

KUBÍKY PRO JUMBO



To, že Jumbo dostalo větší motor, jste se dozvěděli už minule. Mimo toho, ale došlo i na celou řadu dalších změn, takže to, co se mi jednoho horkého letního dne dostalo do spárů byla bez velkého přehánění generační obměna.

SMC vyrábí typ Jumbo už nějaký ten pátek a během té doby prošel model výraznější modernizací jenom předloni, kdy slůně začalo používat kardan. Ve třístovkách jde celkem o exkluzivní vybavení, protože menší objemy si většinou vystačí s řetězem, který je pro motor o něco míň náročnější na roztočení, pro výrobce o dost míň náročnější na výrobu a pro spotřebitele o kousek míň náročnější na obsah peněženky. Jumbo se ale stejně pořád prodává ve dvou variantách – řetěz nebo kardan (rozdíl pro vás je 10 tisíc). Tahle aktuální změna nese označení R5 a bude se dodávat zase s řetězem nebo kardanem. Výhodou kardanové verze je i použití jiné převodovky s vestavěnou redukcí, kterou řetězovka nemá. Proti starším modelům už Jumbo R5 taky nenahodíte trhačkou, ale jenom startérem, takže pozor na kondici baterky, nejenom svojí. Na R5 už nenajdete ani starou parkovací páčku na levém řídítku, tu nahradila zaklapávací páčka parkovačky,

okruhy pro pravou brzdu a nožní jsou pak propojené. Novým prodejním argumentem SMC pro náš trh je i instalace homologované koule, na které reálně odtáhnete auto,



» V nabídce je pořád i řetězová varianta

oficiálně pak pochopitelně míň. Co se neliší je tradiční displej, kde se nedočtete stav nádrže, stejný zůstává i uzamykatelný kastlík mezi zadními světlými, kam se vejde něco verckajku nebo plechovka pívka a dvě klobásky, nové je naopak uzamykatelné víčko nádrže. A kdybyste si toho náhodou nevšimli, tak Jumbo R5 má novou masku s čirými světlomety Crystal-Clear. Standardem se staly u R5 (ale i u verze 360R) gummy Duro PowerGrip.



MOTOR	10 thumbs up
BRZDY	10 thumbs up
ŘAZENÍ	10 thumbs up
PODVOZEK	10 thumbs up
OVLÁDÁNÍ	10 thumbs up
ZPRACOVÁNÍ	10 thumbs up
ERGONOMIE	10 thumbs up
CENA/HODNOTA	10 thumbs up



» Nové Jumbo R5 už nemá typické čtyři oči

JAK JEDE STŘEDNÍ RAŽE

Tak už dost serepetiček, vás stejně zajímá, jak tenhle vehikl pracuje v reálu. Klasická koncepce podvozku s tuhými zadními osami napovídá, že trialové party přenecháte jiným hráčům, zejména pak těm, kterým vedou poloosy i skrz přední téhlice a s Jumbem se tak nebudete pouštět na



» Kardanové Jumbo má i redukcí

tenký led. S třístovkou, pardon, v tomhle případě už s třístadacetjedničkou je to mnohem víc o výletech po polňačkách a cestách, než necestách ale taky o práci na zahradě nebo v remíze. Všeobecně od těchhle objemů nemůžete čekat sportovní podvozek, co žere díry metr na metr bez mrknutí oka, ale spíš takovou tu klasiku, co se právě hodí na cesty a cestičky. Moje Jumbo mělo nastavené matice pod pružinou asi na střední pozici, já bych si je určitě sundal níž a možná i nejniž, aby Jumbo pracovalo mechově – podvozek se dočkal v R5 taky lehčí revize. Už staré Jumbo mělo bezproblémovou geometrii řízení, tady se nic nezměnilo, mašina se řídí pořád lehounce a hned tak něco vám řídítka z rukou nevykopne ani ve velkém kalupu. Z brzd je pohodlnější používat

TEST: SMC JUMBO R5

tu nožní, protože když zároveň mačkáte páčku pravou rukou, tak se pak stejně přetahujete s nohou, tak jak to znáte u propojených systémů. Je dobře si pak nohu naučit na citlivější dávkování.

Pocitově jelo nové Jumbo dobře, ale pocit je pocit a skutečnost může vypadat jinak. Takže jsme si na test přibalili ještě starého řetězáčka, aby bylo srovnání. A srovnání se vydařilo – zatímco 288 kubíků čtyřokého Jumba vystačilo na silnici z kopečka na nějakých 94 km/h, tak nový (a ještě vůbec nezajetý) kolega dával až 111 km/h a to je na tuhle třídu docela nátěr.

V terénu už tolik výkonový rozdíl nepoznáte, každopádně, kdo jel na řetězáku, byl vždycky pozadu. To je rozdíl 33 kubíků, dosažených převrtáním válce o 3 mm v praxi.

Jumbo je mašina, kterou si díky nové homologované kouli snadno pořídíte jako univerzální domácího pomocníka, ale jak vidíte z fotek, dá se s ním užít i kopec srandy a rozhodně se nebrání výletům. Novinkové Jumbo R5 se prodává za ceny od 105 990 Kč, služebně starší řetězovou 301 koupíte



za 89 990, kardanovou 302 za 99 990

a verzi 360 R (starší design s výkonovým kitem – 321 ccm) za 104 990. Aktuálně je

u prodejců Journeymanu v platnosti i akce

na zvýhodněné příslušenství, kdy za 2990 koupíte ochranný rám, za 990 textilní box nebo za 8 990 užitečný vozík.

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl, Eduard Šlampa



SMC Jumbo R5	
Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC
Zdvihový objem	321 ccm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	27/20 k (20/15 kW)/7100 ot./min.
Max. točivý moment	28 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2152 x 1100 x 1126 mm
Výška sedla	880 mm
Rozvor	1270 mm
Suchá hmotnost řetěz/kardan	243/262 kg
Nádrž	14 l
Cena	105 990 Kč (kardan)

» Staré Jumbo novému s větším motorem nestačí



SHAD

MOTORCASES & HELMETS

JOURNEYMAN
PROFESIONÁLNÍ UŽÍTKOVÉ A SPORTOVNÍ ČTYŘKOLKY

Kup si přilbu SHAD



více informací na www.journeyman.cz

Prodejní místa:

Journeyman Europe s.r.o.
K měnirné 1, Strančice, tel: 605 228 484

JAROMÍR LOM - AUTO JARI
Do kotle 1380, Žamberk, tel: 603 581 838

ATV MOTO SHOP WarmUp
Nákladní 802, Liberec, tel: 776 023 050

ČTYŘKOLKY VYSOČINA, s.r.o.
Poláčkova 2, Vilanec u Jihlavy,
tel: 777 222 992

DaK moto Liebezeit
Želivského 1A, Jablonec nad Nisou,
tel: 602139184

Jiří Jelínek
U Bělidla 489, Jeseník, tel: 608 772 278

4-KOLKY s.r.o.
Okružná 18, Poprad, tel:+421/905/714001

ATV shop - Ján Stacho
Jánošíkova 35, Martin, tel:+421 905 721 094

**A VYHRAJ PRÉMIOVOU ČTYŘKOLKU!
SMC RAZEER 360R**

Španělská firma SHAD byla založena v roce 1973, působí v Americe, Evropě i Asii a v současnosti zaměstnává více než 100 zaměstnanců. SHAD se zabývá výrobou kvalitních plastových a látkových motocyklových a čtyřkolkových boxů, příslušenství a přileb. Specializuje se zejména na produkty ve vyšší kvalitativní třídě, což dokáží ocenit především náročnější zákazníci. Mezi největší zákazníky patří BMW, Suzuki, KTM, Honda, Yamaha, Peugeot a další.

tel: 605 22 84 84

www.journeyman.cz