

| QUAD |

Novinka | Can-Am 2019



BOJ NIKDY NEKONČÍ

Přetahování se o nejsilnější buginu nebo čtyřkolku je každoročním slágrem při představování novinek další sezony mezi Can-Amem a Polarisem. Can-Am právě vyrovnává.

Myslet si, že přijde nějaká revoluce, jako když se představoval nový rám G2, není na místě. Can-Am jen využívá jiného naladění Rotaxova dvouválce, ze kterého se nově podařilo dostat dva koně navíc. Informace vcelku příjemná. Bavíme se o modelech Outlander 1000R (i dlouhá verze MAX) a Renegade 1000R, kde špička výkonové křivky motoru nově dosahuje 91 koní. Can-Am upozorňuje na nově zpracovaný systém elektronického ovládání škrtkic klapky

iTC (intelligent Throttle Control) se třemi módy nastavení – Sport, Standard a Práce.

Přeci jen to ale pro rok 2019 nebude jen o dvou koních navrch. Od modelů s motorem 650 ccm (Outlander i Renegade) jsou tu i úpravy na podvozku, které čítají přenastavené odpružení s prohnutými rameny a rozšířeným rozchodem. U modelů 650 a 850 i přes upgrade podvozku dochází pro příští sezonu ke snížení ceny o 400 dolarů na 8399 u 650 a o plných 750 dolarů na 8999 u modelu 850, takže

bratru od cca 185 tisíc v přepočtu. Uvidíme, jak bude reagovat český import. Úpravy podvozku čtyřkolek přechází taky na šestikolky MAX 6x6 – lepší odpružení, širší rozchod, ale i delší rozvor (2286 mm). Tažná síla nových modelů bude nově 750 kg. Z designových úprav tu je nová maska chladiče, která se nechala inspirovat buginou Maverick X3, dále vylepšené odnímatelné sedlo pro spolujezdce u verzí MAX, upravený nárazník nebo lepší ochrana před bahnem.



“ *Pracovní Defendery mají pevnější tažné zařízení* ”

Side by side

Novinky čekají i nákladáčky. Třeba pracovní Defendery mají pevnější tažné zařízení a můžou za ním tahat nově až 2500 liber nákladu, tedy 1134 kg. Model s menším motorem o objemu 800 ccm, tedy HD8, už dostává také ve standardu zadní uzavíratelný diferenciál i 27palcové obutí Maxxis Bighorn. Bahenní speciál Defender X mr se světlou výškou přes 38 cm zase pro další

sezonu bude mít masivnější tlumiče. Upravená převodovka má kratší převod pro obě rychlosti vpřed a systém pracuje s novým zadním uzavíratelným difem s celkově osmi módy nastavení! Vozidlo tak je použitelnější i mimo bahenní koryta a bažiny...

Maverick X3 s X paketem dostává Smart-Lok, tedy plně uzavíratelný přední diferenciál s elektronicky řízenými módy pro maximální trakci. Všechny

verze Mavericka X3 pak budou mít nový výkonnější posilovač řízení – opět se třemi módy nastavení, s úpravou zejména pro nízké rychlosti a lepší odezvu řízení nebo taky upravený přední stabilizátor. Na základě zkušeností z provozu přichází třeba i nový kryt elektroniky, který líp chrání řídicí jednotku. ■

Text: Wolf Foto: BRP



“ *Všechny verze Mavericka X3 pak budou mít nový výkonnější posilovač řízení* ”

Inzerce

CF MOTO GLADIATOR

autorizovaný prodejce a servis
10 let na trhu

- / výkup čtyřkolek a motocyklů
- / protiúčet i splátkový prodej,
- / rozsáhlý sortiment vybavení stroje a veškerého oblečení
- / rychle a férově

prodej motocyklů a čtyřkolek
WARM UP

»»» www.wup.cz »»»

