

TECHNICKÉ ÚDAJE

■ Motor: Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec o objemu 493 cm³, jmenovitý výkon 25 kW (34 k) při 7000 1/min, elektrický startér, karburátor Mikuni, variátor, připojitelný náhon přední nápravy, kardan.

■ Podvozek: Rám z ocelových trubek, dvě kotoučové hydraulické brzdy vpředu, jedna hydraulická brzda vzadu, mechanická parkovací brzda, nezávisle zavěšená kola.

Pneumatiky 25x8-12; 25x10-12

■ Rozměry a hmotnosti: Délka 2116 mm, světlá výška 290 mm, šířka 1175 mm, výška 1244 mm, rozvor 1280 mm, suchá hmotnost 336 kg, max. nosnost 280 kg, max. tažná síla 550 kg, objem palivové nádrže 19.

| | |
|--------|--|
| Záruka | doživotní záruka na rám, tříletá záruka na podvozek |
| Barva | žlutá, červená, černá |
| Cena | 169 800 Kč |

ze optimální. Pravda, k takovému zacházení užitkové čtyřkolky ani stavěny nejsou, zmíněný japonský medvěd však zvládá i tyto pasáže, aniž by šly pružiny na doraz.

Při přičném stoupání jsme ocenili dobrou stabilitu „cestovatele“ (tak je může znít český překlad JourneyMana) danou jeho šířkou 1175 mm a rozvorem 1280 mm. Neupostradatelným pomocníkem při sjízdění náročných pasáží jsou brzdy. Čínská „pětistovka“ má k dispozici tři hydraulické kotoučové brzdy s dobrou účinností, což příde vhod, protože při náročných klesáních je třeba motorové brzdě pomáhat. K dispozici je standardně montovaná mechanická brzda parkovací.

Námi testovaný exemplář slouží jako předváděcí vozidlo, nějaké to dobrodružství už má tedy za sebou, hluk ozývající se z rozvodovky nás přesto překvapil. Zjevně je to způsobeno faktem, že výrobce použil

na převodech přímé čelní ozubení, které je sice životnější, ale nějaký ten zvuk prostě vyloudí. Řazení je naopak přesné, potěší silný zá tah motoru a na čtyřkolku střední třídy také velmi přijatelná spotřeba nepřesahující 7 litrů na 100 km. Pro maximální pracovní nasazení mluví také vysoká nosnost 280 kg a maximální tažná síla 550 kg. Bohatá je rovněž nabídka příslušenství čítající návěsy a sekačky i radlice.

Jak zní celkové hodnocení? Čtyřkolku JourneyMan 510 RX Gladiator nyní pořidíte v akci za 169 800 Kč, a to je cena, která neprátele asijských produktů umíchat dokáže. Tím spíš, že už v sérii dobře vybavený Gladiator s nezávisle zavěšenými koly skutečně funguje tak, jak má. Dovozce tento stroj pasuje na těžkého pracanta s vysokou úrovní spolehlivosti, takže až čas ukáže jak obstojí v konkurenci bezmála o sto tisíc dražších strojů japonské provenience. ■

vysloveně pohodovou záležitostí, při projíždění zatáček nemusí pilot vynakládat takový tlak na řídítka jako u ATV s tuhou zadní nápravou. Tendence čtyřkolky stavět se v zákrutě na boční kola se dostavuje až s vyšší rychlosťí. Odpružení kol je hodně komfortní, což pilotu zaručuje dostatečné pohodlí. Zároveň mluvíme o pilotu, a ne o posádce, Gladiator je totiž homologován pro jednu osobu. K provozu ve dvou je určena speciální verze s prodlouženým rozvorem 510 RX-A. Čtyřkolka v této úpravě je vybavena delším sedlem a stupačkami určenými pro spolujezdce, to vše za příplatek 10 000 Kč. Vráťme se ale k jednomístné variantě – zmíněné komfortní odpružení je velkou předností při uvolněném poznávání našich luhů a hájů, elektronicky připojitelný náhon předních kol v kombinaci s uzamykatelným předním diferenciálem navíc zaručuje, že se s Gladiatorem „vyhrebete“ i z velmi obtížných pasáží. Sportovní vlastnosti ale od JourneyMana nečekejte! Kombinace vysoké hmotnosti a poměrně měkkých pružin není pro rychlou jízdu nebo skoky přes me-



(nahoře) Jako originál: praktický systém elektronického připojení předního náhonu a po překlopení ochranné krytky také uzávěrky mezinápravového diferenciálu je přesnou kopí Yamahy Grizzly.

(vpravo) Nadstandardní výbava: nezávislé zavěšení všech kol není mezi čtyřkolkami střední třídy samozřejmostí. JourneyMan díky němu disponuje velmi dobrými jízdními vlastnostmi i při tvrdém off-roadovém nasazení.

