



DVA HRNKY PRO TRAC

Listopadový milánský motosalon EICMA ukázal mimo další i tenhle zbrusu nový nákladáček firmy CF Moto. Před rokem jsme ho viděli rozpracovaný ve vývojovém centru přímo v Hangzhou, teď přichází Tracker 800 do prodeje.

TEXT: Dan Pejzl FOTO: Journeyman

V případě Trackera jde o druhé angažmá dvouválcové osmistovky, kterou CF Moto vyvinulo pro Gladiatora X8. Motor se osvědčil a netrpí žádnými zásadními bolístkami, a tak je potřeba jeho potenciál využít a vylepšit tím i ekonomiku výroby nového agregátu – víc kousků do výroby = menší náklady. CF Moto tak právě začíná na své trhy dodávat nákladáček, který nemá nic společného se starší produkcí.

Při konstrukci Trackera 800 samozřejmě vycházeli inženýři ze zkušeností

s menšími útěvéčky, které zůstávají v nabídce – nejdřív to byla pětistovka, aktuálně 600 ccm a samozřejmě sportovní Z6. Tracker ale není jenom oprášená šestistovka s větším motorem. Dostal nové pevnější a prostornější šasi, které zvládne téměř dvojnásobný výkon a točivý moment dvouválců, k tomu došlo i na prodloužení rozvoru o 4 centimetry. Vzhledem k tomu, že celková délka narostla jenom o jeden centimetr, můžete se u nového stroje těšit třeba na větší nájezdové úhly. Prostupnosti také prospěje použití 14palcových kol namísto dvanáctek u menších strojů. Připočteme-li světlost 280 mm, výsledek dává tušit, že

v terénu bude zábava opravdu hodně. O výkonech Trackera si můžete udělat obrázek podle srovnání hmotnost/výkon – váží podobně jako Yamaha Rhino, má ale o 50 % víc výkonu... Osmiventilový dvouválec dává stejný





TRACKER

výkon jako ve čtyřkolce – tj. 62 koní, takže Tracker ač postavou a na první pohled pracák, disponuje potenciálem podobným jako třeba RZR... Na pravou míru ale všechno uvede pohled do kolony zdvihů kol, kde už se

dočtete skutečně „pracovní“ hodnoty 113 a 120 mm, takže na skoky daleké a vysoké to určitě nebude. Ale na triálkování bude koní víc než dost. Brodiče a topiče zase potěší základní hodnota výrobcem doporučené hloubky ponoru, která je slušných 65 cm. Bavíme se tu o pracáku, takže je tu samozřejmě sklápěčka – ta je taky úplně nová a jde o plastovou konstrukci doplněnou ocelovými výtuhami. Unese

buď 130 kg nákladu, nebo případně to znamená 300 litrů prostoru. Profesionálnímu využití odpovídá i umyvatelný vnitřek kabiny, posuvné sedačky nebo třeba volitelný posilovač řízení. Že to výrobce myslí do detailu i s bezpečností, má Tracker dokonce i signalizaci nezapnutých bezpečnostních pásů... Journeyman už na příště slíbil test téhle novinky, takže příště to bude už naživo!