

# První dojem |

## SMC 850 Sport

Text a Foto: Dan Pejzl

**K**dyž značka SMC postavila svoji první velkou čtyřkolku Jumbo 720, moc se jí ze začátku nevěřilo, podobné počiny takových značek totiž většinou nedopadaly příliš úspěšně. Jumbo ale prorazilo a ukázalo, že SMC umí postavit vlastní motor i funkční a trvanlivé šasi. Pak přišla dlouhá cestovní verze, následně ještě sportovní klon. Pak se roky nic moc nedělo. Konkurence ovšem nelenila a objemy rostly, začaly se běžně používat dvouválce...

SMC loni přišla s novým Jumbem 850 a vyrojila se zároveň s tím i spousta spekulací, jestli bude taky krátká verze, případně verze Sport. Krátká tedy zatím nebude, ale Sport ano! Inženýři Standard Motor Corporation se snažili a podařilo se jim dostat velký dvouválec do rámu téměř shodného s původní jednoválcovou 720 Sport. Ostatně stejné nebo podobné je i vše ostatní včetně náprav. A to i co se týče designu. Jestliže vám Jumbo přijde příliš usedlé a hlasovali byste pro inovaci jeho tvarů i světel, 850 Sport přejímající tvary původní sportky pořád působí příjemně svěžím dojmem. Můžete namítnout, že polepy by mohly být nápaditější a přední blinkry asi tak o 90% menší, ale svalnatá silueta a agresivní maska vezmou za srdce. Ta mašina prostě dobře vypadá a i po těch letech působí docela neokoukaně.

Na rozdíl od jednoválcových modelů, pro které vyvíjeli Tchajwanci motor v tamním technologickém centru ITRI, dvouválec si SMC nechává dodávat externě, pouze kompletace a kontrola motorů probíhá v tovární motorárně. Nemá cenu si hrát na schovávanou, dvouválec je kopii bestselleru od Rotaxu a funguje taky velmi podobně v reálu. Tenhle konkrétní typ má zdvihový objem 818 ccm a měl by na klíce dávat cca 75 koní výkonu. To už je na čtyřkolku pořádná porce, která slibuje hodně svižné poježdění. Převodovka je oddělená od motoru a má vlastní náplň oleje. Pohon 4x4 se řadí stejným ovladačem jako dřív. Vzhledem k tomu, že jde o novinku bez zadního diferenciálu, prodává se u nás v homologaci T3b na žlutých značkách.



# RE



“ Svalnatá silueta  
a agresivní maska  
vezmou za srdce ”

Těsně před uzavěrkou tohoto čísla dorazily do ČR první kusy horké novinky od tchajwanského SMC. Tady jsou první postřehy z našeho velmi krátkého seznámení.

# NOBIJEC





### Jak to jede?

U seznámení se strojem se ne náhodou nachomýtl Václav Hucl, závodník hájící barvy SMC už pěkných pár let. Týden po složení prvních kusů na českou půdu už totiž novinku nasadil do závodů Offroad Maratonů. Málokdo má na SMC v českých podmínkách najeto víc, proto jsem hodnocení prvních dojmů ze stroje tentokrát nechal plně na něm. A tady jsou jeho osobní postřehy: „Při návštěvě Stránčic jsem neodolal na-

bídce vyzkoušet si novinku na trhu od firmy SMC. Jelikož tuto značku jezdím už nějaký ten pátek, musím přiznat, že moje zvědavost byla obrovská. Už na první pohled velice líbivý stroj, který doznal hlavně změnu v motorové jednotce. Hned po nastartování jsem vyrazil vstříc prvním dojmům. Slon s posilovačem se ovládá velice dobře a na plynovou páčku se opravdu musí s respektem. Potěšily mě také mírně vylepšené brzdy, které jsou opravdu při tomto výkonu hodně důleži-

té. Celkově i po tomto krátkém poježdění mám velice kladné dojmy a určitě si tahle mašinka najde hodně svých příznivců, kteří vyhledávají adrenalin, výkon a spolehlivost. Sám na tuto značku nedám dopustit a mnozí ví, o čem mluvím...“ My rozhodně víme, o čem Venca mluví, vždyť závodí s téměř sériovým Jumbem 720 a patří mezi špičku. Vy si počkejte do dalšího čísla na klasický test, kde se na tuhle sportku podíváme podrobněji. ■



# JUMBO 850 V-TWIN EPS



PLNÁ VÝBAVA VČETNĚ  
**PRECIZNÍHO EPS**  
V ZÁKLADNÍ CENĚ!

**Fantasticky ovladatelný silný  
a osvědčený stroj z Taiwanu!  
Plná výbava v základní ceně!**

- Špičkový V-Twin motor 850 o výkonu 73 Hp, krouťák 84 Nm, to vše při celkové váze pouhých 364 kg!
- 4x4 se 100% uzávěrkou předního diferenciálu
- Neskutečně snadné řízení a ovladatelnost
- Precizní progresivní EPS (posilovač řízení)
- EFI Delphi (USA), LED auto lighting, nádrž 23,5 l
- Silný naviják, homologované tažné, ALU kola, 6-plátnové pneu
- EU homologace pro 2 osoby, varianta „Long“, černá barva

Léty osvědčená konstrukce a technika z modelů řady Jumbo 720 - absolutního vítěze Offroad Maratonu 2012!



Cena vč. DPH a TP

## 239 990,-



JOURNEYMAN

[www.ctyrkolky.cz](http://www.ctyrkolky.cz)

 [www.facebook.com/journeyman.cz](https://www.facebook.com/journeyman.cz)

“ Na plynovou páčku se opravdu musí s respektem ”



### SMC 850 Sport

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	SOHC/4
Zdvihový objem	818 ccm
Vrtáníxzdvih	92 x 61,5 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	75 k (55 kW)
Max. točivý moment	84 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové hydraulické
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2090 x 1230 x 1260 mm
Rozvor	1287 mm
Suchá hmotnost	340 kg
Nádrž	23,5 l
Cena	234 990 Kč

