

VYCHYTÁVKY PRO GLADA

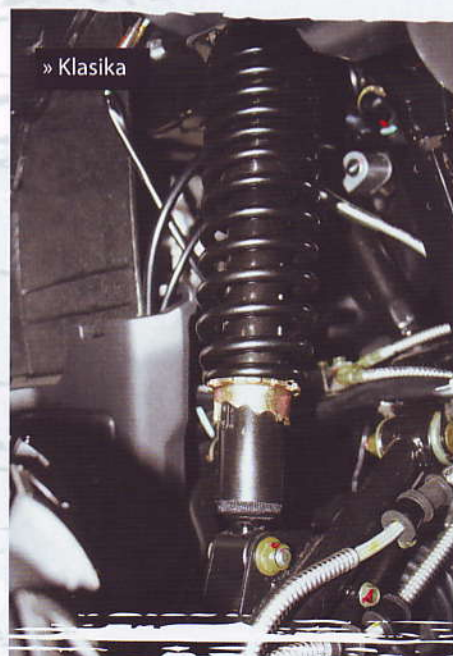
Gladiator patří k nejprodávanějším čtyřkolkám na našem trhu a jako takový nabízí i pěknou řádku doplňků, příslušenství a technických specialit ušitých přesně pro účely jeho příštího použití.



Už při objednávání čtyřkolky dostanete kromě dalšího i možnost volby tlumičů. K máni je trojí provedení odpružení podle preferencí zákazníka. Cena vybraných tlumičů nezvyšuje vlastní cenu čtyřkolky, takže zákazník má při výběru naprosto volnou ruku. Základem nabídky jsou klasické kapalinové tlumiče, které znáte třeba z prvních Gladiatorů – jejich výhodou je naprostá jednoduchost

a ze všech nabízených asi nejkomfortnější nastavení. Pokud budete Glada používat hodně na práci a nakládat ho, co se na něj vejde, tak se určitě dají doporučit hydro-pneumatické tlumiče s možností dofukování. Ty lze nastavit i na opravdu vysokou zátěž, aniž by následně chodily na dorazy a dál trpěl podvozek. O tyto tlumiče je už potřeba se starat a nastavovat v nich tlaky podle aktuálních potřeb a podle váhy, aby

nebyly zbytečně natvrdo, a taky se rozhodně nesmí nechávat bez tlaku. Poslední možností jsou úplně nové uzavřené hydro-pneumatické jednotky, kde sice nemůžete měnit tlak, ale nabízí dokonalý kompromis mezi běžným tlumičem a tím dofukovacím. Test v podobě Strike Sport Motoráje maratonu je jasně ukázel v tom nejlepším světle. Solidní útlum i odskok v továrním nastavení a bezproblémové chování



» Klasika



» Dofukovací jednotky



» Nejnovější hydro-pneumatické tlumiče



» Tuhle spojku si nastavíte tak, aby spínala, kdy chcete

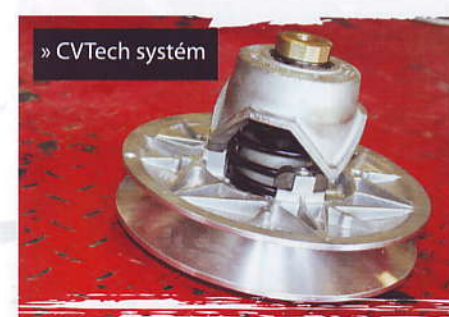
i při celodenním náročném provozu. Osobně bych si je vybral.

FRAJER SI LADÍ VARIATOR

Když už si tak toho svého Gladiatora sestavujete na míru, tak máte kromě barev, délky, kol, gum a dalšího i jiné možnosti. Můžete si hned



» Běžná sestava zadních talířů variátoru



» CVTech systém

na začátku například zvolit úpravu variátoru. Journeyman nabízí pro jeho odstředivou spojku set trvanlivějších válečků značky Dr. Pulley. Ty přijdou vhod v situaci, kdy budete chtít stroj používat profesionálně a počítáte s pracovním použitím v náročných podmínkách. Jde sice o válečky do spojky, ale tvar válečku byl s ohledem na delší trvanlivost pozměněn na nepravidelný pentagonální. Oproti klasickému válečku, který se časem deformuje, se totiž jeho plošky opírají pořád stejně o plochy unášeče i talířku spojky a vydrží tak delší dobu pracovat naprosto stejně. Jejich cena je cena 1900 Kč (27 nebo 29 g).

Další možností ladění je výměna sekundární sestavy variátoru (talíře s pružinou) za tuningovou od kanadské firmy CVTech. V tomhle případě jde o vylepšení vlastností mašiny při brzdění, kdy tradiční systém při zabrzděné zadní nápravě nedokáže rychle dopnout řemen a tím dochází při opětovném přidání k prodlevám, proklouznutí a pískání řemenu. To řeší vyfoceny systém s dvojitou křivkou posuvu talíře. Běžně



» „Váleček“ Dr. Pulley má speciální tvar, vpravo opotřebovaný běžný váleček

se totiž vnější talíř odsouvá při změně (zrychlování nebo zpomalování) převodu po šroubovité křivce svého unášeče jedním směrem a na prudkou změnu v podobě zabrzdění zadních kol nedokáže zareagovat dostatečně rychle. U systému CVTech se vodítka posuvu talíře zpátky pohybují po jiné křivce a okamžitě po zabrzdění dopnou řemen. Když pak následně přidáte, tak bez proklouznutí řemenu zase hned kola zaberou. Pružnost jízdy je pak nesrovnatelně lepší.

Poslední technickou lahůdkou je závodní spojka Dr. Pulley s několika sety pružin odlišných barvou. V tomhle případě si ji můžete nastavit buď pro čistě o závodní použití, kdy spojka začne zabírat až kolem 3000 ot./min. a na variátor předá hned plnou porci newtonmetrů pro raketový start. Případně naopak pro pracovní použití, řekněme třeba sekání trávy, kdy potřebujete jet fakt pomalu. Pak se dá vybrat set pružin, které nechají spojku zabírat už třeba v 1500 ot./min. Spojka je navíc upravená tak, že zůstává po celou dobu sepnutá (zaaretovaná) a neprokluzuje, vypíná se až poklesem otáček pod spínací hodnotu, nebo zabrzděním kol. Takže třeba pro zmíněné sekání jde o naprosto ideálního pomocníka, protože při pomalé jízdě pod zátěží běžná spojka dost trpí.

Text: Dan Pejzl
Foto: DP a JM

Bestpneu.cz

www.bestpneu.cz
info@bestpneu.cz
tel.: 775 975 394



- Bestpneu nabízí letní/zimní pneu na osobní, offroad i dodávkové
- Motocyklové pneu: cross, enduro, silniční, scooter i čtyřkolky
- ATV disky a další doplňky