

SOŠKA PRO MAVERICKA

Asi nejméně mediálně opomíjenou třídou Dakaru je kategorie SxS,

kde závodí speciály, které nás docela hodně zajímají. . .

Léta téměř buginám vládli tým Xtremepus a fenomenální Willy Alcaraz (čtyřnásobný vítěz třídy). Jenže Jihoameričané berou Dakar za svůj a motivace vyhrávat je přítomna v každé třídě. Letos se mezi side by side blýskli Brazilci Reinaldo Varela a Gustavo Gugelmin, kteří při svém premiérovém startu vyhráli třídu s upraveným Can-Amem Maverick X3. Letos byla tato třída konečně klasifikována zcela samostatně. Do poslední etapy nakonec celý Dakar přežilo jen šest z jedenácti strojů kategorie side by side. A boj to byl napínavý do poslední chvíle. Před závěrečnou 120kilometrovou speciálkou totiž vítězná posádka měla náskok asi 53 minut a ten mohl snadno vzít

za své ve špatně projeté duně, nebo při defektu. Nicméně defenzivní styl jízdy se vyplatil a za hodinu a tři čtvrtě bylo jasné, že Maverick X3 má na svém kontě velmi cenné vítězství v nejtěžší offroadové soutěži. Jak ale řekl šéf týmu South Racing Scott Abraham: „Opravdovými hrdiny tohoto Dakaru jsou mechanici, kteří na 13 etapách pracovali přes 11 nocí. Bez těch dlouhých hodin, které do toho dali, bychom soutěž nedokončili. Zaslouží si obrovský dík a velký respekt!“ Nicméně historie se neptá a tak ve sportovním almanachu z roku 2018 budou u Dakaru v kolonce side by side zapsáni pouze Varela s Gugelminem a čas 72 hodin 44 minut a 6 sekund... ■

Text: Dan Pejzl Foto: RZQ





VÝSLEDKY SIDE BY SIDE:

1. REINALDO VARELA /GUSTAVO GUGELMIN, # 356
South Racing Can-Am / 72hrs 44min 06sec
2. PATRICE GARROUSTE/STEVEN GRIENER, # 361
Polaris RZR 1000 Turbo, 73hrs 41min 43sec
3. CLAUDE FOURNIER/SZYMON GOSPODARCZYK, # 387
Polaris RZR 1000 XP, 82hrs 53min 31sec
4. JOSE LUIS PENA CAMPO/RAFAEL TORNABELL, # 396
Polaris RZR 1000, 82hrs 57min 26sec
5. CAMELIA LIPAROTI/ANGELO MONTICO, # 351
Yamaha YXZ 1000 R, 100hrs 38min 21sec
6. LEONEL LARRAURI/FERNANDO IMPERATRICE, # 362
South Racing Can-Am, 155hrs 04min 18sec



Navštivte stánek MotoRoute na výstavách:
MOTOSALON Brno, 8. - 11. 3. 2018
MOTOCYKEL Bratislava, 15. - 18. 3. 2018

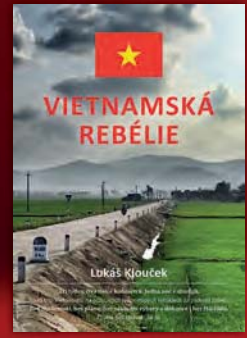
TIP na dárek



Život na dvou kolech

Tato kniha vypráví příběh Sjaaka Lucassena, jenž strávil 5 let cestou kolem světa na motocyklu Yamaha R1.

Sjaak ujel téměř 250 000 km, navštívil 75 zemí a zažil nesčetná dobrodružství. Kniha Život na dvou kolech vám dává příležitost prožít s ním jeho maratónskou pouť. Se svými poutavými historkami okořeněnými humorem vás Sjaak dovede do nejdálkových koutů naší planety.



Vietnamská rebelie

Road trip Vietnamem na prastarých jednotopých vehiklech za padesát babek. Bez zkušeností, bez plánu, bez základní výbavy a dokonce i bez

řidičáku. Prostě bez starostí, že jo. Velmi netradiční cestopis, v němž není nouze o humor a ne zcela korektní mluvu, ale ani o hlubokomyslné úvahy.

Motorkářský průvodce po Rumunsku

1. část
27 tras, z toho 8 vede čistě po asfaltu, 16 patří do kategorie Soft Enduro a zasahují i na nebezpečné cesty a poslední 3 mají vysoký stupeň obtížnosti a spadají do kategorie Adventure.

2. část
Nejlepší rumunské silnice - 28 tras po asfaltu, pokrývajících celou zemi.

