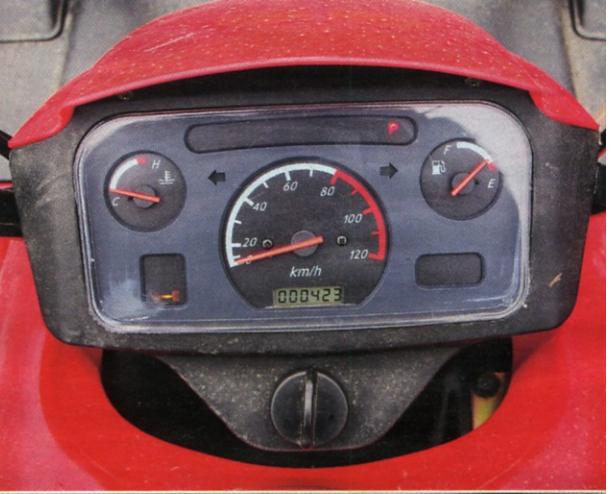
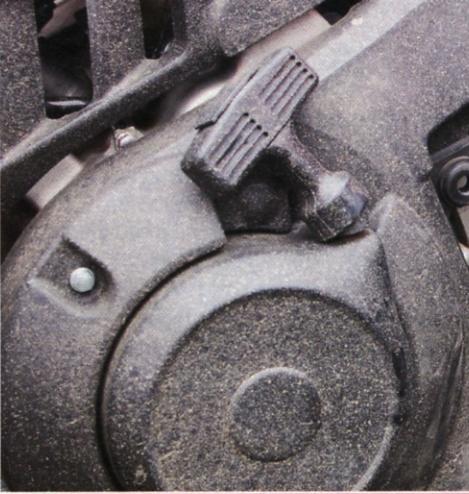


Jako motorová pila: v případě vybitého akumulátoru je k dispozici klasický mechanický startér.

Jednoduché a funkční: design ponechme raději stranou, důležité že fungují – analogové ukazatele informují o rychlosti, stavu paliva a teploty oleje. Na LCD je zobrazován připojený náhon kol, zařazená rychlosť či aktivovaná uzávěrka diferenciálu.

Přesné řazení: řadicí páka Gladiatoru vypadá, jako by jezdila v „žigulíku“, přesným a krátkým chodem ale přesvědčí. Ani v náročných podmínkách nedošlo k vypadnutí zařazeného rychlostního stupně.

Bez zrcátek: pro naše testování jsme ze strojů raději odstranili zpětná zrcátka, ta jsou samozřejmě součástí standardní výbavy. Kromě elektrického startéru je na levé rukojeti uložen také sytíc motoru – v zimních měsících přijde vhod.



strojích mnoha společných znaků - konstrukcí připojitelného pohonu předních kol počínaje, uzávěrkou diferenciálu, nezávislým zavěšením všech kol a mohutnými nosiči z ocelových trubek konče. Abychom Gladiatoru nekrídili, k jeho originálním prvkům patří rovněž přehledné palubní přístroje kombinující analogové ukazatele rychlosťi, teploty oleje a stavu paliva s množstvím ukazatelů zobrazujících zařazenou rychlosť (redukce, rychlá, neutrál, zpátečka, park), zvolený náhon kol či uzamknutí mezi-nápravového diferenciálu.

Stejně jako konkurence nabízí i Gladiator 510 RX elektrický startér doplněný startérem mechanickým. Jak je u pracovních čtyřkolek zvykem, zabírá variátor až v mírně vyšších otáčkách – pro vysloveně pomalou jízdu krom trialovými pasážemi či při tažení těžkého nákladu proto doporučujeme používat redukci, variátor tak nebude zbytečně zatěžován. Kapalinou chlazený jednoválec o objemu 493 cm³ disponující výkonom 34 koní dokáže čtyřkolce s vyšší suchou hmotností čítající 336 kg (nádrž pojme 19 litrů) udělit slušnou dynamiku zrychlení: k dosažení 70 km/h jí stačí devět sekund. Maximální rychlosť se pohybuje něco málo přes 90 km/h. Zajímavostí pohonu je výbava dvojicí katalyzátorů. K převodu síly motoru na kolá je použit bezúdržbový kardan.

Díky nezávislému zavěšení kol pomocí mohutných A-ramen je i jízda na silnici