

NÁŠ PÁN VELKOMOŽNÝ



První dva dvouválcové Gladiatory jsou tady a objednávky se zatím jenom hrnou! Během měsíce dorazí první plné kontejnery... Takže mimo básnického výlevu ještě pár užitečných informací:

Mimo toho, co jste se dočetli v minulém čísle, je potřeba doplnit, že v sériové podobě proti předsérii nebo v podstatě prototypovém provedení, které jsme dostali pod ruku v Číně, šlo zpracování citelně dál. Všechno lícuje a některé detaily jsou na Gladiatorovi X8 jinak. Čeho si na první pohled asi hned všimnete, jsou velká kola – X8 má hned v základu hliníkové čtrnáctky nazuté do vychvalovaných šestiplátnových

» Modulární koncepce sedaček Multicargo



Pan velkomožný

Dlouho, předlouho čekali zástupové, dlouho, předlouho jen tupě zírali v dál, skoro nedoufali již v zázrak tři nevěřilové, nejeden z nedočkavých skoro už se bál, že pána velkomožného nakonec nezříza za života svého, a k tápání bez objemu rádného odsouzeni budou, pročež nebesa čínská rozvezela se a ukázala JEHO, i zajásali zástupové, že teď již půjdou s dobou.

Sám v kotci železném přes oceán širý, vydal se na cestu předlouhou pán velkomožný, žluté slunce celou cestu v zádech měl, by pohnálo lodě jeho ohromnou bez vesel, tisíce mil, tisíce vln a tisíc bouří přestál, aby k břehům matičky Evropy štastně přistál.

Aurovýjimečná záříl jeho ocelový přibytek, vlny touhy čekajících pohánely bárku oceánem, to všechni moc chtěli jen jeho, žádný zbytek... I vylodil se v Hamburku v mlze husté nad rámem, Jásot, vřískot, modlení a nevázané křepení, v přístavu tom velikém za horami a za ploty, čekalo velkomožného pána naše na zemi, i pokynul davům pln radosti z té lidské droboty.

Po souší cesta daleká je před pámem, v zemi české snad už s nedočkavými bude ámen, nebožáci snad ztratili dálno víru, že páni jejich dá jim pocítit svou sílu. I pán poháněn stále vpřed silou nezměrnou, Blížil se ke svým ovečkám rychlostí ohromnou.

Davové nekoneční čekali v zemi české, promrzl ale hřáni přání a touhou velikou, a troubilli i chystali fangle a vše bylo hezké, tu pán velkomožný hranic překročil malou oklikou. I vydali jemu se v ústretys očima zářícima, po zemi plazili se starci, děti, otcové i matky, nevěda, zda milosti jeho dočkají se a již nebude jím zima, nebo budou zatraceni a pohltí je zmatky?

Nad tím dopuštěním ustnul se velkomožný pán, zvedal z prachu ovečky své a vyjevil jim svůj skvělý plán, že zemi českou v době nedaleké zaplaví bratři jeho rodni, že budou pomáhat lidem bezbožným a budou na ně hodní a nebude už pochybovačů, nebude už slabých tvorů, vždyť kotlina česká stane se zemí Gladiátorů!



ATV

Inzerce

JUMBO 720R LONG

Novinka v nabídce Journeyman, to je prodloužená verze Jumbo 720R Long! Prodloužené sedadlo o 20 cm zajistí maximální komfort pro spolujezdce pro snadnou ovladatelnost a zachování těžistě uprostřed, byl motor posunutý o 10 cm dozadu. Motor 700ccm, 51koní, 4x4 s uzávěrkou diferenciálu. Homologované tažné zařízení. Široká nabídka příslušenství. Kompletní sklad cenově dostupných náhradních dílů v ČR samozřejmostí. Široká síť servisů po celé CR a SR.





WWW.JOURNEYMAN.CZ

JOURNEYMAN GLADIATOR X8



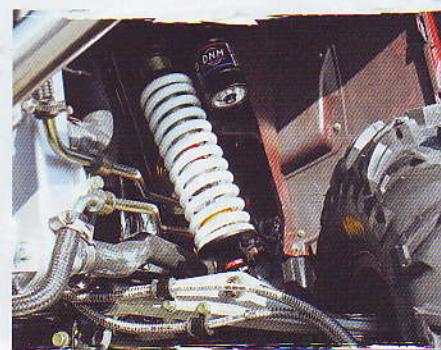
» První dva Gladiatory X8 už dorazily, v plné kráse je uvidíte na pražském Motocyklu



» Verze Deluxe dostává hliníkové podbytí, duralové nápravy i lepší tlumiče od DNM



Text: Dan Pejzl
Foto: Dep



drapáků CST Abuzz. Jak vidno z fotek, může mít mašina bud' druhou sedačku s opěrkou nebo příruční boxík se dvěma držáky na pití (odborně se to jmenuje modulární koncepce sedaček Multicargo...). Pecka je, že křesítko pro spolujezdce spolu s madly šroubovanými k zadnímu rámu není potřeba dokupovat, ale zatím je v akci ke každému zakoupenému Gladiatorovi X8 za jednu korunu!

Tohle není všechno... Standardem u X8 jsou taky 3500librový naviják, homologovaná koule se zásuvkou, přední i zadní trubkový rám, masivní ocelové nárazníky, bástry na řídítka, plastové kryty ramen a další. A samozřejmě k tomu platí tříletá záruka na stroj a doživotní garance na rám, jak je u Journeymanu zvykem. Nadstandardem je verze Deluxe, která přidává kompletní nápravy z kovaného duralu, ty navrch pruží na stavitelných nitrogenových tlumičích DNM, k tomu se ještě přidává hliníková ochrana spodku mašiny (kryty ramen, navijáku i přední části podvozku).

Rozdíl obou verzí je deset tisíc – základ vychází na 189 800 Kč.