

# JOURNEYMAN GLADIATOR X8

\*

Dávno sú preč časy, keď sa čínske štvorkolky obmedzovali len na maličké objemy. Vo fabrike CF Moto dali hlavy dohromady a výsledkom bola vlna väčšia radikálna novinka X8, ktorá dnes valcuje konkurenciu.



➤ Podstatné „drobnosti“ - hlavne naviják, ale aj kovová ochrana podvozku, ťažné zariadenie, zliatinové disky kolies, či seriózne offroad pneumatiky patria k základnej výbave.

➤ Pestrofarebná a poriadne obsiahla prístrojovka je síce horšie čitateľná na ostrom slnku, ale pri lepšom pohľade tam nájdete úplne všetko, čo by ste mohli potrebovať.

## CENTRUM ŠTVORKOLIEK EAMOTO

JOURNEYMAN

CENTRUM  
ŠTVORKOLIEK  
EAMOTO

Predajňa: OC Laborec (Modrák),  
ul. Povstania českého ľudu 1,  
sídlište Dargovských hrdinov (Furča), Košice  
tel.: 0918 817 794, e-mail: 4kolky@eamoto.sk

[www.eamoto.sk](http://www.eamoto.sk)

- predaj a servis štvorkoliek
- predaj náhradných dielov a doplnkov
- internetový obchod



Výhodný splátkový predaj aj s 0% navýšením splátok

## JOURNEYMAN GLADIATOR X8

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 800 ccm

**Výkon:** 46 kW (62,6 k)

**Prevodovka:** variátor + R

**Pneumatiky vpred:** 26x9-14,

**vzadu:** 26x10-14

**Suchá hmotnosť:** 396 kg

**Cena:** od 7.800 Eur

Minulý rok bol pre modelovú radu Gladiator určite prelomovým. Dôvodom bolo uvedenie prvého dvojvalcového modelu Gladiator X8 EFI. Po úspešných jednovalcových X5 a X6 nastal čas na revolúciu v podobe X8. Správy o nej sa objavili už v roku 2009 a odvtedy motor aj zvyšok stroja podstupovali trojročný vývoj, testovanie a vylepšovanie. Od radikálnej novinky si výrobca aj predajcovia veľa sľubovali a zákazníci právom veľa očakávali. S odstupom času sa ukázalo, že dlhý a dôsledný vývoj priniesol svoje ovocie a osemstovka sa stala predajným hitom. Značka sa týmto modelom dostala do kategórie, ktorú donedávna okupovali len renomované americké stroje. Cenovka pritom zostala na atraktívnej úrovni výrazne pod 8 tisíciek. X-osmička už na prvý pohľad budí dojem solídneho stroja robustnej konštrukcie. Vysoká svetlá výška sľubuje výbornú prejazdnosť terénom. Pohrali sa aj dizajnéri a vďaka jemným hranám na plastoch pôsobí štvorkolka veľmi atraktívne. X8 sa vyrába len v „dlhej“, dvojmiestnej verzii a na výber máte z dvoch úrovni sériovej výbavy. Jednoduchšia nesie označenie Standard, vyššia verzia má prívlastok Deluxe a líši sa kovanými duralovými ramenami závesov kolies, športovejšími nitrogénovými tlmičmi DNM a duralovými chráničmi ramien a navijáku. Keď sme pri tom navijáku, je súčasťou základnej výbavy, rovnako ako napríklad aj homologované ťažné zariadenie, či alumíniové disky kolies obuté v šesťplátnových pneumatikách, alebo odnímateľné sedadlo spolujazdca, pod ktorým sa ukrýva miesto pre plastový odkladací box s držiakom na dve fľaše, či termosky. V sérii sú samozrejme aj predný a zadný rúrkový nosič, držadlá pre spolujazdca, či taký užitočný detail ako rozmerné plastové kryty rúk. Pochopiteľne, X8 je homologovaná aj do cestnej premávky, takže nechýba kompletne osvetlenie a spätné zrkadlá. Homologácia sa vzťahuje aj na ťažné zariadenie, takže príviesny vozík môžete ťahať aj legálne po cestách.

Motor už za studena, prakticky hneď po naštartovaní ide na vec s chuťou. Určite za to vďačí aj elektronickému vstrekovaniu paliva Delphi. Reakcie na plyn sú plynulé a výkon sa dá ľahko a citlivo dávkovať. Aj na rýchlejšom prevodovom stupni máte dostatočnú výkonovú rezervu, nemusíte zastaviť a radiť do L-ka ani pri obsadení dvojčlennou posádkou, či keď sa chystáte do kopcov. Keď sme pri radení, slúži na to páka pri ľavom kolene a pokiaľ chcete radiť späť, či parkovaciú polohu, musíte mať pri tom stlačenú zadnú brzdu.

Podvozok pôsobí, rovnako ako zvyšok štvorkolky, robustným a stabilným dojmom. X8 sa nenakláňa pri prudkom brzdení, ani v zákrutách a vďaka tomu máte dianie stále pod kontrolou a viete na čom ste. Brzdy vyžadujú silnejší tlak na páčky, ale vo väčšine situácií si úplne vystačíte s brzdou silou motora, platí to aj pre zjazd z prudšieho kopca.

### V SKRATKE: CF MOTO

Štvorkolky a side by side vozítka, ktoré na Slovensku poznáme pod názvom Gladiator vyrába spoločnosť Zhengjiang CF Moto Power Company Ltd., alebo skrátene CF Moto. Továrňu sídli v úplne novom obrom komplexe v najvyššej časti Číny, v meste Hangzhou asi 250 km od Šanghaja. Vo výrobných halách nájdeme špičkové najnovšie CNC obrábacie stroje, úplne nové lakovne, dizajnérske štúdiá, administratívne zázemie, obrovské skladovacie a výrobné haly. Z týchto priestorov vychádzajú státisíce skútrov, desiaty tisíce štvorkoliek, tisíce motorov a okrem iného aj luxusné jachty. U nás sú najznámejšie práve štvorkolky a side by side, ktoré právom patria k tým najkvalitnejším čínskym produktom a ktoré si tým vydobyli pevné pozície nielen na trhoch v SR a ČR. Precíznosť kompletizácie a následné „oživenie“ a otestovanie každého stroja vzbudzuje v návštevníkovi istotu, že každý stroj je naozaj dobre pripravený k odoslaniu k niektorému z dilerov CF Moto, ktorých sú po svete už desiatky a patrí k nim aj spoločnosť Journeyman. Štvorkolky CF Moto, ktoré na Slovensku a v Čechách Journeyman predáva pod obchodným názvom Gladiator, sú na trhu už pekných pár rokov a sú stálicami a zároveň najpredávanejšími štvorkolkami vo svojej triede.



# AUTHORIZED DEALER

PREDAJ ŠTVORKOLIEK CFMOTO A SMC OD ROKU 2008

JOURNEYMAN

- AUTORIZOVANÝ A PLNE KVALIFIKOVANÝ SERVIS A PORADENSTVO
- ŠIROKÝ SORTIMENT NÁHRADNÝCH DIELOV A PRÍSLUŠENSTVA
- VÝHODNÉ FINANCOVANIE S 0% NAVÝŠENÍM SPLÁTOK



ŽELEZNIČNÁ 585, KRAKOVANY PRI PIEŠTANOCH  
0908 748 793 | info@quad-moto.sk

WWW.STVORKOLKOVECENTRUM.SK