

RALLYE V NEKONEČNÉ



Teprve když jsem byl při náhlé turbulenci v letadle donucen nedobrovolně přesunout svoji svačinu ze žaludku do úst a zase zpět, tak jsem si naplno uvědomil: Tohle není sen. Letíme s českým týmem Journeyman na závod světové Rallye. A navíc na nejbáječnější písečný maratón, jaký jen existuje!

PÍSKU

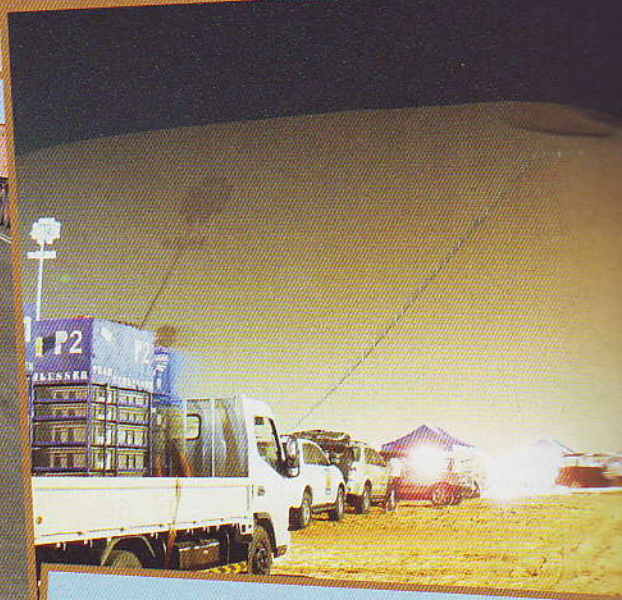


Ale vezmu to hezky od začátku. Již začátkem roku 2006 padlo v nově vznikajícím závodním týmu Journeyman klíčové rozhodnutí. Postavit takový stroj, který by technicky vycházel z firemního modelu. Tento stroj měl v horším případě alespoň vydržet náročné offroad závody a v lepším případě je i vyhrát a bojovat o dobré umístění. Volba nakonec padla na stroj Gladiátor RX510, který byl právě uveden na trh. A volba to byla rozhodně dobrá, protože tento stroj bez výraznějších úprav boduje v národním seriálu Offroad maratonů a umístil se v celkovém pořadí dokonce na výborném třetím místě. Před ním se umístily pouze dva Can-Am Renegade 800, což je velmi důstojná konkurence pro výrazně levnější RX510.

KŘÍZENEC S VÝHEM

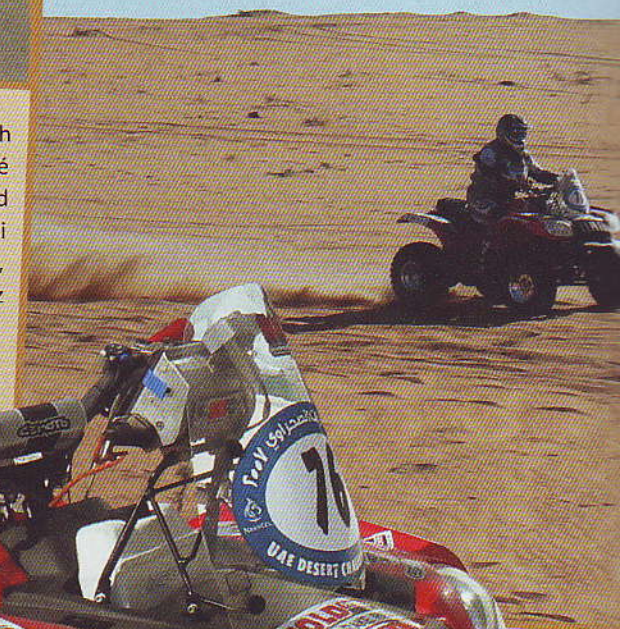
Ale něco jiného jsou relativně krátké české tratě a něco jiného jsou extrémní tratě světových





rallye. A proto když bylo rozhodnuto o účasti na vyhlášené, přes 2100 kilometrů dlouhé pískové rallye UAE Desert Challenge 2007 v Spojených arabských emirátech, bylo jasné jedno: stroj i technické zázemí musí být na úplně jiné úrovni, než jsme v Česku zvyklí. Tým Journeyman tudíž musel povolat do svých řad nejlepší české odborníky, aby připravili špičkový rallyový stroj. Těmito odborníky byli Jirka Císař, profesionál ověřený mnoha úspěchy na světových enduro závodech, Jarda Vojna, konstruktér závodních strojů VYX, a Pepa Macháček, čtyřnásobný vítěz Dakaru.

Spolupráce těchto tří profilů a dalších lidiček z týmu dala vzniknout speciálu, který vycházel z techniky sériových Gladiátorů RX510, ale byl pořádně „říznutý“ ostrým VYXem. Tento





stroj splňoval všechny parametry důležité pro dlouhou rallye. Odolnost a spolehlivost všech komponent, nízkou hmotnost, vysokou maximální rychlost, plnou navigační výbavu a v neposlední řadě obrovské palivové nádrže. Toto vše dalo dohromady stroj, jehož základ byl sice sériový, ale jeho výkony dosahovaly špičkových hodnot.

NA RALLYE JEN S PROFIKY

Ale zpět k rallye. Poté, co byl připraven stroj, začal se připravovat i podpůrný tým. Ten čítal čtrnáct osob, dvě čtyřkolky a téměř tunu materiálu a vybavení. Veškeré stroje a výbavu bylo nutno poslat do místa závodů lodní přepravou o dva měsíce dříve, takže se nám příprava na závod výrazně zkrátila. Ale přes mnoho potíží a problémů se podařilo a lodní kontejner s naším nákladem vyrazil směr Dubaj.

Samotný závodní tým Journeyman se musel do UAE (Spojené arabské emiráty) přesunout letadlem. Na rallye nakonec letělo osm členů týmu, z nichž nejzajímavějšími byli Jarda Vojna jako pilot stroje, Pepa Macháček jako technický poradce a Petr Endl jako ten, na koho se snese odpovědnost za všechny průšvihy. Dlouhý a únavný let proběhl v pořádku, snědené jídlo nakonec zůstalo v na-



www.NAVIJAKY.cz

OBCHOD S PŘÍTAŽLIVÝMI VĚCMI, NEJVĚTŠÍ VÝBER V ČR



ších žaludcích a teprve na letišti v Dubaji jsme pomalu začali zjišťovat, do čeho vlastně jdeme. V době, kdy v Česku bylo nepříjemně chladno, v Dubaji bylo v šest ráno na teploměru 27 stupňů!

STROJE POD ZÁMKEM

Dubaj a vlastně celé Arabské emiráty jsou pozoruhodná země, do které doporučuji zavítat. Země, kde neexistuje špatná silnice, kde jsou všichni zdvořilí a ochotní a kde je mnoho úžasných budov a objektů. My jsme si toho ale příliš neužili, protože po pár dnech aklimatizace jsme museli vyložit obsah našeho servisního kontejneru a vybavení a čtyřkolky přesunout do místa startu rallye. Tady vznikl první problém. Jak dostat dvě čtyřkolky přes celou Dubaj? Našlo se jednoduché a typicky české řešení. Na čtyřkolky se nasedlo a jelo se. Určitý škrť přes náš rozpočet udělala dubajská policie, která nás během krátké doby chytla a stroje zabavila. V UAE se prostě se čtyřkolkou na silnici nesmí. Dostat stroje zpátky do našich rukou zabralo dva dny usilovného vyjednávání. Naštěstí v UAE mluví anglicky i ukličeři, takže komunikační problémy nebyly. Díky této komplikaci nabrala naše příprava na závod nepěkné zpoždění. Na technickou přejímkou jsme nastupovali téměř na poslední chvíli, ale až na chybějící kryt řetězu naštěstí vše dopadlo dobře.

SLANKEM NA ZAPĚSTÍ

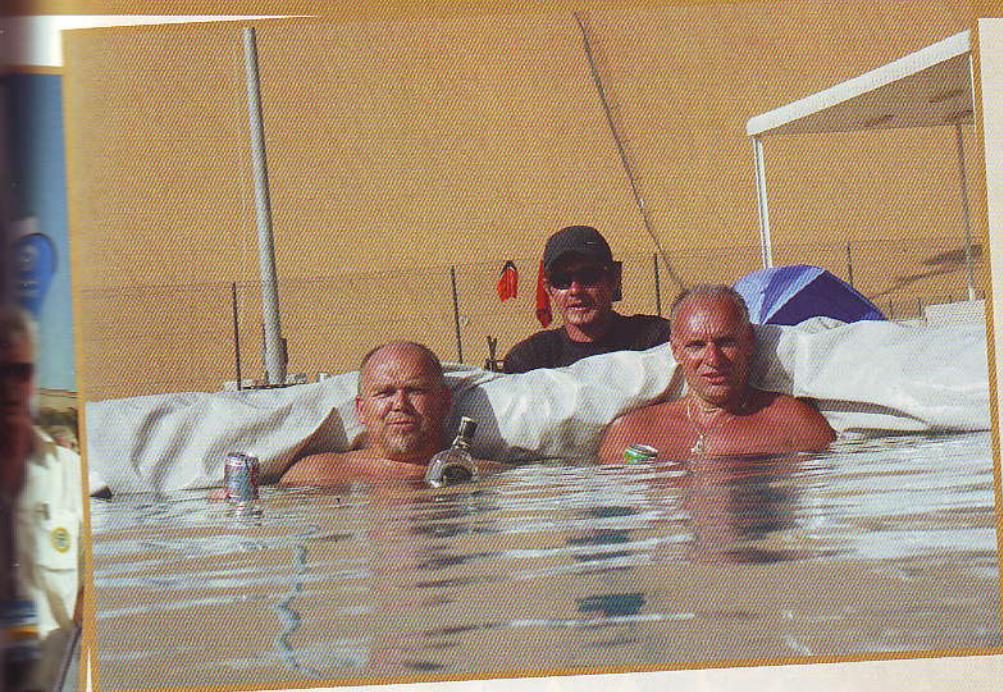
První, jakousi předetapou byl rozřazovací prolog, který se jel přímo v Dubaji. Naším cílem a týmovou strategií bylo tuto „stage“ vyhrát a zajistit si přední startovní místo v „ostrých“ etapách v poušti. Ale u Journeymanů miní, a zapalovací svíčka mění. Vinou nepravdělného chodu motoru nemohl Jarda Vojna ze stroje dostat maximum a na-

konec skončil třetí. I to bylo slušné a my se mohli přesunout do pouště poblíž města Abu Dhabi, kde byla vybudována základna, ze které hvězdově startovaly všechny etapy. Při přesunu nám mohutně pomohl slovinský tým, který poskytl místo pro naše stroje na svém vleku, takže jsme byli ušetřeni další konfrontace s místní policií.

Základna byla umístěna v hluboké

poušti, ale přesto k ní vedla kvalitní silnice a poblíž byl vybudovaný heliport. Po servisní a organizační stránce to měli pořadatelé výborně „zmáknuté“. I bazén na osvěžení tam byl. To vše zajišťovalo výbornou pohodu





pro většinu týmu, ale největší odpovědnost a nápor na nervovou soustavu byl na hlavní postavě – na Jardovi Vojnovi, který se svým Gladiátorem musel vyrazit do nekonečného písku usilovat o dobré umístění. Již první etapa se neobešla bez problémů. Mnoho závodníků se potýkalo s poruchami, navigačními problémy a následky havárií. Ani nám se nevyhnuly potíže. Jardovi asi přeběhl

ráno přes cestu černý velbloud a zhruba v půlce etapy se mu přetrhlo plynové lanko. Ujet 200 kilometrů s lankem uvázaným na zápěstí a přidávat plyn taháním je lahůdka, na kterou Jarďa asi dlouho nezapomene. V noci mechanici závadu opravili a ráno se mohlo jet zase dál. Kvůli tomuto problému jsme ale nasbírali velké zpoždění, které se nakonec významně promítlo do celkového hodnocení.

ZA ROK JEDEM ZASE!

V dalších etapách šlo vše tak podezřele hladce, až jsme z toho byli všichni nervózní. Jarďa dosahoval dobrých výsledků a rychle stahoval nasbíranou ztrátu. Navigace fungovala bezchybně, technika šlapala na jedničku a kromě svíček, filtrů a řetězů se prakticky nic nemuselo řešit. Dokonce i bazén v základně přišel k dobru. Český tým Journeyman se v něm s pomocí láhve tvrdého alkoholu tak „vyspravil“, že se dostal i na oficiální stránky rallye! Jo, to je velký úspěch, Petře, Jarďo a Pepo! Ale abych jim nekřivdil, po tvrdé práci si rozhodně tým zasloužil i patřičný odpočinek.

Poslední den šlo už vše ráz na ráz. Jarďa Vojna si nakonec vyjel vynikající čtvrté místo, které mu zpříjemnil důstojný závěrečný ceremoniál, zbytek týmu vše v pořádku sbalil, nalodil a odeslal do Česka a všichni nakonec po mnohahodinovém letu šťastně dorazili do mrazivého a trochu nevlídného počasí v Praze. Takže, milá UAE Desert Challenge, v roce 2008 na shledanou!



Text a foto:
journeyman

Pojed'te s námi na hory!

Jeden celý den lyžování v Alpách –

Rakousko – Hochkar

ideální lyžařské středisko, žádné fronty

Termíny: 19. 1. 2008 (odjezd z Prahy)

26. 1. 2008 (odjezd z Brna)

Cena: 590 Kč (690 Kč z Prahy) – zahrnuje dopravu luxusním žlutým autobusem přímo k vleku a zpět.



volejte 224 999 676

navštivte www.cestyzasportem.cz

nebo www.studentagency.cz

| STUDENT | AGENCY |