

Novinka | **CF Moto Gladiator X850****CF Moto Gladiator X850**

<b>Motor</b>	vodou chlazený dvouválec
<b>Rozvod</b>	OHC/4
<b>Zdvihový objem</b>	800 ccm
<b>Vrtáníxzdvih</b>	91x61,5 mm
<b>Kompresní poměr</b>	10,3:1
<b>Max. výkon</b>	65 k (48 kW)/7000 ot./min.
<b>Max. točivý moment</b>	72 Nm/6000 ot./min.
<b>Plnění motoru</b>	EFI
<b>Převodovka</b>	CVT
<b>Pohon</b>	2WD/4WD
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	4 hydraulické kotoučové
<b>Pneumatiky vpředu/vzadu</b>	26x8-14 / 26x10-14
<b>Rozměry dxšxv</b>	2300 x 1240 x 1440 mm
<b>Rozvor</b>	1480 mm
<b>Světla výška</b>	285 mm
<b>Suchá hmotnost</b>	440 kg
<b>Nádrž</b>	30 l
<b>Cena</b>	v ČR neurčena

# X850 NA CESTĚ!

V celém tom velkém těšení se na nový litr úplně zapadla další novinka značky CF Moto. Už zanedlouho se na trhu objeví model Gladiator X850.

**L**itrový Glad tu bude nejdřív v polovině příštího roku, jak už jste se ostatně dočetli v minulém čísle, nicméně 850 to zvládne podstatně dříve. Oba nové modely byly představeny už na loňském milánském motosalonu, ale premiéra menšího z nich tak nějak zapadla. Hon za co nejvyšším objemem upřednostňuje X1000, ale X850 je prakticky věrnou kopií budoucí vlajkové lodi a lišit by se měly pravděpodobně jenom použitým motorem. Ten sice opět vychází ze stejného základu, jakým je

stávající dvouválec z X8, ale po úpravách bude mít vyšší výkon. Výrobce udává 65 koní při 7000 ot./min. oproti 63 k/6700 ot./min. u modelu X8. Výrazně lepší by u novinky měl být třeba i dojezd, nádrž tady totiž zvětšili z 23 litrů na plných 30!

Design odpovídá tomu, který ukázal litr, ale nechme se ještě překvapit, jak budou vypadat skutečné produkční verze. U 850 už budeme vědět co nevidět. Český dovozce novinku slibuje už na podzim! ■



Text: Wolf Foto: CF Moto