

| QUAD |

Novinka | Can-Am Maverick X3 MAX

DLOUHÁN

Prvním výkonným side by side pro čtyři byl Polaris RZR 4 800.

Z dnešního pohledu to byl jenom čajíček...




















motocykly
4-kolky
servis
doplňky

motorbikes
quads
service
accessories

+420 481 312 892
www.rpomotomaxcz.cz
 RP MOTOMAX CZ s.r.o. 512 33 Studenec u Horek

“ Medvědí silou žene dlouhého Mavericka kupředu přeplňovaný tříválec ACE o výkonu 154 koní ”



Aktuální offroadové autobusy totiž mají víc než dvojnásobný výkon a tak vyznavači pouťových centrifug, lochnesek a halí gali mají další zábavní atrakci – aktuálně třeba Mavericka X3 MAX!

Vlajková loď Can-Amu sice v provedení MAX ztrácí velkou část svého sex-appealu, ovšem odveze, nebo spíš pobaví, dvojnásobný počet lidí. MAX je dlouhý, předlouhý – jeho rozvor je extrémních 343 cm, což o skoro 46 cm víc než u konkurenčního Polarisu. Can-Am to sice vyzdvihuje jako výhodu, tou to je

ale pouze pro jízdu v přímém směru, kdy je tenhle kolos stabilnější. Jakmile zabloudíte třeba do lesa, končíte... Oproti standardnímu X3 je tak MAX na rozvoru delší o cca 84 cm při zachování stejného rozchodu. Šířka stroje je buď 162,5 cm v základní variantě, nebo verzi ds, u nejdražší rs to je 182,9 cm. Všechny verze se taky liší použitým obutím – jsou to sice pořád stejné Bighorny 2.0, ale ty mají průměr buď 28 (X3), 29 (X3 X ds) nebo 30 palců (X3 X rs). Všechno se to obouvá na 14palcové ráfky, ale vyšší gumy logicky znamenají vyšší světlost

– ta je u rs 35,6 cm (o 25 mm méně než u krátkého X3). Při takové délce je velmi důležitá tuhost celého šasi, aby nedocházelo k nežádoucím deformacím. MAX je, tak jako krátký X3, postavený z ocelových trubek (ocel DP 980) o průměru 4,7 cm. Ze stejného materiálu je i klec kabiny – je celá svařovaná bez spojů pro maximální tuhost. Při své délce si ale MAX zachoval optimální poměr rozložení hmoty na nápravy a to 44/56 ve prospěch té zadní. To společně s velmi rychlým řízením (1,5 otáčky od dorazu k dorazu) a tradičním třímódovým posilovačem slibuje pořád skvělou ovladatelnost. Vlajková loď pracuje se špičkovými komponenty – tak jako krátký X3 tu jsou tlumiče značky FOX. V základní výbavě to jsou FOX 2.5 Podium HPG, u ds to jsou Podium RC2 HPG a u rs také Podium RC2 HPG s obtokem a seřizováním pro rychlý i pomalý odskok i útlum. Vše je nově překalibrováno pro vyšší váhy delšího vozidla. Jsou tu i výkonnější brzdy – ty mají i vzadu průměr 262 mm. Kde se nic měnit nemuselo, to je pohon. Medvědí silou žene dlouhého Mavericka kupředu stejný přeplňovaný tříválec ACE o výkonu 154 koní spárovaný se silným variátorem QRS-X, u kterého se myslelo i na snadnou údržbu a rychlou přístupnost. ■

Text: Wolf Foto: BRP



	Can-Am Maverick X3 MAX X rs TURBO R	Polaris RZR XP 4 TURBO	Kawasaki Teryx4 LE
Motor/počet válců	řadový/3	řadový/2	vidlicový/2
Přeplňování	ANO	ANO	NE
Zdvihový objem (ccm)	900	925	783
Výkon (k)	154	168	54
Převodovka	CVT	CVT	CVT
Suchá hmotnost (kg)	835	767	739
Rozvor (mm)	3429	2972	2174
Světlost	356	343	284
Zdvih vpředu/vzadu (mm)	559/559	406/457	203/210

Can-Am Maverick X3 MAX X rs TURBO R	
Motor	vodou chlazený tříválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	900 ccm
Vrtání/zdvih	neudán
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	154 k (113 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	153 Nm/7000 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové, 262 mm, dvoupístové třmeny
Pneumatiky vpředu/vzadu	30x10-14 / 30x10-14
Rozměry dxšxv	3353 x 1829 x 1702 mm
Rozvor	3429 mm
Zdvih vpředu/vzadu	559/559 mm
Světlná výška	356 mm
Suchá hmotnost	719 kg
Nádrž	40 l
Cena	v ČR neurčena