

# JOURNEYMAN 2011

Příští rok se na českém trhu objeví řada novinek a zastoupení Journeymanu jich má taky pár v rukávu. Kromě nových čtyřkolek přijde třeba i dlouho slibovaná bugina.



kteřá podle všeho kvalitou předčí tu vůbec první, tak můžete čekat design podobný oblíbené menší třístovce. Zároveň půjde o nejvýkonnější tchajwanskou čtyřkoleku vůbec, parametry motoru vyvinutého ve špičkovém výzkumném středisku ITRI bude zdatně konkurovat japonským značkám – 51 koní / 57 Nm. Mašinu bude možné objednat buď na 12, nebo 14palcových kolech, později přijde i prodloužená verze. Jestli vás zajímá, jak velké Jumbo jezdí a další podrobnosti o něm, tak si nezapomeňte obstarat příští Quad, kde vyjde velký test.

Většina novinek se sice u dealerů objeví ještě před koncem roku, ale jde o modely 2011, takže je můžeme brát jako novinky na další rok.

Protože stěžejním modelem katalogu Journeymanu je úspěšný Gladiator, začneme u něj. I když přízvisko novinka v tuhle chvíli zní dost podivně... Největší novinkou pro nadcházející období je totiž znovuzavedení typu 510 ve variantě Gladiator 510 Maraton Legendary Edition. Ano, starý dobrý Glad je zpátky na scéně a díky hodně, ale fakt hodně atraktivní ceně bude u vlastní značky konkurovat menším objemům. Tenhle klasik se totiž bude prodávat za cenu 124 800 korun (129 800 Kč za dlouhou verzi), což je na skoro nerozbitnou pětistovku docela pecka. Mašina je homologovaná pro dva lidi, má homologaci na kouli (není ve standardu). Jde o inovovaný model, který má motor uložený v silentblocích a nechybí digitální displej. Navíc se na Glada dá za zvýhodněnou cenu objednat set navigáku a tažného zařízení za 2990 Kč.

U Gladiatora to ale ještě není všechno, další novoty se týkají i techniky nových modelů, o těch si ale přečtete ještě jinde.

## JUMBO 700

Druhou významnou záležitostí značky s drapákem ve znaku je

sedmistovka SMC Jumbo. Na tu se taky čekalo docela dlouho a první prototyp se už objevil na jarní výstavě. Nicméně teprve na podzim se k nám dostanou první kusky, na které už netrpělivě čekají první zákazníci, kteří si je objednali v předstihu. Kromě toho, že jde teprve o druhou tchajwanskou sedmistovku,



## SBS 76

Poslední velkou novinkou je sportovní side-by-side, nebo spíš bugina Z6. O připravovaném stroji jste se už u nás dočetli na jaře, ale finální testování a úpravy nakonec vlastní zahájení prodeje posunuly až na konec roku. Tohle vozítko využívá techniku z Gladiatora X6 – tedy jednoválcový šestistovkový motor se vstřikováním, který by měl stačit i na tuhle celkem lehkou buginu. Pro náročnější se ale během roku na trh do-



stane ještě mnohem větší lákadlo v podobě osmikilové verze, která nabídne věčkový dvouvál s výkonem přes 70 koní. Cena Z6 bude podle importéra hodně atraktivní a určitě nedosáhne ani 200 tisíc...

Text: Dan Pejzl  
Foto: JM, DP

WWW.KYMCO.CZ // PROSTĚ TO ZKUS.

## NOVINKA

# MAXXER 450i 4x4

- ▶ elektronické vstřikování paliva!
- ▶ alu kola v základní výbavě!
- ▶ elektricky připojitelný pohon 4x4!
- ▶ nezávislé zavěšení zadních kol se stabilizátorem!
- ▶ Homologace pro dvě osoby!

159.990,- Kč

nebo již od 3.261,- Kč \*měsíčně

Náš kompletní program skútrů, motocyklů a čtyřkolek a seznam prodejců naleznete na [WWW.KYMCO.CZ](http://WWW.KYMCO.CZ)



ZÚČASTNÍME SE

I  INTERMOT

Mezinárodní výstava motocyklů, skútrů a kol Kolín nad Rýnem, 6.-10. října 2010

 KYMCO

Již 5 let v České republice

\*doba splácení 60 měsíců, akontace 10 %, r.p.s.n. 13,57%. Finanční partner:



Dovozce: MSA Motorsport Accessoires GmbH, Am Forst 17b, 926 37 Weiden i.d. OPF | Tel: 0049 961 3885 346 Fax: 0049 961 3885 347 Mobil: 00420 724 242030 | info@kymco.cz | Prodejní síť v ČR: viz [www.kymco.cz](http://www.kymco.cz)