



NOVINKA

JOURNEYMAN Z6 EFI EX

Šel tudy Polaris, šli tudy i všichni tuneři útévéček – cestou rozšiřování. Jenom výkon totiž nikdy nestačí, druhou stranou mince je stabilita v rychle projížděných zatáčkách, kde je prostě nejvíc srandy...

TEXT a FOTO: Dan Pejzl



Z6 NA EX!



CF Moto, potažmo Journeyman se chystá na příchod hodně zlé buginy na bázi dvouálcové osmistovky z Gladiatora X8. Velký pracovní stroj už tu je (četli jste si o něm na předešlých stránkách), ale potentní dvouvál si prostě žádá zástavbu i do něčeho ostřejšího. Jak možná bude takový stroj vypadat, ukazuje rozšířená verze modelu Z6 EX. EX znamená extended, tedy rozšířený, a v řeči čísel to znamená o 15 cm širší rozchod. A teď pozor. Tady nejde

o přidání nějakých podložek, které jízdni vlastnosti a hlavně vlastnosti pérování nezlepší, spíš naopak, ale Z6 EX má nové nápravy s delšími rameny a úplně jiným odpružením než standardní verze. Jestli vám něco říká autokros, tak víte, jak vypadá závodní bugina. Ta stejně jako třeba formule má co nejdelší ramena náprav, protože čím delší jsou, tím přesněji je vedení kola, tím přesněji se dají naladit tlumiče, atd... Z6 sice žádná bugina není, ale prodloužení ramen

náprav prostě má svoji logiku, kterou neokecáte.

Journeyman Z6 EX měl českou premiéru na výstavě Motocykl a od té doby je v prodeji. Vedle výrazně překopaného podvozku (ramena, poloosy, stabilizátory), nitrogenových štelovacích tlumičů nebo jemně maticí seřiditelných pružin má tohle sportovní UTV ještě rozšířené lemy blatníků a navíc i parádní design. Cenovka je logicky vyšší než u základní Z6. Za 20 tisíc navíc ale tohle vozítko slibuje výrazně zajímavější jízdu, což potvrdilo první svezení. Těšte se na test v následujícím čísle.