

# veľký, väčší, NAJVÄČŠÍ

TEST: JOURNEYMAN GLADIATOR Z8 EFI

Text: P. Lovíšek, foto: autor a P. Mitaš



**\* Armáda gladiátorov bojuje o popredné priečky aj na slovenskom offroadovom trhu už pekných pár rokov. Aby sme si históriu stručne zhrnuli, musíme začať klasickými štvorkolkami, v prvom rade dnes už legendárnou „päťstodesinou“ za priaznivú cenu. V ponuke nechýbajú ani populárne SSV, teda „autička“ - športovejšie verzie Z6, či užitoční pracanti UTV. No a najnovším prívlastkom práve v tejto kategórii je vlaňajšia novinka Z8 poháňaná veľčkovým dvojvalcom...**

#### Kto to vlastne je?

Máte v záplave názvov trochu nejasno? Nech sa páči, tu je vysvetlenie. Gladiator označuje modelovú radu, toto označenie má na trhu za tie roky výborné meno a niet sa čo čudovať, že ho s radosťou preberajú aj nové modely. Journeyman je česká firma a zároveň značka, pod ktorou sa predávajú okrem iných aj výrobky fabriky CF Moto. K jednému z týchto výrobkov patrí

aj testovaná Z8. Keď už sme pri tom vysvetľovaní, Z-ko v názve označuje športovejšie ladené side by side a 8 je označením pre 800 kubikový dvojvalec, ktorý po modeli X8 zakotvil aj v zatiaľ najčerstvejšej novinke Z8. Jednoduché, nie? Práve spomínaný dvojvalec je hlavnou pýchou výrobcu a svojou premiérou pred pár rokmi vyšvihol fabriku o triedu vyššie. Vďaka dlhým rokom vývoja sa podarilo hneď na

prvý pokus vytvoriť agregát, ktorý dokázal zaujať širokú verejnosť a čoskoro presvedčil o svojich kvalitách - nielen výkonových, ale aj čo sa týka robustnosti, spoľahlivosti a výdrže. Štvorkolka X8 sa už od svojho uvedenia na trh aj u nás predávala veľmi dobre a vlaňajší rok trhali predajné čísla všetky rekordy. Osadením tohto osvedčeného agregátu do podvozku športového side by side dáva predpoklady na úspech aj testovanej Z8.

#### Za každú srandu

Veľká Z8 celkom logicky vychádza zo svojho menšieho súrodca Z6 a jeho rozšírenej verzie Z6 EX. Stavba podvozku je akýmsi kompromisom medzi nimi dvoma. Výsledkom je, že Z8 má rozchod kolies väčší ako Z6, ale zároveň o niečo menší ako rozšírená Z6 EX. Dá sa teda predpokladať, že ide o „základnú“ verziu a čoskoro príde športovejšie ladený špeciál?

Uvidíme. Každopádne, stavbou podvozku je na tom veľmi dobre už aktuálna Z8, všetky štyri kolesá sú samozrejme zavesené nezávisle a odpružené špičkovými nitrogénovými tlmičmi. Zet osmička je však určená širokému spektru jazdcov a na všetky možné príležitosti, takže tlmiče sú vyladené na komfortnú jazdu, nie je to žiadny extra tvrdý agresívny športový špeciál. Nestratí sa ani na spevnených cestách, nechýba totiž homologácia, osvetlenie a všetko ostatné, čo v premávke potrebujete. Bez preháňania sa dá hovoriť aj ako o pracovnom stroji, naznačuje to menšia nákladná korbá vzadu, ale napríklad aj ťažné zariadenie. To môžete naplno využiť aj v premávke, je totiž takisto homologované a doplnené o elektrickú zásuvku, takže svietiť a blikať bude aj príviesny vozík. Z8 je skrátka kamarát do času aj nečasu, na zábavu aj do práce.

## MOTOR

**Typ motora:** kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 8 ventilov, SOHC

**Zdvihový objem:** 800 ccm

**Vrtanie x zdvih:** 91 x 61,5 mm

**Maximálny výkon:** 14,8 kW (20 k) pri 5600 ot./min. homologovaná verzia, 46 kW (63 k) pri 6700 ot./min. otvorená verzia

**Najväčší krútiaci moment:**

72 Nm pri 6.300 ot./min.

**Príprava zmesi:** vstrekovanie

**Zapaľovanie:** elektronické

**Štartér:** elektrický

**Prevodovka:** variátor

**Spojka:** automatická odstredivá

**Sekundárny prevod:** kĺbové hriadele

## PODVOZOK

**Rám:** oceľový rúrkový

**Odpruženie vpredu:** nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, nastaviteľné nitrogenové tlmiče

**vzadu:** nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, nastaviteľné nitrogenové tlmiče

**Brzdy vpredu:** hydraulické kotúčové

**vzadu:** hydraulické kotúčové

**Kolesá:** zliatinové

**Pneumatiky vpredu:** 25x8-14

**vzadu:** 25x10-14

## ROZMERY A HMOTNOSTI

**Rázvor:** 2040 mm

**Svetlá výška:** 300 mm

**Objem palivovej nádrže:** 27 l

**Suchá hmotnosť:** 550 kg

**Cena:** od 10.380,- Eur

➤ Vďaka tomu, že Z8 nie je extrémne športovo široká, dobre sa cíti aj pri brázdení úzkych horských cestičiek.



### Člen rodiny

Svojim atraktívnym vzhľadom, ktorý je kombináciou milo sa tváriaceho dobráka a zároveň nabrúseného drsnáka dokáže Z8 zaujať doslova každého. Pán domu si môže vyraziť za adrenalínovými zážitkami na motokrosovej trať, ale podvečer pokojne aj zbalí napríklad rybárske

náradie a ísť si sadnúť k vode. Na druhý deň stačí strojček umyť a pani domáca môže vyraziť do ulíc mesta za nákupmi. Ak má synček, či dcéra už vodičák, určite tiež radi zajúdu za kamarátmi. Z8 je veľmi dobre a intuitívne ovládateľná a napriek úctyhodnému výkonu viac ako 60 koní je výkon motora a jeho priebeh

dobre dávkovateľný. Napriek tomu, že svojim celkovým zameraním, vysokými zdvihmi pruženia a samozrejme aj pneumatikami je to v prvom rade offroadový špeciál, absolútne v pohode zvláda aj pevný asfalt, či dokonca prepletanie sa v hustej mestskej premávke. Pokiaľ chcete vyraziť aj mimo

mesto, maximálka 120 km/h bude spoľahlivo stačiť, určite nebudete brzdom premávky. Dôležité je, že aj vo vyšších rýchlostiach, bez ohľadu na to, či letíte po rovnej, alebo hrboľatej ceste je riadenie bezproblémové, vozitko príliš neskáče, nepláva, v zákrutách sa nadmerne nenakláňa a máte ho tak dobre pod kontrolou.



## GLADIATOR Z8



od **10 380\***  
S DPH

## GLADIATOR X8 S NOVÝM PODVOZKOM



od **7 490\***  
S DPH

### NAJŠIRŠÍ VÝBER ŠTVORKOLIEK V SR

- Profesionálny prístup
- Výhodné financovanie
- Záručný a pozáručný servis



Pozor si treba dať len v ostrejších zákrutách, pokiaľ by ste sa do nich rútili príliš rýchlo a chceli riadenie „strhnúť“. Vtedy sa môže ľahko stať, že stroj prevrátite a svojej úlohy sa zhodí masívny ochranný rúrkový rám. Netreba to ale skúšať, určite by to nebolo nič príjemné. Napriek tomu, že vo výbave chýba posilňovač riadenia, točiť volantom, pokiaľ sa Z8 pohybuje, je doslova hračkou. Aj napriek tomu, že volant má maličký priemer. Je však veľmi dobre tvarovaný a doslova padne do ruky. Bonusom je, že je výškovo nastaviteľný a svoju polohu pri jazde si tak nájdú rôzne vysoké postavy. Komfortne tvarovaná je aj dvojica sedadiel, vďaka výraznému bočnému vedeniu do nich doslova „zapadnete“ a spolu s trojbodovými bezpečnostnými pásmi vás podržia aj pri športovejšej jazde.

**Keď nestačí základ**

Napriek atraktívnej dostupnej cene je Z8 skutočne dospelým a dobre

vybaveným side by side, ktoré sa môže smelo rovnať aj s drahšou konkurenciou. Výkonný dvojvalcový agregát a podvozok so špičkovými nastaviteľnými tlmičmi sme už spomínali, ale za zmienku stojí aj ďalšia výbava. Už v sérii nechýbajú elegantné zliatinové disky kolies, robustné šesťplátňové pneumatiky, či za malý príplatok asi 150 eur dokonca navigiák. Samozrejmosťou je kompletne osvetlenie, či spätná zrkadlá, vďaka čomu je Z8 plnohodnotným účastníkom cestnej premávky. Drobnú batožinu môžete schovať do vodotesnej schránky pred spolujazdcom, väčšie predmety aj do odkladacieho priestoru v prednej kapotáži, ešte väčší náklad odvezieť na korbe vzadu. Pokiaľ by ste rozmýšľali o doplnkoch pre zlepšenie komfortu posádky, máte možnosť siahnuť napríklad po polovičnom čelnom skle a vhod príde napríklad aj plastová strecha. Pre dobrodružné expedície temným lesom sa môžu hodiť aj nejaké dodatočné svetlomety

a Journeyman ponúka dokonca aj takú špecialitku ako je radlica. Fantázii sa medze nekladú a rôznymi ďalšími doplnkami môžete ďalej zvyšovať buď atraktivitu, alebo aj

užitočnosť tohto vydareného stroja. Ako bonus pre fajnšmekrov je v sezóne 2014 k dispozícii aj špičková verzia s tlmičmi Elka Stage 1, za ktorú si však priplatíte zhruba 700 eur.



**NAVRRHNITE SI SVOJE VLASTNÉ TÍMOVÉ DRESY POMOCOU NAŠO JERSEY CREATORA JEDNODUCHO A RÝCHLO V SÉRII OD 3 KUSOV**

**WWW.SILVERMAN.SK**