

| QUAD |

Novinka | **Can-Am Maverick Trail Edition**

“*Světlost podvozku
i zdvihy jednotlivých
kol tu shodně
přesahují 25 cm*”

TROCHU PO ALE PŘEČI

Většinou se Can-Am přetahuje s Polarisem, kdo ve svém segmentu
udělá další krok. Tentokrát je ovšem Can-Am až třetí v řadě. . .



Řeč je o úzkém nákladáčku, který se bez problémů vejde do amerických čtyřkolkových parků s bránou o šířce 50 palců. Vůbec první s ním přišel Polaris v podobě původního RZR 800, po dlouhé době svůj kousek představil Arctic Cat - Wildcat Trail. Po víc než deseti letech od prvního Polarisu to stejné zkouší koncern BRP. Can-Am tak měl spoustu času na přemýšlení, čím svůj hubený nákladáček udělat lepší, než byly ty předchozí. Tradičně těží z výborných rakouských dvouválců Rotax a tady to nebude jinak. Novinku sezony 2018 - Maverick Trail bude pohánět buď osmistovka nebo litr! Menší motor disponuje výkonem 51 koní, větší pak 75 koní. Při té šířce to bude slušný rockenroll, byť osmikilo je v rámci konkurence nejslabším kusem... Kde taky táhá za výrazně kratší konec, to je váha - Can-Am je se svými 604 kily suché hmotnosti o neskutečných 235 kilo těžší než Wildcat Trail! I když se při šířce shodné s běžnou čtyřkolkou nedají v rámci stability stroje dělat zázraky, tak u Can-Amu je dobrý podvozek povinností. U Traila přední i zadní nápravu tvoří dvojité A-ramena,

ZDĚ,



SMC 850 SPORT V-TWIN EPS



AGRESIVNÍ SPORTOVNĚ -UŽITKOVÁ BESTIE!!!

Špičkový výkon, precizní ovládání,
famózní EPS... Úžasná 4kolka pro zábavu!

- 77 Hp a 84 NM kroučák - luxusní parametry pro adrenalinové vyžití!
- 4x4 se 100% uzávěrkou předního diferenciálu
- fantastická ovladatelnost a ergonomie
- EFI Delphi (USA), nádrž 23,5 litru
- silný naviják, homologované tažné, ALU kola, 6-plátnové pneu
- EU homologace pro dvě osoby, ŘP sk. B
- bílá/exkluzivní šedá barva

Léty osvědčená konstrukce a technika strojů SMC - absolutního vítěze extrémní kategorie Offroad Maraton 4x4!



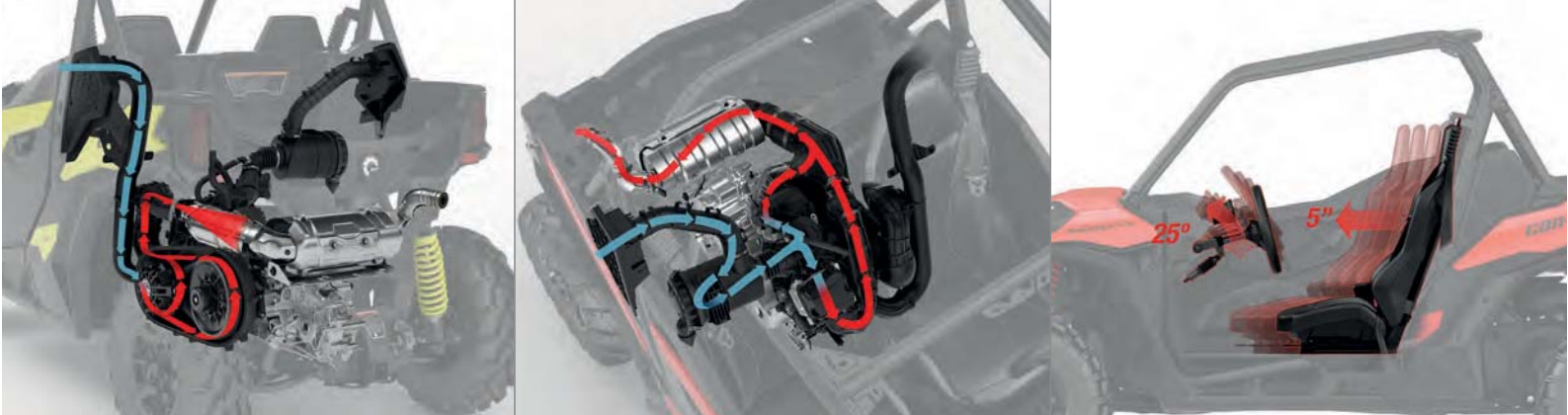
Cena vč. DPH a TP

234 990,-

www.ctyrkolky.cz

www.facebook.com/journeyman.cz

JOURNEY MAN



takže tentokrát žádné zavěšení s vlečnými rameny. Světlost podvozku i zdvihy jednotlivých kol tu shodně přesahují 25 cm, takže průchodnost bude srovnatelná třeba se čtyřkolkou. Samozřejmostí je i u Traila automaticky připojovaný přední diferenciál Visco-Lok QE. Stejně jako starší konkurenční Wildcat Trail, i nový Maverick Trail láká do terénu spíš offroadové novice. Nicméně i jim chce dávat pocit, že patří do rodiny. Design Traila proto vychází z velkého bratříčka Mavericka X3 a na první pohled působí pořádně agresivně. Kromě ostře řezaných křivek ale posádce přijdou vhod spíš plné boční dveře lépe chránící

při převržení stejně jako bytelná klec kolem kabiny. Nebyl by to Can-Am, kdyby nenabídl hned i hromadu doplňků. Díky nim je možné třeba Traila obrnit masivním trubkovým rámem chránícím celý předek až po přední sloupky, další část pak po vzoru závodních UTV speciálu vyztužuje přední „okno“, a nechybí ani nerozbitná ochrana prahů, či střecha, pro zimomřivé zase okno se sěračem a další... V základu ho sice nedostanete, ale u vyšších verzí je k mání i posilovač řízení DPS. Vnitřní prostor novinky se dá přizpůsobit velikosti řidiče posuvem sedačky (o 12,7 cm) nebo nastavením úhlu

volantu – v rozmezí 25°. Posádka pak má k využití třeba dvojici plastových schránek – jednu menší před volantem, druhou pak před spolujezdcem, nechybí ani držáky na pití. Korbíčku je možné využít jen tak, jak je, nebo do ní z katalogu origo doplňků posadit uzavíratelný box. Začínající offroadáky bude jistě lákat i cena – ta u základní osmistovky začíná na 10 999 USD, takže v přepočtu něco přes 240 tisíc Kč. ■

Text: Dan Pejzl Foto: BRP, RZQ



	Can-Am Maverick Trail 800	Polaris RZR900	Textron Offroad Wildcat Trail
Motor/počet válců	vidlicový/2	řadový/2	řadový/2
Zdvihový objem (ccm)	800	875	700
Výkon (k)	51	75	60
Převodovka	CVT	CVT	CVT
Suchá hmotnost (kg)	604	522	369
Rozvor (mm)	2301	2007	2150
Světlost (mm)	254	279	254
Zdvih vpředu/vzadu (mm)	254/267	254/254	254/267
Nádrž (l)	38	36	28
Nosnost korby (kg)	136	136	136

Can-Am Maverick Trail	
Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	800/976 ccm
Vrtáníxzdvih	91x62/91x75 mm
Max. výkon	51/75 k (38/55 kW)
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-12 / 26x9-12
Rozměry dxšxv	3005 x 1270 x 1753 mm
Rozvor	2301 mm
Světla výška	254 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	254/254 mm
Suchá hmotnost	604/619 kg
Nosnost korby	136 kg
Nádrž	38 l
Cena	v ČR neurčena



“V základu ho sice nedostanete, ale u vyšších verzí je k mání i posilovač řízení DPS”