

| QUAD |

Test | **Pásky Camso T4S / GKA Wheels**



X8 VRACÍ Ú

Chlapi nikdy nedospějí, kupujeme si jenom větší hračky, jinak je to pořád stejný. . .

Když je zima, prostě musíme na hory a užít si tu bílou nadílku!



Text: Dan Pejzl Foto: Jana Kolací, Dan Pejzl

UDER





Lednové testování Journeymanu je už tradicí a vyjma let, kdy prokazatelně sníh není, třeba loni, se jezdí pravidelně do krušnohorských Klínů a tam se jezdí na pásech! Sem tam to jde i v nížinách, ale to je spíš velká výjimka, Klíny jsou jistota. Jistota je samozřejmě i Gladiator X8 horského záchranáře Gusty, který na něj nedá dopustit a trápí ho po horách už pár let. Nepřestává ani v zimě, kdy na-

zouvá pásy a v rámci svých profesionálních povinností dělá stopovačem trasy pro běžkaře. Oboje dohromady je i pro X8 už docela slušná zátěž a v kombinaci s ledovým příkrovem kolem chladiče to představuje i slušnou výzvu pro pohonnou soustavu Gladiators. Zatím se čtyřkolka drží a technika je neustále v pohotovosti pro každodenní nasazení. Víc zvědavosti ale způsobovala novinka loňského podzimu – SMC Jumbo 850.

O té jste si u nás přečetli dost a proto dnes vynecháme veškerou techniku a porovnáme si oba velké dvouválce opávané systémem Camso T4S (dříve Tatou). Jde totiž o mašiny vysloveně vhodné pro tak těžké nasazení, jakým je provoz s pásy v hlubokém sněhu. Tohle je ideální příležitost k čistému porovnání obou strojů, protože na obou jsou stejné pásy od jedné značky a jak se s nimi poperou, je tak čistě na nich.



*“Tohle je ideální
příležitost k čistému
porovnání obou strojů,
protože na obou jsou
stejně pásy od jedné
značky”*

PRODEJ-SERVIS-PŮJČOVNA
kompletní servis čtyřkolek

QuadWay

tel.: 777 005 965
773 005 965

Generála Klapálka 175

Kralupy nad Vltavou

o dopravu Vašich strojů se staráme my
splátkový prodej
komisní prodej
bazarový prodej
e-shop

po-čt 15:00 - 19:00
pá 15:00 - 18:00

www.quadway.cz

info@quadway.cz

návštěvu na prodejně lze domluvit předem v jakékoliv době

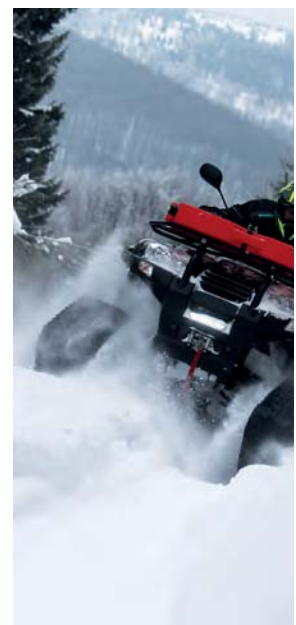
Během dvou testovacích dnů se na obou dvouválcích vystřídal několik testerů-novinářů a my jsme je dostali už coby dva zledovatělé sněhuláky těžší vedle pásů ještě o několik desítek kilo sněhu a ledu... Při zatížení dvěma pasažéry tak hmotnost mašiny musela jen hrubým odhadem atakovat osm metráků! Takže kolka byla v tu chvíli těžší než UTV. Oba dvouválce to na sobě nedaly moc znát a jediným projevem dvojnásobné váhy byla větší žíznivost, kterou tak jako tak od opášené kolky očekáváte.

Dvouválec o objemu kolem 800 ccm, posilovač řízení, plnohodnotné místo pro dva. Velmi podobné mašiny, kde rozdíly můžou být jenom minimální. Řeknete si. Jenže chyba lávky. Služebně výrazně starší X8 ukázal růžky a vrátil Jumbu jeho lepší výsledky na pevném povrchu. Na sněhu a s pásy totiž nadmíru vhod přijde snaživější posilovač řízení. A ten má právě X8. Díky němu sice v běžném terénu nedává tak dobrou zpětnou vazbu do řídek jako velké Jumbo, ale naprosto s přehledem zvládá zátěž vyvolanou předními pásy. Řízení má sice větší odpor, ale netřeba velkých ovládacích sil k zatočení ani v závějích. Tolik vychválený EPS Jumba v takovém momentě ztrácí na účinnosti a k zatažení si musíte dopomoci výrazně větší silou svých paží, pokud si to promítnete do celého dne stráveného za řídky, budete z X8 sesedat výrazně svěžejší.

Lepší pocit z posilovače u X8 se ale Jumbo snaží dorovnat alespoň svým extrémním rejdem, který moc neztrácí ani při nahrazení kol pásovým setem. S Jumbem se prostě otočíte na pětníku i na pásech (ten pětník je sice o chlup větší než ten, na kterém se mašina otáčí na kolech, ale pořád je to pětník). Zajímavé je i porovnání motorů obou čtyřkolek. Papírově má sice X8 oproti Jumbu deficit deseti poníků, na sněhu to ale paradoxně nebylo zas tak moc znát a šlo o rovnocenné soupeře. Jumbo vynikne spíš kultivovaností chodu svého twinu i tím, že na pár metrů ho prakticky neslyšíte.

Pásky Camso T4S slibují nižší tření i ovládací síly díky třeba upravenému dezénu pásu. V praxi se to projevuje tak, že nebylo potřeba jezdit na redukci, ale obě mašiny si s touhle sadou poradily i na háčko. Redukce se řadila jen při manipulaci na místě, či tahání těžkého stopovače.

“Lepší pocit z posilovače u X8 se Jumbo snaží dorovnat alespoň svým extrémním rejdem”





Pásky Camso T4S

Nejrozšířenější doplňkové pásky na čtyřkolky a UTV z kanadské produkce sází na osvědčenou konstrukci rámu z masivní oceli ošetřené velmi odolným práškovým nástřikem. Hnané vnitřní kolo se nachází v dobře chráněné pozici uvnitř rámu, pojezdová kola v novém provedení zajišťují lepší tlumení. Veškerá ložiska jsou uložena ve vodotěsných a prachotěsných pouzdrech, takže je pásky možné používat na jakémkoliv povrchu. Nový dezén pásů navíc zvyšuje přenos síly a snižuje celkové vibrace za provozu. Oproti předchozím modelům nové T4S díky svému převodu zvyšují rychlost stroje o 15–25 % a díky náběhové hraně také snadněji zatáčejí. Samozřejmostí je homologace pro silniční provoz.

Cena 117 900 Kč vč. DPH



CFMOTO

predaj servis príslušenstvo

stredné SLOVENSKO (Detva)

predvážacie modely sklalom



Gladiátor x 450



Gladiátor x 550



Gladiátor x 8



MULTI ONE

KIOTI



Kravec, s.r.o.

Stožok 121, 962 12 Stožok

mob.: +421 907 853 627

mob.: +421 905 470 774

malotraktory@malotraktory.com

www.malotraktory.com