

Bůhvíproč panují mezi čtyřkolkáři tak kategoricky rozdílné, až bojovné názory na jednotlivé značky strojů, zejména pak na masovou východní produkci, která nejen u nás úspěšně válčuje třeba americké značky. Zejména pro canamáky platí, že cokoliv jiného je pod jejich úroveň a nemá cenu se tím vůbec zabírat. Slušně řečeno tedy...

Jenže víc se proti tomu asi dělat nedá. Počty například prodaných Gladiatorů mluví jasně a samotný výrobce rozhodně nespí a mimo to, že přidává další modely, tak ty stávající upgraduje a doladuje podle zpětné vazby svých dealerů. Výčet změn u dvouválcového X8 pro modelový rok 2014 jste si mohli přečíst už v minulém Quadu, teď jen krátká rekapitulace v boxíku na další stránce. I samotní jednotliví dovozci dokážou svoje stroje ladit pro potřeby zákazníků, protože se většinou také jedná o aktivní jezdce s bohatými zkušenostmi.

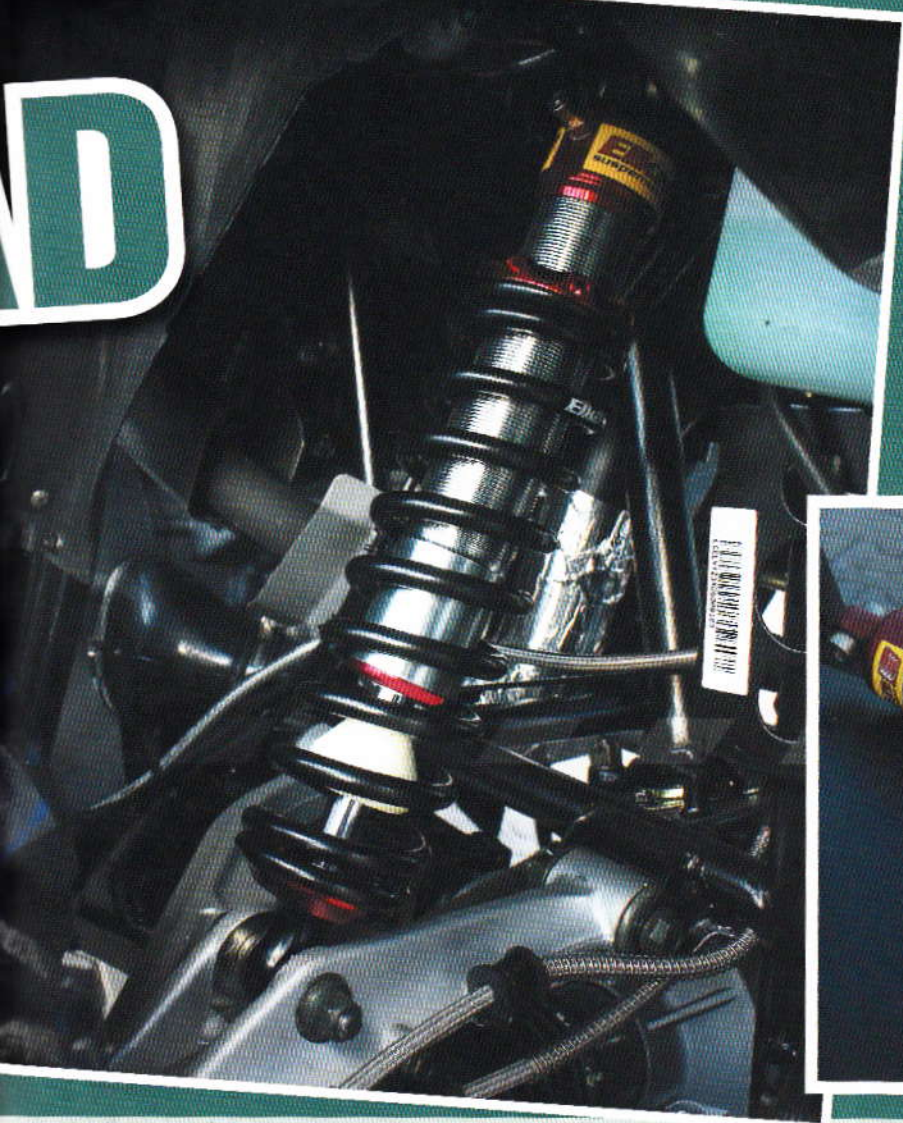
Jestliže čínské a tchajwanské stroje obecně kvalitou zpracování i úrovní výkonů dotáhly japonsko-americkou konkurenci, tak pořád je co zlepšovat. Nejvíce vždycky na podvozku. Ten standardní prostě ještě na špičku ztrácí body. To je ale věc řešitelná. Český import značky CF Moto – společnost Journeyman po vzoru kanadských kolegů zavádí od letošní sezony do prodeje edici Elka!

Kanaďané už léta prodávají na Elkách sportovní nákladáčky Z6, a to v počtech, o kterých se nám v Evropě ani nezdá – pro značku CF Moto to samozřejmě znamená obrovské plus v jejím image – konkurovat takovým způsobem na zmlsaném

ELKAGLA 014



D



Journeyman Gladiator X8 Elka Edition

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	800 ccm
Vrtání x zdvih	91x61,5 mm
Kompresní poměr	10,37
Max. výkon	63 k (46 kW)/6700 ot./min.
Max. točivý moment	72 Nm/6000 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	3 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x9-14 / 26x11-14
Rozměry dxšxv	2320 x 1180 x 1360 mm
Rozvor	1480 mm
Světla výška	275 mm
Suchá hmotnost	387 kg
Nádrž	23 l
Cena	od 211 980 Kč



a rozmazleném americkém trhu na poli sportovních UTV hráčům, jako je Polaris nebo Can-Am. Bylo jen otázkou času, kdy něco podobného dojde k nám. Po loňských testech bylo rozhodnuto – Journeyman podepsal dohodu s kanadskou Elkou! Aktuálně tak tlumiče Stage 1 můžete

koupit jak pro čtyřkolku X8, tak i pro buginu Z8, navíc za skvělou cenu. Sada Elka pro X8 vychází na necelých 17 tisíc (při objednávce na nový stroj) a to je sakra lákadlo. Plyno-kapalinové jednotky mají lineární seřiditelný útlum pomocí

matice nad pružinou a není problém jimi nahradit stávající standardní tlumiče. Platí to jak pro modely s ocelovými, tak i hliníkovými horními rameny (Standard i DeLuxe). Majitel k sadě rovnou dostává podrobný návod pro naladění odpružení podle svých potřeb.

Set pro buginu Z8 musí splňovat náročnější požadavky na váhu i dynamické namáhání, tlumiče jsou delší a masivnější – v tomhle případě sada vychází na příplatek 18 990 Kč.



CF Moto Gladiator X8 2014 změny:
 Bytelnější klec zadního diferenciálu s vícebodovým uchycením, odvětrání převodovky, modifikovaný airbox, jinak provedené olejové vedení i uložení chladiče, inovovaný redukční ventil, upravená koncovka výfuku a celkově lepší tepelné odstínění výfukového potrubí, změněné uložení startovacího relé, čidlo rychlosti na zadním kardanu, přepracovaná zadní brzdová nádobka, přidaná ochrana navijáku, modifikované sedlo, bástry nebo umístění odrazek atd.

TEXT a FOTO: Dan Pejzl