

Novinka | Can-Am Maverick Sport

ROZŠIŘOVÁNÍ UŽOVKY

Maverick Trail měl v nabídce Can-Amu zastoupit poptávku po úzkém nákladáčku schopném projet do amerických ATV parků. Což ostatně byla i původní myšlenka polarisího RZR. . .

Text: Dep Foto: BRP



Can-Am Maverick Sport DPS 1000R

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	976 ccm
Vrtání/zdvih	91 x 75 mm
Max. výkon	100 k (74 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	27x9-12 / 27x11-12
Rozměry dxšxv	3022x1524x1806 mm
Rozvor	2301 mm
Zdvih vpředu/vzadu	292/305 mm
Světlná výška	305 mm
Suchá hmotnost	633 kg
Tažná kapacita	680 kg
Nosnost korby	136 kg
Nádrž	38 l
Cena	v ČR neudána

Jenže nakonec zvítězily u RZR úplně jiné vlastnosti a úzká stavba není v první řadě to, co zákazníci vyhledávají. Can-Am sice nechal na svého úzkého Mavericka Sport svoje příznivce dlouho čekat, ale zas přišel na trh vyzrálejší a postavený na základě bohatých zkušeností. V nabídce jsou verze s motorem 800 a 1000, což znamená 51 a 75 koní výkonu. Na takovou užovku až dost...

Teď pro někoho možná trochu nepochopitelně přichází úzký Maverick v rozšířené variantě Sport. Namísto 50 palců šířky už má šířku 60 a do čtyřkolového parku už se tak nedostanete. Takže proč vlastně Maverick Sport? No protože tu je pořád dost jezdců, kteří si nemůžou

dovolit velký sportovní nákladáček formátu Mavericka X3...

Tři nové verze Mavericka Sport už vynechávají menší osmistovkový motor a ten litrový bude možné vybrat jak v základní verzi se 75 koni (Sport a Sport DPS), nebo Rotax 1000R (Sport DPS 1000R) s výkonem rovných 100 koní a o 15 Nm vyšším točivým momentem. U všech verzí dostává dvouválec rozměrnější vstupy vzduchu, větší chladič i airbox. Výkonnější verze R pak má airbox i komponenty variátoru shodné s modelem X3, laděný výfuk, i lepší chlazení variátoru. Všechny verze Sport pracují s variátorem QRS (Quick Response System). Asi už jste si odvodili, že Maverick Sport

DPS je verze s dynamickým posilovačem řízení, s ním se dodává taky inteligentní kontrolu elektronického plynu (iTC) s nastavením do módů Sport a Eco. Verze Sport DPS navíc dostává lepší přední diferenciál Visco-Lok QE (rychlejší přepínání předního pohonu), zatímco běžný Sport si vystačí se systémem Visco-Lok. Podvozek Fox 2.0 Podium je pak standardem pro všechny modely. A jak už bylo uvedeno, dostává Maverick Sport širší rozchod kol, který samo sebou vede k lepší stabilitě v zatáčkách i v bočních náklonech. Novinka od Can-Amu má být především dostupným sportovně-rekreačním náčiním. Láká tak na cenu 14 699 dolarů u základní verze. ■