

.: TEST :.

V případě dvěstěpadesátky zní označení Jumbo značně nadneseně. Kdo byl někdy na letišti, musí mi dát za pravdu, že opravdové Jumbo je nesrovnatelně větší a SMC by spolkló motorem jak malinu. V případě, že výrobce chtěl naznačit, že v této třídě má být dvěpade mezi největšími, tak to vedle nebyl, rekreačních dvěstěpadesátek v těchto rozměrech je míň než skinheadů v Bronxu.



TCHAJ-WAN NA PRÁCI



Když vidíte Jumbo stát mezi dospělými čtyřkolkami a některou tchajwanskou konkurencí, patří SMC mezi ty první. Mašina je to vysoká, široká a dlouhá a na rozdíl od velkých mašin je na ní většina věcí tenčích, od kol po části trubek. Dělat všechno robustní jako na pětiklech by bylo plýtvání materiálem, protože jednoválcová dvěstěpadesátka nemá tolik koní a náhon jen na zadek hmotu taky ušetří. K malému motoru prostě stačí lehká kostra, a to, že je Jumbo větší, neznamená, že by bylo těžké. Když v něm sedíte, máte všude kolem sebe hodně místa a na výletech se s ním jezdí komfortně. Sedíte si na široké tvrdší lavici a velká dvěstěpadesátka spolehlivě jede terénem. Kapalínou chlazený jednoválec se startuje buď elektrickou, nebo mechanicky táhlem na levé straně pohonné jednotky.

ZÁBAVU



Čtvrtlitrový jednoválec poskytuje téměř identickou nadílku síly jako ostatní Tchajwanci stejného objemu a Jumbo to stačí na dosažení maximální rychlosti kolem 80 kilometrů za hodinu. Převodovka jako u většiny sportovně rekreačních čtyřkolek dovoluje řadit pouze pohyb dopředu, dozadu a neutrální a v opravdu těžkém terénu asi bude chybět redukce.

DVANACTKY NA BUFFALECH

V přírodě můžete většinu času držet plynovou páčku zaraženou k říditku, protože širší a delší stavba se s nástrahami lesa a polních cest vypořádá. Pérování (vpředu dvě jednotky, vzadu centrální) není mech, ale do ramen

nemlátí a jezdit se s ním bezbolestně dá a Jumbo poslouchá i na silnici. Brzdy s opletenými hadicemi jsou stejné jako na sportovním Titanu, pedál ovládá obě brzdy a po zmáčknutí pravé páčky zabírá jen zadek. Na dvanáctipalcových kolech jsou v sérii zubaté drapaky Duro Buffalo a vzadu si SMC vozí tažné zařízení. Pod registrační značkou má mašina uzamykatelnou schránku a dnes už běžně jsou na čtyřkolkce namontované trubkové nosiče vpředu i vzadu.

Jak už to u kvalitnějších Tchajwanců bývá, má dvěstěpadesátka palubku s digitálním budíkem a světlá, za která byste se nemuseli stydět ani na tuning srazu, vzadu s čirou optikou a vzadu čtyři silné halogeny. Nádrž na čtrnáct litrů je vzhledem ke spotřebě dostatečná a hon na pumpy se u SMC nekoná.

BEZPEČNÝ REKREANT

Těžkému pracovnímu nasazení se bude asi bránit přední plastový nárazník, který stoprocentně vydrží míň než trubky. Hmotnost 232 kilogramů je tak akorát, protože je Jumbo rozlehlé, je

jasné, že nějaká hmota na něm bude, ale na rekreační dvěstěpadesátku není potřeba číslo nějak dramatizovat. Rozměry, hmotnost a nastavení pérování se odrážejí v plynulé jízdě, při které nemusí řídic





šit nějaké nepředvídané situace způsobené nestabilitou vozidla. Zvlášť příjemně se s SMC jezdí na asfaltu, v zatáčkách čtyřkolka s tvrdším podvozkem sedí, brzdy v provozu sílu nepostrádají, a protože Jumbo dokáže z kopce sprintovat těsně pod de-

vadesát, cesta docela ubíhá. Velký podíl na tom, že se na chtjwanském rekreativě cítíte bezpečně, se skrývá ve skutečnosti, že je kolem vás dost hmoty, do rukou vám SMC vkládá dospělá řídítka a čtvrtlitrový jednoválec nemá šanci náhlým zátahem zaškodit.

Zpracováním patří Jumbo do lepšího tchajwanského průměru, v součástky jsme měli minimálně na pohled důvěru, a když nebudete čtyřkolku záměrně ničit, nějakou dobu by vydržet měla.

Text a fotky:
Přemek Vaněk

SMC JUMBO 250	
motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
objem	250 ccm
výkon	13 kW (18k)
točivý moment	neudává se
plnění motoru	karburátor
převodovka	variátor
brzdy	hydraulické kotoučové
rozvor	neudává se
suchá hmotnost	232 kg
rozměry d*š*v	2140 x 1171 x 1163 mm
výška sedla	neudává se
pneumatiky vpředu/vzadu	25/8-12 / 25/10-12
objem nádrže	14l
CENA	124 900 Kč

... Legenda pokračuje ...



119.990 Kč

SMC TITAN 300R

TECHNICKÁ DATA:
Motor: 2-ou válec, vodou chlazený
Výkon: 15kW (20,5k)
Rychlost: 102 km/h
Převodovka: 5 rychlostí, zpátečka
Rozměry: 1734 x 1120 x 1065
Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Hmotnost: 191 kg

V NABÍDCE KOMPLETNÍ MODELOVÁ ŘADA SMC: TITAN 300, KRAKEN 300, JUMBO 300



134.600 Kč

KYMCO MAXXER 300

TECHNICKÁ DATA:
Motor: 1-no válec, vodou chlazený
Výkon: 14kW (19k)
Rychlost: 83 km/h
Převodovka: CVT, zpátečka
Rozměry: 1717 x 1035 x 1100
Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Hmotnost: 213 kg
Český TP a SPZ v ceně

V NABÍDCE KOMPLETNÍ MODELOVÁ ŘADA KYMCO: MXU 50, MXU 300, MAXXER 300, MXU 500



124.990 Kč

GOES SPORT 300S

TECHNICKÁ DATA:
Motor: 1-no válec, vodou chlazený
Výkon: 15kW (20k)
Rychlost: 95 km/h
Převodovka: CVT, zpátečka
Rozměry: 1870 x 1150 x 1130
Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Hmotnost: 211 kg
Český TP a SPZ v ceně

V NABÍDCE KOMPLETNÍ MODELOVÁ ŘADA GOES: UTILITY 320MAX, SPORT 450X, UTILITY 520 MAX



111.990 Kč

ADLY 300 SPORT

TECHNICKÁ DATA:
Motor: 1-no válec, vzduchem chlazený
Výkon: 13,5kW (19k)
Rychlost: 85 km/h
Převodovka: 5 rychlostí, zpátečka
Rozměry: 1730 x 1050 x 1080
Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Hmotnost: 211 kg
Český TP a SPZ v ceně

V NABÍDCE KOMPLETNÍ MODELOVÁ ŘADA ADLY: 150 UTILITY, 300 UTILITY, 300 SPORT



244.990 Kč

SUZUKI KINGQUAD 700i 4x4 vč. úplného homologačního kitu

TECHNICKÁ DATA:
Motor: 1-no válec, vodou chlazený
Výkon: 36kW (49k)
Rychlost: 115 km/h
Převodovka: CVT, redukce, zpátečka
Rozměry: 2185 x 1209 x 1166
Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Hmotnost: 270 kg
Český TP a SPZ v ceně

V NABÍDCE KOMPLETNÍ MODELOVÁ ŘADA SUZUKI: LTZ 400, LTR 450, LTA 700
ZAJIŠŤUJEME DODÁVKY ND NA ČTYŘKOLKY SUZUKI
PROVÁDÍME DIAGNOSTIKU EFI motorů SUZUKI
*) Všechny ceny jsou uvedeny ve vč. TP

www.QUADPROFI.cz/e-shop



PŘÍSLUŠENSTVÍ NA QUAD i ATV

Široká paleta doplňků na všechny běžné typy čtyřkolek SUZUKI, HONDA, YAMAHA, KAWASAKI, POLARIS SMC, KYMCO, ADLY, LINHAI, CFMOTO
Chráněcí rukou, Chráněcí tlumičů, Helmy
Elektropříslušenství + Homologační Sety
Navigační, Kufry, Ochranné rámy, Nášlapy, Nárazníky
Rozšiřovací podložky, Alu Disky, Pneumatiky
Zvedáky & Hevery, Nájezdy, Vozíky, Nosiče

... a více jak 400 dalších položek v našem E-Shopu