

BUDE TO SRANDA



PNa milánském autosalonu představilo CF Moto nový sportovní side by side pojmenovaný Z6. K nám sice zatím tenhle stroj nedorazil, ale v Číně už proběhly poslední testy i za přítomnosti zástupců importérů jednotlivých trhů. Za našeho zástupce Journeyman se testování zúčastnil Eduard Šlampa, kterého jsem vyzpovídal hned po návratu.



Všichni už se těší na novou buginu s logem Journeymanu na kapotě, kdy ji můžeme očekávat?
Předpokládaný termín je léto 2010.

Nějak stručně nám popište techniku nového Z6.
Jedná se o side by side čtyřkolku (resp. SSV-side by side vehicle) s velmi příjemným

řízením, technicky vycházející z osvědčených strojů Gladiator X6 a Gladiator UTV. Ovládání intuitivní, jednoduché, řízení volantem velmi příjemné. Tak jako u ostatních Gladiatorů i zde se může jezdec těšit na obvyklé přepínání 4x4 s možností uzávěrky předku, ovládání navigační a velmi povedený LCD displej.

Kdy by měla přijít silnější verze s větší dvouválcovou osmistovkou?

Osmistovka byla představena loni na EICMě jako jedna ze zajímavých novinek CFMOTO, aktuálně v závodu CF Moto probíhají životnostní zkoušky. Předpokládaný nástup osmistovky by měl být v roce 2011, bližší termín zatím není dostupný. Každopádně se na ni všichni moc těšíme, podle dostupné dokumentace i podle vizualizace by se mělo jednat o pěkný kousek.

Jak dlouho trval vývoj tohoto stroje?

Vývoj Z6 trval cca 3 roky.

Má jít v první řadě o konkurenta Polarisu RZR, jak si proti němu Z6 stojí?

Neřekl bych, že má jít o přímou konkurenci Polarisu RZR, ač to možná vzhledem stroje tak působí. Několik informací k vysvětlení: zatím bude dostupná verze s jednoválcovým motorem 594 ccm EFI (stejný jako u Gladiatorů X6), tudíž srovnání s dvouválcovým osmikilem od Polarisu je nemožné. Gladiator Z6 by měl díky předpokládané ceně oslovit širší pole potenciálních zákazníků, ani cenově se tedy o přímou konkurenci jednat nebude.

Velikost, výkon, zpracování...



Co se týče velikosti, tak je Z6 pro oba jezdce velmi pohodlná, při jízdě mi nikde nic nepřekáželo ani nechybělo... Charakteristikou jízdy se dá přirovnat k UTVčce, ale jízda v Z6 je přeci jen zábavnější vzhledem k nižší hmotnosti a k použití nového šestistovkového motoru i celkově živější. Velmi příjemné, výkonově plně dostačující. Zpracování je velmi pěkné, to už ostatně bylo vidět i na strojích představených na EICMě. Ergonomie i celkové pojetí stroje je řešeno velmi elegantně, v závodu CF Moto si na tomto prémiovém modelu dali opravdu hodně záležet.

Co ukázalo testování v Číně? Šlo už o sériový model, nebo ještě před výrobou bylo potřeba něco změnit?

Testování v Číně proběhlo za účasti vybraných nejvýznamnějších obchodních partnerů společnosti CF Moto, kterého se mj. účastnili zástupci z Kanady, Velké Británie, Ruska a další strategičtí partneři, mezi něž firma Journeyman Europe právem patří. Všichni zástupci měli možnost provést jak terénní, tak silniční testy a všichni jsme byli z novinky Z6 příjemně překvapeni. Šlo v podstatě o sériový model, žádné zásadní změny se již nečekají. Aktuálně



probíhají poslední úpravy a homologizační řízení. Z6 se bude vyrábět na zcela nové sofistikované lince a po dokončení výše zmiňovaných posledních drobností se spustí očekávaná sériová výroba.

Na jaké trhy se bude Z6 dodávat?

Díky celosvětové popularitě osvědčených strojů z dílny CF Moto bude prodej Z6 zahájen ve

všech obydlených kontinentech, po úspěšném etablování na amerických a evropských trzích se chystá vstup i do Afriky a Austrálie.

Můžeme se už teď bavit o předpokládané ceně tohoto stroje, nebo je ještě brzo?

Na určení definitivní ceny je ještě brzo, ale snad mohu prozradit, že cenově (tak jak je u Journeymanu ostatně dobrým zvykem) by mělo jít o velmi zajímavý model. Předpokládáme, že cena za Gladiatora Z6 EFI by neměla přesáhnout hranici 200 000 Kč. Nechte se však překvapit.

Text: Dan Pejzl
Fotky: Journeyman

