

JOURNEYMAN GLADIATOR UTV 830 EFI

*

Po veľkom úspechu dvojvalcového agregátu v modeli X8 sa celkom logicky v CF Moto rozhodli osadiť túto pohonnú jednotku aj do side by side vozítka a postaviť usilovného pracanta.



➤ **Kokpit je jednoduchý a ľahko udržiavateľný ako sa na pracovný stroj patrí. Obaja členovia majú dostatok priestoru.**

Ale pozor, označiť UTV 830 za obyčajného pracanta, by nebolo slušné. Vo fabrike mysleli na to, že tieto strojčky sú veľmi často aj spoločníkmi na voľný čas. Podľa toho sa pri návrhu UTV-čka aj zachovali a vdýchli mu šmrnc športovca a elegantné, moderné tvary, za ktoré sa nebudete musieť hanbiť ani v meste, keď sa vyberiete na väčší nákup. Na jeho odvoz vám poslúži priestranná nákladná korba s otvárateľným čelom. Naviac je vyklápaťelná, takže fúru piesku nebudete musieť vykladať ručne. Na upevnenie väčších predmetov zasa poslúžia oká na podlahe korb. Pokiaľ by bol váš náklad väčší, 830-ka sa nezľakne ani toho... Stačí pripojiť prívesný vozík prostredníctvom homologovaného ťažného zariadenia navyiac vybaveného aj elektrickou zásuvkou a vyraziť. Základom stroja Gladiator UTV je masívny a vysoko odolný ocelový podvozok disponujúci nezávislým zavesením všetkých kolies s nastaviteľnými tlmičmi. Pohonnou jednotkou je osvedčený a veľmi spoľahlivý dvojvalcový motor s obsahom 800 ccm, ktorého odolnosť a životnosť bola preverená v štvorkolke X8 okrem iného aj na mnohých extrémnych súťažiach a expedíciách. Konštruktéri mysleli aj na praktickú stránku veci a všetky

prevody, kĺby a hriadele sú koncipované ako maximálne bezúdržbové. V kabíne sa budete cítiť skoro ako v aute. Teda samozrejme s výnimkou toho, že nie ste uzavretý strechou, či sklami a môžete si tak vychutnávať kontakt s okolitou prírodou a vietor vo vlasoch. Ak však dáte prednosť pohodliu, môže strechu, či sklá doplniť a byť tak dokonale chránený pred nepriazňou počasia. Sedačky sú ergonomicky tvarované a ich povrch je vodolodolný, čiže bez problémov umývateľný. Pred spolujazdcom sa nachádza uzamykateľná skrinka napríklad na doklady, povinnú výbavu, či diaľkové ovládanie navigáku. Gladiator UTV 830 EFI je homologovaný pre cestnú prevádzku ako dvojmiestne vozidlo pre vodičské oprávnenie skupiny B1 (automobil). Napriek mohutnej stavbe stroja a z toho vyplývajúcej vyššej hmotnosti si výkonný dvojvalec so strojom dobre poradí aj na rýchlejšom prevodovom stupni, reakcie na plyn a samotné zrýchlenie sú prekvapivo živé. Pokiaľ by ste dostali naložené UTV v prudkom stúpaní do úzkych a nestačilo by ani zaradenie pomalšieho prevodu, poslednou záchranou je ešte sériovo montovaný navigák s ťažnou silou 3500 lbs.

JOURNEYMAN GLADIATOR UTV 830 EFI

Motor: kvapalinou chladený štvrtaktý dvojvalec do V, 800 ccm
Výkon: 46 kW (62,6 k), **Prevodovka:** variátor + R, **Pneumatiky vpred:** 26x9-14
vzadu: 26x11-14, **Suchá hmotnosť:** 556 kg, **Cena:** od 10.300 Eur



➤ **Nákladná korba má otvárateľné čelo a navyiac je aj mechanicky vyklápaťelná.**

