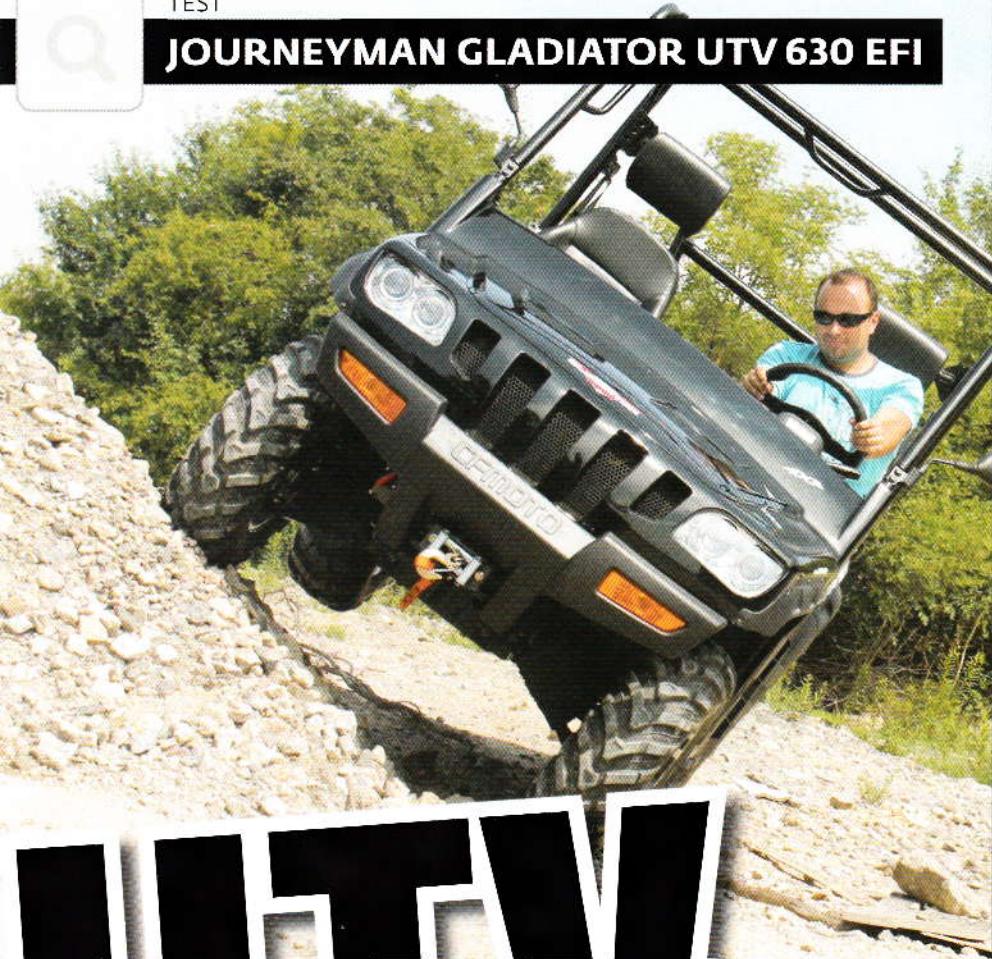
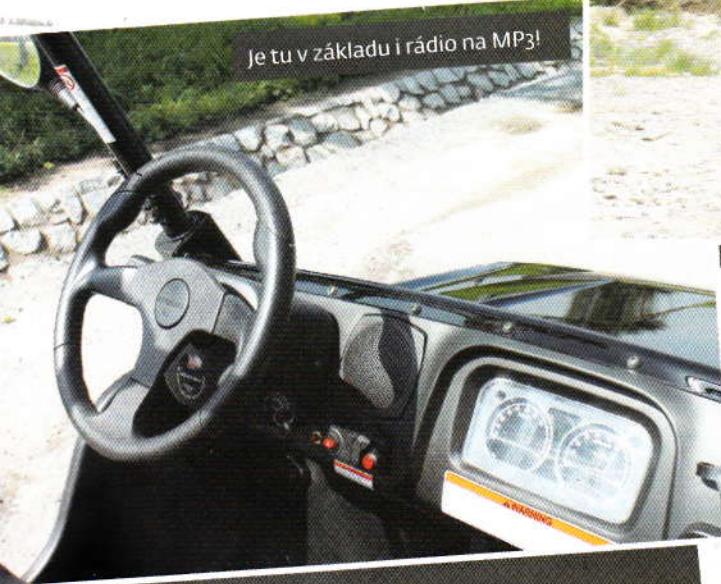


JOURNEYMAN GLADIATOR UTV 630 EFI

Journeyman prodává svůj čistě pracovní nákladáček Gladiator UTV 530 už léta. Prakticky beze změn, i když Gladiator s řídítky prošli za tu dobu poměrně překotným vývojem zakončeným zatím dvouválcovou osmivstovkou. A tak první větší změnou je použití většího a silnějšího motoru, který by měl pomoci k většímu sebevědomí stroje i posádky při práci.

UTV Z POSILOVNY

Gladiator patří přesně do té skupiny side-by-side, které se nezpronevěřily původnímu určení, a jde o čistě pracovní nářadí bez nějakých sportovních ambic. Místo skákání a driftování si libuje profesionálních činnostech, jako je převážení čehokoliv na sklopce,



Je tu v základu rádio na MP3!

případně tahání přívěsu na homologované kouli. Vždyť se taky tenhle produkt továrny CF Moto na některých trzích jmenuje Rancher, což mluví samo za sebe. Když na to ale přijde, ani nějaký ten triálek nebo

přesun terénem není žádný problém. Prostě pracovně-terénní univerzální. Jestli to chcete více do sportovna, je tu ještě Z6 s mnohem sportovnější siluetou a stejným motorem.

Pro letošek tedy Gladiator UTV získal sílu navíc. Ta pramení z instalace většího motoru, místo pětistovky je to šestikilometrový – stejně jako pracuje v Gladiatoru X6.

Journeyman Gladiator UTV 630 EFI

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Motor | vodou chlazený jednoválec |
| Rozvod | OHC4 |
| Zdvihový objem | 594 ccm |
| Vrtání/zdvih | 96 x 82 mm |
| Kompresní poměr | 10:1 |
| Max. výkon | 20/38 k (14,5/28 kW)/6300 ot./min. |
| Max. točivý moment | 47 Nm/5500 ot./min. |
| Plnění motoru | vstřikování |
| Převodovka | CVT |
| Pohon | 2WD/4WD |
| Brzdy vpředu/vzadu | hydraulické kotoučové |
| Pneumatiky vpředu/vzadu | 25x8-12 / 25x10-12 |
| Rozměry dxšvxv | 2880 x 1430 x 1900 mm |
| Rozvor | 1790 mm |
| Světlá výška | 350 mm |
| Suchá hmotnost | 535 kg |
| Tažná kapacita | 550 kg |
| Nádrž | 27 l |
| Cena | od 189 800 Kč |

Verdikt

| | |
|-------------------|------------|
| Motor | ██████████ |
| Brzdy | ██████████ |
| Řazení | ██████████ |
| Podvozek | ██████████ |
| Ovládání | ██████████ |
| Zpracování | ██████████ |
| Celkově | ██████████ |

6,8

To znamená, že proti půllitru má tenhle jednoválec o 8,5 milimetru větší píst a při nezměněném zdvihu to z 493 kubiků rázem dělá 594. Na brzdě pak UTV vykáže o dva koně více a krouták si polepšil o 7 newtonmetrů. Zapomněl být dodat, že samozřejmě má už i tenhle nákladáček

vstřikování od Bosche, stejně jako čtyřkolka X6.

Nezůstalo ale jenom u motoru, v kabíně, která je proti jiným podobným strojům hned v základu vybavená rádiem s MP3 přehrávačem, přibyl mezi sedačky tunel s praktickými držáky na pití (žíznivce

potěší, že se sem vejdu i PETky). Mimo to má UTV posuvné obě sedačky a obě jsou po odemčení i sklopné – to je nakonec nutnost, protože pod pravou je ukryté hrdlo nádrže. Kvíčku se vám tak nedostane zvenku ruka nepovolaná... Korbička s výklopným čelem má klasické sklápění s plynovovzpěrovou dopomocí. Její odjištění pákou je ale proti konkurenci schované mezi korbovou a sedačkou, kde je hůř dostupné než klasicky na boku, jak bývá obvykle.

Prostě pracák

Aby bylo jasno, Gladiator UTV 630 teď nezačal z nicého nic trhat asfalt a stavět se na zadní jak italský hřebec. Taková revoluce se opravdu za pohodlně uzaseným zadekem řidiče neudála. Kdo ale jezdil s původním UTV, ví, že i pětistovka stačí na slušný pracovní výkon i to pojezdění v terénu. To, že teď máte pod zadkem o 18% točivého momentu navíc, nejenom že potěší, ale je to i znát při jízdě. Nákladáček z toho vytěžil na lepším zrychlení a silnější motor zaznamenáte i při pohybu v terénu, zejména ve výjezdech. Nejpracovitější z Gladiatorů nikdy nepatřil mezi profláknuté žrouty a průtokové ohříváče benzingu, stříkačka je tu jenom do plusu a dá se očekávat, že šestistovka nebude ve spotřebě nijak zaostávat za menším karburátorovým motorem.

Podvozkově dostává UTV svému určení, není to stroj na střelbu terénem ani na skákání. Při práci, tahání apod. na limity nenarazíte. Brzdová soustava je dimenzovaná na dosahované rychlosti a podědila tři kotouče, jaké má i zdrojová čtyřkolka.



Nákladáček projede prakticky všechno co čtyřkolka