

| QUAD |

Novinka | **Can-Am Maverick X3 X rc**

“*System pracuje autonomně a nezávisle na rychlosti vozidla*”

# ŠPLHOVN

Šplhání po skalách a trial v lokalitách, kde se špatně i jenom chodí, to je zábava pravých milovníků offroadu! Can-Am jim jde naproti.

**M**averick X3 bude ještě dlouho vděčným námětem stavitelů terénních speciálů. Aby s jeho vylepšováním pro skalní šplh neměli zas tolik práce, přichází továrna se speciálem Rock Crawler – tedy ve zkratce rc. Can-Am připravil hned dvě verze pro stejný účel – je to buď Maverick X3 X rc Turbo R nebo X3 X rc Turbo. Modří už vědí, že rozdíl s přidáním nebo nepřidáním velkého R v názvu značí verzi s nebo bez intercooleru tedy mezichla-

diče stlačeného vzduchu. V praxi to je buď 172, nebo 120 koní výkonu. Mimo to Rock Crawler do skal vyráží s extrémním rozchodem kol 183 cm (Turbo R), případně 162,5 cm v případě slabší verze. Pro skalní kratochvíle je ovšem nezbytná i poctivá ochrana podvozku – u obou variant se vsadilo na bytelný polyetylenový plast HMW (high-molecular weight) namísto plechů – jsou z něj kompletní kryty spodku Mavericka, kryty ra-

men i boční krytí plastů pod dveřmi. Posádku chrání plně dveře, hliníková střeška, výztuha předního „okna“. Turbo R poznáte podle modré klece a čtyřbodových pásů, Turbo má černou a klasické třibodové. Technologickou novinkou Rock Crawlera je systém Smart-Lok vyvinutý ve spolupráci se specialisty z TEAM Industries. Jde o vylepšené ovládání předního diferenciálu – systém sbírá šest klíčových parametrů vozidla



a podle nich následně uzavírá a otevírá přední diff. Analyzuje rychlost obou předních kol, úhel natočení volantu, sešlápnutí plynového pedálu, zařazenou rychlost, točivý moment motoru a rychlost vozidla. Systém pracuje autonomně a nezávisle na rychlosti vozidla. Výsledkem by mělo být ještě snazší řízení (prý stejně jako při jízdě

s otevřeným předním diffem), které může řidič využít k hledání optimální trasy namísto praní se s volantem. Pro jízdu jsou k dispozici čtyři režimy – 2x4, 4x4 plně zavřený, 4x4 ROCK a 4x4 TRAIL. Právě ROCK a TRAIL režimy by měly ukázat výhody systému, který se umí přizpůsobit aktuálním podmínkám pod koly.

Novinka zároveň dostává systém kontrolovaného sjezdu kopců, který obsahuje i elektronicky řízený brzdový systém EBS brzdící nezávisle jednotlivá kola pro optimální trakci a kontrolu nad strojem. ■

Text: [Dan Pejzl](#) Foto: [BRP](#)



## Partner, kterému můžete věřit

# QUADPROFI.CZ

# VELKOOBCHOD



Ložiska, simerinky,  
čepy, manžety



Brzdové destičky



ATV UTV Poloosy

**MATHY**<sup>®</sup>  
**UNIVERSAL**

Aditiva do provozních  
olejů a paliv

**LED G7**  
ŽÁROVKY

Plnohodnotná funkční náhrada  
za halogenové žárovky

**PRODEJ ORIG DÍLŮ**  
**NA SMC ADLY CFMOTO**  
**CECTEK SUZUKI KAWASAKI**

a dalších tisíce položek univerzálních  
doplňků a příslušenství

QUAD CENTRUM v Podještědí s.r.o., Rozstání 91, Světlá pod Ještědem

+420 604 717 434 [www.quadprofi.cz/e-shop](http://www.quadprofi.cz/e-shop) [info@quadprofi.cz](mailto:info@quadprofi.cz)