

..NOVINKA: SMC JUMBO 720R LONG



Tři čtvrti roku po uvedení pro značku SMC přelomového big-bore modelu Jumbo 720R, přichází na trh prodloužená varianta stroje, která má mimo jiných oslovit ty, pro které je nezbytností vzít s sebou na výlet do přírody někoho s sebou. V tomhle případě je úplně jedno jestli holku nebo chlapa.

Jedno to je z jednoho prostého důvodu – protože na dlouhém Jumbu je místa tolik, že se ani dva chlapi za sebou nemusí vůbec tulit. Ale nepředbíhat, nejdřív je tu pár technických informací. SMC Jumbo 720R Long dostalo citelných 20 centimetrů délky k dobru a to, i když si to ukážete pouhým roztažením palce a ukazováčku, je opravdu hodně. Krátká verze Jumba je hodně obratná čtyřkolka s relativně krátkým rozvorem, proto Tchajwanci neriskovali a přidali navíc hned tolik. V tomhle případě se nešlo jednoduchou cestou, která představuje prosté natažení rámu v zadní části stroje o požadovanou délku. Mimo toho, že se tedy prodloužily hlavní taky trubkového

JUMBO XXL

šasi, tak vývojáři nenechali na svém jednoválec je tak posunutý asi o 10 cm dřívějším místě motor a našli pro něj novou vzad proti krátké verzi. V návaznosti na pozici s ohledem na co nejlepší rozložení to se prodlužovala délka jak předního váhy a polohu těžiště. Sedmistovkový tak i zadního kardanu. Nové je proto





inzerce



» Zůstala tu zadní uzamykatelná schránka

i oplastování Jumba kolem motoru a na bocích pod nádrží se nově objevily ventilační štěrbinny pro hlavu válce. Jinak je designově na mašině všechno při starém.

HLAVNĚ POKRODILNĚ

Jak už bylo řečeno, má Jumbo dost místa pro dva. Může za to úplně nové pohodlné dvousedlo s límcem pro pozadí řidiče, který tak nesklouzává vzad a ten samý zas přidržuje popředí spolujezdce v požadované poloze. Vzadu pak přibyla opěrka pro záda a madla pro ruce spolujezdce a samozřejmě i nové vyšší a rozměrnější stupačky i s plechovým ostrohem pro delší jízdu ve dvou.

Jumbo v obou verzích je klasicky pro výlety vybavené čtyřmi úložnými prostory – dvě schránky jsou v předních blatnicích,

jedna uzamykatelná vzadu mezi světlý a zůstal i box na verkcajk pod sedlem. Toho se ale prodloužení rámu nedotklo a tak má stejnou velikost jako na krátké variantě. K tomu se dá ještě počítat s doplňkovým boxem – oba trubkové nosiče jsou tu totiž zase v základu.

Asi poslední změnou dlouhého Jumba je parkovací brzda. Ta se přesunula zleva doprava na logičtější místo před plynovou páčku.

Jumbo bylo už od základu postavené pro delší výlety. Bez tankování se u něj objedná docela dlouho, protože máte k dispozici velkou 24litrovou nádrž. S tou nepříliš žízňivý karburátorový jednoválec vydrží jezdit v cestovním režimu prakticky celý den. Ve dvou se na tom zas tolik nezmění.



» I dvě v předních blatnicích

GLADIATOR

510RX/A



119.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, krátká i prodloužená verze.

X5/A



134.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, krátká i dlouhá verze, alu kola, naviják, homologované tažné zařízení v ceně.

X6/A EFI



144.800,-

Motor 594ccm EFI BOSCH, 4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, krátká i dlouhá verze, alu kola, naviják, homologované tažné zařízení v ceně.

UTV 530



179.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, sklápěcí korba, alu kola, naviják, tažné zařízení v ceně.

Z6 EFI



189.800,-

Motor 594ccm EFI BOSCH, 4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, alu kola, homologované tažné zařízení v ceně.

Široká nabídka čtyřkolek GLADIATOR, náhradní díly trvale skladem, akční nabídky na www.journeyman.cz

JOURNEYMAN



..NOVINKA: SMC JUMBO 720R LONG



» Tady se délka projeví naplno - krátké Jumbo neudrží zadní kola na zemi

Jumbo připlavalo v kontejneru těsně před uzávěrkou Quadu a nebyl tak čas na klasický test, na ten se proto můžete těšit v dalším čísle, kde ho asi rovnou porovnáme s dalšími dlouhány. Už první metry naznačily, že díky uložení motoru nebude tenhle autobus dalším z neobratných mastodontů, ale bude těžit z dobrého vyvážení a hlavně dobrého motoru. Uvidíme.

Vývoj a víc materiálu něco stojí, Jumbo 720R Long tak má cenovku o kus vyš než krátká – základ je 180 000 Kč. Chystají se ale ještě příplatkové vybavy - víc příště.

Text: Dan Pejzl
Foto: Pan Dejzl



» Tohle je pohodlí pro dva, žádné tulení a mačkání...



SMC Jumbo 720R Long

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	675 ccm
Vrtání x zdvih	100x86 mm
Kompresní poměr	9,5:1
Max. výkon	51 k (38 kW)/6550 ot./min.
Max. točivý moment	57 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR42
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14 / 26x10-14
Rozměry dxšxv	2225 x 1195 x 1245 mm
Rozvor	1490 mm
Světla výška	300 mm
Výška sedla	930 mm
Suchá hmotnost	340 kg
Nádrž	24 l
Cena	od 180 000 Kč