



BRP DOKONČUJE REVOLUCI

can-am



Půlka roku se stala bůhvíproč tím nejvhodnějším okamžikem, kdy výrobci představují svoje novinky pro následující sezonu.

K nám sice přijdou opravdu až na sklonku roku, ale Amíci si je budou kupovat snad už od září. Asi není nad to, jezdit ještě letos na modelu 2013...



Koncern BRP si připravil i letos pár lákadel, která vás mají vytrhnout z letní letargie a přimět prozkoumat stav konta, jestli by se tam přeci jenom nedalo vyškrábnout něco na nového Can-Amu.

I když cestou na červnovou předváděčku Can-Amu na ostrově Vancouver si většina novinářů myslela, že budou svědky představení čtyřmístné verze Commandera, který by se tak konečně postavil úspěšným Polarisům, pravda byla jinde. Tenhle segment zatím zůstane pro BRP neobsazený. To ovšem nic nemění na tom, že Commander si vysloužil úpravy, které ho mají udržet v kondici i následující rok. I když se dalo na Commandera zatím nakoupit z příslušenství kde co, tak jedna věc mu do teď chyběla – posilovač řízení. A právě DPS (Dynamic Power Steering) je přesně tou zásadní novinkou pro tenhle nákladáček. I když je posilovač mechanicky stejný jako u čtyřkolek, v tomhle případě nejde o třímódovou variantu jako u Renegadu a Outlanderu (pomáhá málo, středně nebo hodně), ale tady pracuje pouze s jedním nastavením. Nemění



Maskovací verze Outlandera mr

se to, že s přibývajícím rychlostí ubírá na svém účinku. Další novinkou pro všechny nákladáčky vybavené DPS je přidání předního diferenciálu Visco-Lok QE, který automaticky přebírá funkci uzávěrky při protáčení jednoho z kol.

G2 pro všechny

Pro Outlandery a Renegady přišla loni revoluce, letos už vidíme jen její dotažení do konce. Pro modelový rok 2012 zavedena druhá generace rámu SST, značená tedy lapidárně G2, s jiným typem zadní nápravy se letos spolu s novými plasty dostává i do všech ostatních typů (loni s ním začínaly Outlander 1000 a 800R a Renegade 1000 a 800R). Šasi G2 tak budou mít i pětistovky a 650 a chybět bude už jenom Outlanderovi 400.

U Outlanderů je tak největší novinkou příchod nové dlouhé verze MAX se 150centimetrovým rozvorem pro milovníky velkého cestování ve dvou. MAX kromě dalšího dostal třeba i nová madla pro spolujezdce montovaná teď přímo k sedačce namísto k rámu jako dřív. A místo spolujezdce je nově výš a je zase pohodlnější.

I bahenní mašina Can-Amu ověnčená četnými výhrami v brodicích šampionátech se objevuje v novém. Outlander X mr dostal konečně také nové šasi G2, 82koňový litrový motor i novou podobu. Souvisí to samozřejmě s tím, že byl představený i dlouhý Outlander MAX, ze kterého si mr jako dřív bere celý základ. Pro modelový rok 2013 dostává mr na obě nápravy vzduchové tlumiče od Foxe,

kde je možné změnit světlost mašiny – standardní výška pro běžné ježdění a zvýšená pro brodění. Mimo to je tu zase vysoko vyvedené odvětrání variátoru i sání motoru nebo 30palcové gummy Gorilla Silverback na kolech ITP. Nově se pro mr zavádí i kamuflážová grafika.

A ještě jedna dobrá zpráva na konec, i když těžko říct, jak se odrazí v našich podmínkách – vedení Can-Amu si uvědomilo, že ceny jejich strojů jsou často neúměrně vysoké, a proto značka přichází od příštího roku s novinkovými balíčky funkční výbavy za akční ceny. Pro Outlandera to znamená posilovač, Visco-Lok QE a hliníky v setu za 900 dolarů, pro Commandera to samé navíc ještě na Bighornech 2.0 jenom o kilo dražší.