

Moto | CF Moto 650MT

HODNĚ MUZIKY...

Když k nám přišla první generace motorek od CF Mota, byli jsme tak trochu skeptičtí, přeci jen třídu velkých strojů mají rozdělenou tradiční značky a šance, že se v ní čínský výrobce prosadí nebyla velká. Ukázalo se ale, že v Číně už velký mašiny umí a teď tu máme druhou generaci, konkrétně 650 MT.



První setkání už máme za sebou a mohli jste si ho přečíst v minulém Quadu, takže jen stručně. Motorku CF Moto připravilo ve spolupráci se značkou KTM, se kterou má čím dál více společných aktivit. O design se postaralo studio Kiska z Rakouska a je fakt, že na něm není ani stopa po čínských řešeních a hlavně má MT svou vlastní tvář. Tvary jsou elegantní ale i dost agresivní. Zajímavé je přední

světlo s LED pásky a čočkou. Za zmínku stojí i tvar kyvné vidlice, nebo třeba odlitky, které drží stupačky pro spolujezdce. K designu stroje se hodí i dvójice kufrů, která pojme bez problémů věci na týdenní dovolenou. K motorce si je můžete přikoupit za 8000 korun včetně držáků.

O pohon se stará řadový dvouválec chlazený kapalinou o objemu 649,3 ccm, který dává výkon 45 kW a samo-

zřejmě splňuje emisní normu EURO 4, mimo jiné díky vstřikování od značky Bosch. Zajímavá je možnost přepnutí mezi dvěma palivovými mapami – touring a sport, což v téhle kategorii rozhodně není standard, ale příjemný bonus. Elektroniku pak ještě reprezentuje ABS Continental na obou kolech. To spolupracuje se španělskými brzdami J Juan. To vše slibuje slušný mix ovladatelnosti a bezpečnosti.

I QUAD I

“ K designu stroje se
hodí i dvojice kufrů,
která pojme bez
problémů věci na
týdenní dovolenou ”



Inzerce

can-am |   POLARIS | CFMOTO | TGB |  ACCESS | YAMAHA | ARCTIC CAT

Největší výběr čtyřkolek a příslušenství na Moravě

 **TOMICO**
CENTRUM ČTYŘKOLEK

PRODEJ - SERVIS - PŘÍSLUŠENSTVÍ

e-shop s více jak 4000 položkami

www.vyberctyrkolku.cz



jšme tu pro Vás již 10 let

Jede, jak vypadá?

Design je věc jedna, ale zpracování a hlavně jízdní vlastnosti už něco jiného. V CF Motu se ale i po stránce zpracování a použitých dílů vyšvihli. Podvozek disponuje upside-down vidlicí, která nese dvojici brzd a je stavitelná, stejně jako zadní centrální tlumič.

Po usednutí do sedla padne zrak jako první na palubní desku, která je jednoduchá, přehledná, ale zobrazuje celou řadu důležitých informací včetně zařazeného rychlostního stupně a teploty motoru. Ovladače padnou dobře do ruky, vše je na nich na svém místě tam, kde to čekáte. Všechny plasty perfektně drží a hlavně lícují, nic nevrže, zkrátka zpracování je tu na úrovni.

Sedačka je příjemná a dostatečně dlouhá i pro spolujezdce. Je navíc hodně vybraná a motorka je celkově poměrně úzká, takže problém nebudou mít ani jezdci menších postav, nebo odvážné ženy. Stupačky jsou tak akorát vysoko, stejně jako řídítka. Ta jsou na můj vkus jen trochu moc zahnutá a úzká, ale to je věc osobního pohledu. Před palubní deskou je plexistít, který jde plynule výškově nastavit. Na rozdíl od mohutné kapotáže mi štítek neposkytl tolik ochrany, kolik bych u cestovního endura čekal a osobně bych ho potřeboval o pár centimetrů vyšší. Měřím ale 185 cm a jezdci menších postav budou zřejmě spokojeni.

Start motoru se vstřikováním je samozřejmě snadný za všech okolností a platí to i pro agregát CF moto. Ten má výfuk pod motorkou v těžišti a line se z něj příjemný hluboký zvuk, který budí zasloužený respekt, ale zbytečně neřve na celé okolí. Jednička klapne sice lehce, ale s dost hlasitým kovovým klapnutím. Spojku v pohodě udržíte dvěma prsty a pak už stačí nechat se unést na krouťáku dvouválce. Ten má zdravou chuť do otáček a při troše práce se spojkou vám rád i přizvedne přední kolo nad silnici. Další rychlosti zapadají hladce, ale je potřeba být na řadící páčce trochu razantnější.

V CF Motu obuli na MT gumy Metzeler, které dávají motorce jistotu a přesnou stopu, tady se rozhodně šetřit nevyplácí. Gummy drží perfektně na suchu, ale jistotu vám dají i na mokré vozovce. Zkoušeli jsme samozřejmě i polní cesty, ale tady by to přeci jen chtělo hrubý endurový vzorek. V daném rozměru 17 na 120, resp. 160 se určitě něco najde. Na papíře sice váha 213 kg vypadá dost

“Stupačky jsou dost široké a stabilní, aby se dalo jezdit ve stoje”



hroživě, ale v praxi bych MT tipoval minimálně o 30 kilo míň. Jakmile se rozjedete, začne být motorka hravá a váha je pryč. Motor si s ní v pohodě poradí, stejně jako brzdy, které jsou dimenzované tak, že vás bezpečně zastaví i s plnými kufrý a spolujezdcem. Když to přeženete, zakročí ABS, které je ale nastavené tak, že zasahuje až když je to opravdu nutné a třeba v terénu vás nechá i trochu zablokovat zadní kolo, což není od věci.

Terén není zrovna doménou MT, ale pořád je to kategorie cestovní enduro, takže vzhůru na polňačky. Tady vás budou limitovat hlavně gumy a tužší podvozek. Na šotolině si můžete užívat hravý motor a vysokou stavbu. Stupačky jsou dost široké a stabilní, aby se dalo jezdit ve stoje a motorka je akorát široká, aby se dala ovládat přenášením váhy. Nejvíce si ale motorku užijete na zakroucených okreskách. CF Moto ukázalo, že pokud se do vývoje

zapojí zkušené inženýry, dokáže i čínská továrna se špičkovým zázemím postavit stroj, který může z fleku konkurovat zavedeným japonským a evropským značkám, o čemž svědčí i prodeje v ČR, které se počítají v desítkách kusů jen letos. Ostatně pokud nepotřebujete v hospodě ukazovat klíčky od prémiového stroje a oslňovat puberťáčky před školou, chcete dobře udělanou univerzální motorku, která vás dobře sveze, je 650 MT perfektní volba. ■

CF Moto 650MT

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	649 ccm
Vrtání x zdvih	83 x 60 mm
Kompresní poměr	11,3:1
Max. výkon	61 k (45 kW)/9000 ot./min.
Max. točivý moment	62 Nm/7000 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	6stupňová
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové, 300/240 mm
Pneumatiky vpředu/vzadu	120/70ZR17 / 160/60ZR17
Rozměry dxšxv	2150 x 835 x 1332 mm
Rozvor	neudán
Výška sedla	840 mm
Světla výška	170 mm
Suchá hmotnost	213 kg
Nádrž	18 l
Cena	129 990 Kč

Verdikt:

Motor	*****
Brzdy	*****
Řazení	*****
Podvozek	*****
Ovládání	*****
Zpracování	*****
Celkově	8,0

Text a Foto: Matěj Oliva

Inzerce

ČTYŘKOLKY CHOMUTOV

Autorizovaný prodej a servis čtyřkolek a sněžných skútrů, prodej náhradních dílů, doplňků a příslušenství, splátkový prodej...

Jsme nově dealerem motocyklů americké značky UM motorcycles



www.ctyrkolkychomutov.cz

Kukaňova 5375
430 03 Chomutov
tel.: servis +420 777 663 774
tel.: prodejna +420 606 731 278

