

NÁSTUPCE BESTSELLERU

Navázat na prodejní úspěchy pětistovky od CF Mota se bude snažit novinka, kterou značka představila už na loňském veletrhu EICMA. Tam to byl ještě předprodukční prototyp, ale na cestě k českému zastoupení už je první testovací kus, který odpovídá sériové výrobě.



Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHCA
Zdvihový objem	493 ccm
Vrtání x zdvih	91 x 76,2 mm
Kompresní poměr	10,5:1
Max. výkon	39 k (29 kW) / 5850 ot./min
Max. točivý moment	46 Nm (5500 ot./min)
Plnění motoru	vstřikování
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25X8-12 / 25X10-12
Rozměry dxšxv	2350 x 1180 x 1400 mm
Rozvor	1280 mm
Výška sedla	880 mm
Světla výška	270 mm
Suchá hmotnost	360 kg
Nádrž	19 l
Cena	zatím neurčena

Značka CF Moto vypouští do světa zcela novou generaci stroje, která do budoucna nahradí objemovou variantu pěti i šestistovky. Stroj, značený podle trhu CForce 550 nebo CForce 500, dostal nejenom komplet nové okapotování, ale zejména bude mít novou techniku včetně nového motoru se zdvihovým objemem

vyšším jenom nepatrně - 495 ccm, stávající pětikilo má 493 ccm. Jenže pozor - motoráři nesáhli jednoduše jenom na vrtání, jak se to dělává, ale motor je opravdu nový - poměr vrtání vs. zdvih jsou nově 91 x 76,2 mm (stávajícíhopůllitrového Glada charakterizuje poměr 87,5 x 82 mm). Vyšší bude i komprese - 10,5:1 je o 0,3 víc než teď a slibuje ostřejší projev motoru, stejně jako výrazně podčtvercové uspořádání ve

válci. Takže nové pětikilo by podle prvních předpokladů mělo být o dost točivější a živější, navíc výrobce deklaruje v otevřené verzi slušných 39 koní, tj. motor by měl být výkonnější než současná šestistovka X6 s 38 koní. Kroužák na hodnotě 46 Nm je zase o celých 6 Nm vyšší než u Gladiatora 510. Plnění jednoválce opět obstarává vstřikování.

Jak už jsme psali loni - výrobce sice i na novince pořád používá obstarožní ovladače na říditkách, známý je i velký barevný displej, ovšem novinkou je třeba ze zadu přístupná schránka mezi zadními světly (jako u X8) a na podvozku bude mít pětikilo hliníková horní ramena náprav. Celkovým laděním se nová pětistovka víc blíží osmistovce X8 než stávajícím jednoválcům.

Prvníttestovací model bude mít Journeymanuž v září a masová výroba v Hangzhou by měla začít ve stejném období.

