





převodem řízení, samozřejmě s třímódovým posilovačem (DPSTM), novými 14palcovými beadlocky a 28palcovými Bighorny 2.o. Další výbava je jasná – imobilizér D.E.S.S. sedvěma klíči (jeden je omezený na rychlost 70 km/h, s druhým jede Maverick naplno), silnější 625wattové magneto umožňující montáž světelných ramp – už v základu má X ds 240wattové projektorové světlomety, digitálně-analogovou přístrojovku a samozřejmě automatický Visco-Lok QE+ přední diferák. Mavericka a Turbo X ds poznáte

**Can-Am Maverick 1000R X Turbo ds**

<b>Motor</b>	vodou chlazený přeplňovaný dvouválec
<b>Rozvod</b>	SOHC/4
<b>Zdvihový objem</b>	976 ccm
<b>Vrtání x zdvih</b>	91x75 mm
<b>Kompresní poměr</b>	neudán
<b>Max. výkon</b>	121 k (89 kW)
<b>Max. točivý moment</b>	neudán
<b>Plnění motoru</b>	EFI
<b>Převodovka</b>	CVT
<b>Pohon</b>	2WD/4WD
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	hydraulické kotoučové
<b>Pneumatiky vpředu/vzadu</b>	28x9/14 / 28x11-14
<b>Rozměry dxšxv</b>	2979 x 1625 x 1885 mm
<b>Rozvor</b>	2235 mm
<b>Světlá výška</b>	330 mm
<b>Zdvih vpředu/vzadu</b>	406/381 mm
<b>Suchá hmotnost</b>	634 kg
<b>Nosnost korby</b>	91 kg
<b>Nádrž</b>	38 l
<b>Cena</b>	v ČR nestanovena



na první pohled podle unikátního designu – dodávat se bude jen ve dvou barevných kombinacích bílo-šedo-zelená a karbonově černá-zelená. Maverick X ds bude zase bílo-černo-zelený. Všechny stroje pak dostávají exkluzivní sedačky s vyšitým logem X. A dobrou zprávou je, že tohle všechno se dělá i ve čtyřmístné verzi MAX!



se zdvihem kol 40,6 cm, novou přední nápravu (oboje pro dunové a pouštní použití) se zdvihem 38 mm, dále pak nové tlumiče Fox 2.5 Podium RC2 s nádobkou na spodní konci. Novinky modelu X pokračují rychlejšími

	Can-Am Maverick 1000R Turbo X ds	Polaris RZR XP1000
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	976	999
<b>Výkon (k)</b>	121	107
<b>Hmotnost (kg)</b>	634	625
<b>Rozvor (mm)</b>	2235	2286
<b>Světlost</b>	330	343
<b>Zdvih vpředu/vzadu (mm)</b>	406/381	406/457

**Nové Can-Am y za nejlepší peníze jen u [WWW.PRIMOTORBIKE.COM](http://WWW.PRIMOTORBIKE.COM)**