

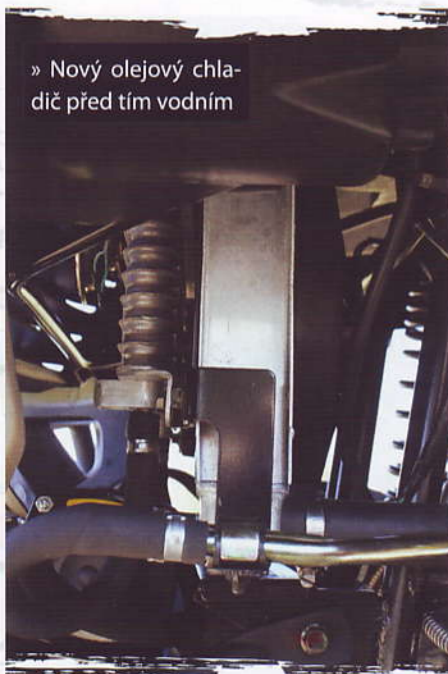


U japonských značek to sice moc nefrčí, ale Amíci na to slyší dokonale. Řeč je o dlouhých verzích pracovních čtyřkolek, které ze základního modelu rázem udělají pohodlný přepravník pro dva lidi na výlety nebo prakticky definitivně utnou sportovní ambice modelu.

X6 XL NEBOLI A

Gladiator na tom není jinak. Už od původního modelu 510RX se vždycky prodával jak dlouhý, tak i krátký a aktuálně nejnovější X6 EFI na tom rozhodně nehodlá nic měnit. Prodloužená varianta pojmenovaná tradičně velkým A dostává,

» Nový olejový chladič před tím vodním



jako už tradičně, zase 20 centimetrů délky k dobru (mimo toho prodloužení obnáší i 10 kilo navíc, ale to nepoznáte). Nemusím asi zdůrazňovat, že je to opravdu hodně, ale to asi sami nejlíp posoudíte z fotek. Gladiator s bohatou sportovní tradicí v téhle verzi opravdu ztrácí svoje sportovní ambice a jde o užitkáč každým coulem. Za všechno mluví ve standardu dodávaná homologovaná koule, naviják nebo bástry chránící ruce na heftech.

Oficiálně sice na svojí kouli Glad smí tahat

valníky s hmotností do 170 kilo, ale jak vidíte, tak ani s nepoměrně těžším vozíkem nejsou problémy.

Vyfoceny model je zajímavý i tím, že jde o jeden z prvních strojů modelového roku 2011, který má několik technických vylepšení. Mimo toho, že si na něj můžete zvolit jedny z trojího provedení tlumičů, jak se dočtete dál, tak Glad X6 nově dostává chladič oleje. V prodloužené verzi jde o výbavu o to opodstatněnější, že se tu předpokládá vyšší zatížení motoru jak provozem při obsazení

dvěma osobami, tak i s větším nákladem.

Prodloužený Gladiator si kromě zmíněného zachovává všechny znaky svého kratšího bráchy. Motor s objemem zvýšeným z původní pětistovky na 594 kubíků krmí vstřikováním Bosch, následuje upravený variátor, převodovka ve složení LHNR a nakonec upravený podvozek s litými horními rameny.

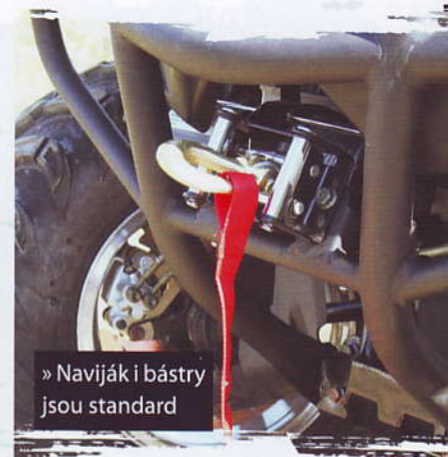
Každopádně mašina dokáže potěšit i oko, jak třeba vidíte na fotkách, dá se objednat třeba i v bílé perleti... Mimo toho, hliníkáče jsou taky v základu.

Jízdní vlastnosti Gladiatora se dlouhou verzí samozřejmě mění. Za roh už nezatočíte tak snadno jako dřív a terénní zlomy vás taky můžou nacytat na břicho. Na řádění si prostě kupte toho kratšího, jestli byste ale rádi jezdili na tripy s holkama a holky s klukama, tak jste právě našli třetího do party. Sedlo je dlouhé jako gauč a molitanem soudruzi taky nešetřili, tak vám kostrče neotlačí, když přidáte kufr, tak podstatně rozšíříte minimální úložný prostor (Glad ho má léta jenom pod sedlem) a můžete se vypravit i dál. Určitě není od věci při počátečním konfigurování sáhnout po nových hydropneumatických tlumičích, které fungují velmi dobře a jízda na nich je hodně jistá a pohodlná. Zdá se, že Glad v těchto tlumičích konečně našel ideální kompromis

mezi pohodlím a přesností ovládní. Jestli ale počítáte s nakládáním maximálních zátěží, vyplatí se nainstalovat hned na začátku dofukovatelné tlumiče s nádobkou.

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

MOTOR	👍👍👍👍👍
BRZDY	👍👍👍👍👍
ŘAZENÍ	👍👍👍👍👍
PODVOZEK	👍👍👍👍👍
OVLÁDÁNÍ	👍👍👍👍👍
ZPRACOVÁNÍ	👍👍👍👍👍
ERGONOMIE	👍👍👍👍👍
CENA/HODNOTA	👍👍👍👍👍



» Naviják i bástry jsou standard



Journeyman Gladiator X6-A EFI	
Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	594 ccm
Vrtání/zdvih	96x82 mm
Max. výkon	20/38 k (14,5/28 kW)/6000/6300 ot./min.
Max. točivý moment	47 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	EFI Bosch
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšvx	2300 x 1140 x 1230 mm
Rozvor	1490 mm
Výška sedla	900 mm
Suchá hmotnost	340 kg
Nádrž	19 l
Cena	169 800 Kč

