



JOURNEYMAN GLADIATOR X5

Nová X5 je třetí generací Gladiátoru a největší jméno první evoluci udělal mimo jiné i první značkový seriál čtyřkolek Journeyman Cup. V něm postupem času všichni účastníci přezbrojili právě na Gladiátory, se kterými začali i v různých úpravách výrazně michtat celkovým pořadím pracáků v domácích maratonech. Stejně jako předchozí generace se X5 dělá ve dvou verzích, běžné a prodloužené s delší konstrukcí pro pohodlnější posezení dvou osob. „Jezevčík“ má o dvacet centimetrů delší rozvor, o stejně tolik se liší celková délka a hmotnost je o šest kilo vyšší. Nezávislé uložení všech kol má Gladiátor od začátku, blatníky mají výměnné bočnice a trubkové nosiče jsou před i za pilotem. Možnost dělnického nasazení ukazuje mohutný ocelový nárazník a kdo se vyžívá v moderních technologiích, jistě ocení plně digitální LCD a palubní počítač. Stydět se Gladiátor nemusí za tahací schopnosti, nosiče uvezou po 50 a 70 kilech, nosnost je 280 kg a na tažné zařízení můžete v terénu zapojit 550 kilogramů.



Petr Příbáh:
„O motoru - další z řady pětistovek, je to opět dostačující motor, motor je tu ze slabších, ale jak sem slyšel, tak je to nezajetý. Je to poměrně malá krátká mašina, takže se chová trochu nervózně. Jinak brzdlá slušně, akorát příliš nebrzdila motorem.“



Mirek Roth:
„Pětistovka Journeyman byla opět čerstvá mašina, takže se pravděpodobně ještě rozjede. Když se berou díry nebo jede do zatáčky, tak mi moc neseděly tlumiče, přes díry mě to trošku rozhodilo. Brzdy byly postačující.“



Rider:
„Je to trochu jiné styl než New Force a Cectek, ten je širokej, sedí se na něm níž a motor jede ve vrchu, New Force je o něco vyšší a síla je spíš ve středním pásmu a Journeyman zatáhne nejvic vespod. Zabírá hned, oproti dalším je o něco menší, ve složitějším terénu obratnější a konstrukce je celkově tužší, s člověkem na hrbech sem tam pohne, ale stačí držet plyn, řídítka a jet.“

Technické údaje Journeyman Gladiator X5

Motor	Čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec, SOHC/4
Objem	493 ccm
Výkon	15 kW (20k)/6000 ot./min., offroad úprava 26,1 kW (35,3k)/7100 ot./min.
Točivý moment	39,9 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR36
Převodovka	variátor
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Rozvor	1290 mm
Délka x šířka x výška	2100x1140x1230 mm
Světla výška	290 mm
Výška sedla	900 mm
Suchá hmotnost	330 kg
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Objem nádrže	19 l

Pořizovací cena včetně DPH a homologace: 149 800 Kč
Doplňky, které jsou v ceně: alu kola, naviják, tažné zařízení,
LCD displej, zámek Magnum
Poskytovaná záruka/záruky: 3 roky, doživotní na rám stroje