

Další žlutou novinkou podzimu je Can-Am Maverick 1000R mr. Jak už je u quebecké značky zvykem, pís-menka mr značí víc než jen malé množství náklonnosti takto označeného modelu k bahnu.



# MAVERICK BLÁTOMIL A KANTRYRÁD

TEXT: Dan Pejzl FOTO: Can-Am

**101** koňový Maverick tak následuje bahenního Outlandera 1000 X mr, který tuto funkci plní v segmentu ATV a přenáší do UTV získané zkušenosti. Stejně jako Outlander mr je i Maverick mr velmi dobře vybavený stroj – do bahna a na brodění je potřeba co nejvyšší světlost, proto i Maverick mr dostal vzduchový podvozek ACS s tlumiči značky Fox, který se dá palubním kompresorem zvednout nebo spustit podle hloubky brodu do šesti úrovní v celkovém rozsahu kolem deseti centimetrů. Vedlejším produktem systému je tlakový vzduch, který můžete použít třeba na nafouknutí

kola po defektu nebo po předchozím upuštění právě z důvodu brodění. Další položkou výtečné výbavy je obutí. Maverick dostává na svoje 14palcové ráfky blátočládkové gumy Gorilla Silverback o průměru rovných 30 palců, které opět můžete najít i na Outlanderovi mr. Nezbytností je vyšší odvětrání motoru – šnorchly variátoru a sání jsou vyvedené nad korbičku za řidiče a spolujezdce a měly by se udržet ve výšce, kdy už posádce bude voda někam nad prsa... Variátor dostává navrch líp utěsněné víko variátoru se třinácti



šrouby a snadno dostupnou zátku, když už se dovnitř nějaká ta voda dostane. Ostatní výbava je už převzatá z běžného modelu, takže jenom telegraficky



Maverick 1000 R mr



## Can-Am Maverick 1000 X mr

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC4
Zdvihový objem	976 ccm
Vrtání x zdvih	91x75 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	101 k (74 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	30x9-14/30x9-14
Rozměry dxšxv	3017 x 1625 x 1885 mm
Rozvor	2141 mm
Světla výška	330 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	356/356 mm
Suchá hmotnost	588 kg
Nosnost korby	91 kg
Nádrž	38 l
Cena	v ČR neurčena



– DPS, Visco-Lok QE, D.E.S.S.,  
a 4000librový Warn.

### Maverick 1000 X xc

A jako písmena mr značí vlohy brodivé, xc zase naproti tomu u Can-Amu určuje model pro cross-country. Právě takový obohatil i řadu Mavericků.

Jak praví výrobce, jde o model pro agresivní jízdu lesem. V tomhle případě prostě pro jezdce například americké cross-country závodní série GNCC (u kterých se ostatně výrobce nechal inspirovat při tvorbě tohoto modelu). U takových speciálů není rozhodující šířka, spíš naopak – na proplétání se mezi stromy se hodí užší rozchod. Maverick xc proto dostal užší ramena náprav, aby se vždycky vešel – celkově zeshlíhl o deset centimetrů na šířku 152 cm a získal na obratnosti v nepřístup-



ném terénu. Daní je samozřejmě ztráta části stability ve vyšších rychlostech a v zatáčkách. Standardní výbavou pro lesní kratochvíle se stává i posilovač řízení usnadňující předpokládané manévrování na omezeném prostoru. Standardní výbavou podvozku jsou na kompresi i odskoku seřiditelné tlumiče Fox 2.0 Podium se zdvihy přes 30 cm. Pro lesní využití jsou víc než vhodné beadlocky – tady jsou ve standardu a xc si vystačí s 12palcovými ráfky a 27palcovými bighorny na nich.



Maverick 1000 X xc