

Test SMC 850 Sport

Text a Foto: Dan Pejzl

I tentokrát jsme k testování přizvali osoby povolané – Miloše a Honzu Dvořákovy, mistry ATV Trialů, aby pomohli zhodnotit vlastnosti téhle dvouválcové sportky od Standard Motor Corporation.

I když podzim (vlastně ještě pozdní léto) nám už od časného září ukazoval svojí studenější a nepříjemnější tvář, přeci jen se občas našlo okýnko k nafocení testu. Pro 850 Sport to vyšlo dokonale. Stroj jsme prohnali na přírodní trati, která by měla být jeho přirozeným prostředím a kde takový stroj může ukázat, co v něm vězí. Mašina už nebyla tak syrová jako v případě minulého svezení a na tachu přibýlo několik set kilometrů.

SMC 850 Sport během ježdění beze zbytku potvrdila první dojmy z předšlého článku. Tohle je prostě hračka pro velký kluky (nebo holky), kteří už něco řídili a dokážou ocenit nejenom výkon, ale i další vlastnosti čtyřkolky. Jenom o výkonu to totiž nikdy není, a i když má tahle sportka právě koní dost a dost, tak je postavená tak, že není problém je taky efektivně využít. Když přišlo loni SMC s velkým Jumbem, tak jsme si libovali nad novým motorem a tiše se modlili, ať přijde i tohle. Nevyužít skvělý dvouválec by byla vyložená škoda a Tchajwanci to vědí. S čistým svědomím můžeme napsat, že jde o zatím nejzdařilejší kopii dvouválcového Rotaxu, která funguje stejně dobře jako originál! S výkonem 77 koní pak jezdec dostává do rukou nejzlejší asijskou 4x4 čtyřkolku!

V terénu

Základem úspěchu jakékoliv sportovní hračky do terénu jsou dvě položky – výkon a obratnost. O výkonu jsme si už řekli, že tam JE. Je ovšem taky dobře dostupný. Kousek nad volnoběhem už variátor začíná zabírat a nekonají se žádné prodlevy. Stejně jako na větším Jumbu je ovšem hranice záběru řeme-



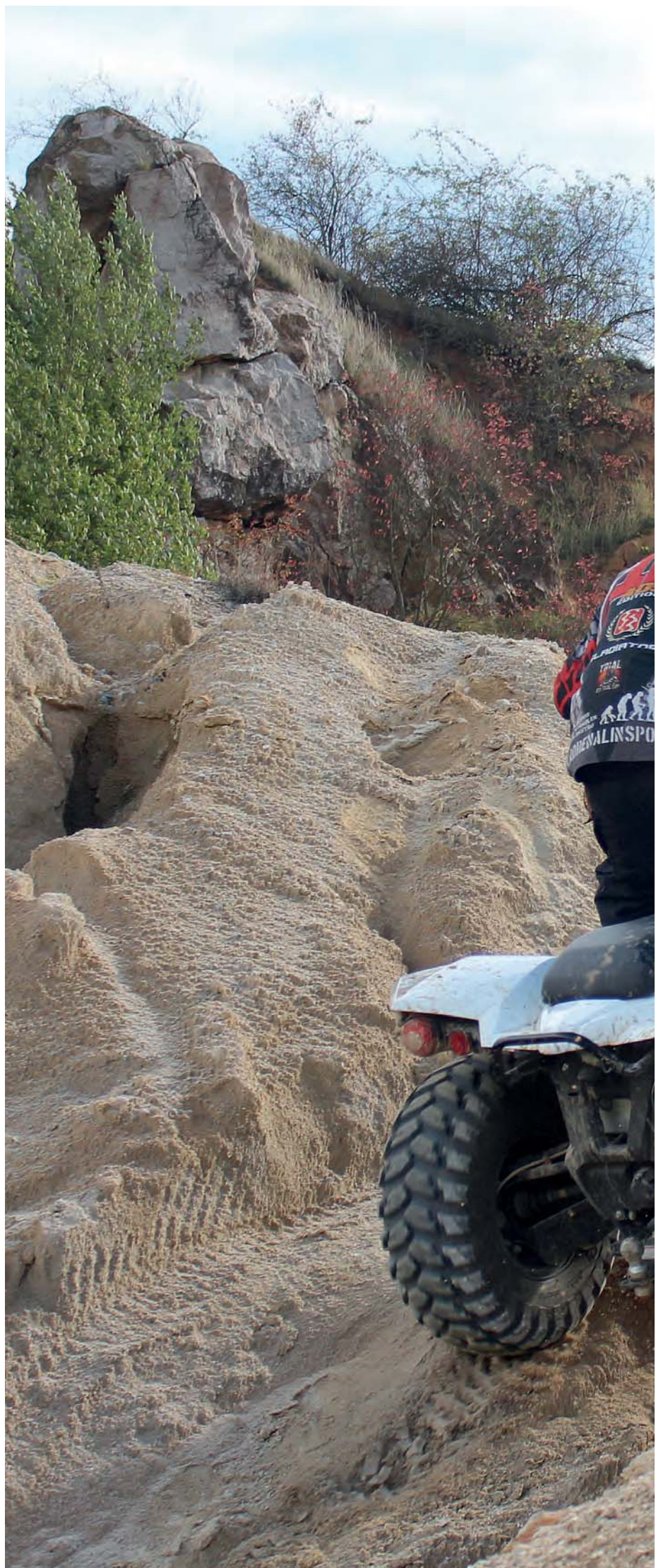
“Řízení oproti sedmikilu
doplnil standardně
montovaný posilovač”

Jak jsme řekli, tak jsme udělali. Minule jsme vám slíbili po prvních
dojmech už standardní test novinky od SMC a ten je tady!

UZZLEJŠÍ ASIAT



nu jen kousek nad zvýšeným volnoběhem po startu a tak je dobré startovat na neutrál, nechat mašinu ohřát a ustálit volnoběh na běžných otáčkách. Velký dvouválec při běžném zacházení provozujete na cca 1/4-1/3 plynu, plný výkon znamená katapult směrem vpřed, speciálně ve chvíli, kdy máte aktivovaný pohon 4x4. Na asfaltu pak mašina pohodlně vystřihne wheelie a můžete tak pravidelně ohromovat kolemjdoucí.



“ K brzdnému
účinku se přidává
i dokonale fungující
motorová brzda ”



QUADMOTO
CENTRUM



can-am



CFMOTO



POLARIS

**PREDAJ
SERVIS
FINANCOVANIE**

WWW.QUADMOTOCENTRUM.SK

“ Na asfaltu
mašina pohodlně
vystřihne wheelie ”





SMC SNAKE 100



Lehký rekreačně užitkový model s důrazem na jednoduchost konstrukce, ovládání a údržbu!

Jednoduchý stroj pro zábavu pro děti i dospělé!

- spolehlivý a výkonný dvoutaktní motor 100 cc
- robustní ocelová konstrukce stroje
- vynikající ovladatelnost a ergonomie, nízká hmotnost
- velkoplošné podlahové stupačky, pohodlné dlouhé sedlo
- praktický zadní nosič
- vhodné pro začínající jezdce, děti i důchodce
- bílá barva

Spolehlivý, nenáročný a úsporný partner pro každodenní použití!



V SMC měli velkou výhodu, že mohli vycházet z šasi jednoválcové sedmisetovky. Ušetřili si tím spoustu práce a měli po ruce funkční základ s krátkým rozvorem. Řízení ovšem oproti sedmiku doplnil standardně montovaný posilovač použitý i na Jumbu. Skvělý rejď i tady zůstal – s 850 Sport se otočíte na pětiku a jestliže jsme už loni chválili za manévrovatelnost výrazně větší Jumbo, tak tohle je ještě vyšší level! Teď už jen zůstává otázka, jak by se mašina chovala bez EPS, který je tak nějak nadiktovaný trhem a žádná takhle velká mašina se bez něj neprodává, ale který právě u jednoválcových modelů nebyl. Ty díky výborné geometrii přední nápravy patřily mezi nejovladatelnější kolký i při zapnutém předku. Ale to se asi nedozvíme.

S váhou 355 kilo není 850 Sport žádný cvalík a pořád to je relativně lehkonohá kolka. Brzdová soustava o čtyřech kotoučích tak nemá se zpomalováním rozjetého stroje žádný problém a brzdíte s velkou jistotou a k jejich ovládání stačí na obou řídicích jeden prst. K brzdnému účinku se přidává i dokonale fungující motorová brzda, která vás doprovází až do úplného zastavení. Samozřejmě, že jako u každého jiného nového stroje i tady najdete pár detailů, nad kterými by se ještě dalo zamyslet. Například přední rám zbytečně snižuje nájezdový úhel tím, že trčí příliš dopředu, řazení je tu opět trochu gumové a má nevýraznou kulisu v kapotě, slabší v celkovém porovnání jsou tady třeba tlumiče, které při použití na trati často dostanete na limity...

Ovšem vzhledem k tomu, že za takové peníze žádnou podobnou hračku do terénu nekoupíte, mávneme nad tím rukou. Kdo s tím bude závodit, bude tak jako tak upravovat (Venca Hucl, který nám minule hodnotil první dojmy, už s tím řadí v maratonech a CC) a kdo nebude, nemusí na nic sáhnout.

Co na to Miloš Dvořák?

„Test SMC jsem si hodně užil. Za mne jsou tu výrazné plusy v hodně dobré ovladatelnosti, velmi dobře je tady taky posazené těžiště, které je hodně dole. Při skocích jsem zase ocenil dobře vyrovnanou váhu mezi předkem a zadkem. No a pak je tu samozřejmě perfektní rejď, který v kombinaci s krátkou stavbou a silným motorem znamená, že si mašinu vodiš s lehkostí. Když si před hrbem přidáš, tak tě mašina přes něj přenesne s odlepenými kolama a pokud máš na pevném povrchu trakci, jde to hned bez jakýchkoliv problémů zvednout na zadní. Výkon motoru je tak akorát, ani málo ani moc, super je jeho pružnost, ale každopádně bych to nedoporučil úplným začátečníkům. Vytknout tomu můžu jen přední rám a slabší tlumiče.“ ■

SMC 850 Sport

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	50HC/4
Zdvihový objem	818 ccm
Vrtánixzdvih	92 x 61,5 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	77 k (57 kW)
Max. točivý moment	84 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové hydraulické
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2100 x 1230 x 1260 mm
Rozvor	1292 mm
Výška sedla	910 mm
Suchá hmotnost	355 kg
Nádrž	23,5 l
Cena	234 990 Kč

Verdikt:

Motor	*****
Brzdy	*****
Řazení	*****
Podvozek	*****
Ovládání	*****
Zpracování	*****
Celkově	8,5

Cena vč. DPH a TP

54 990,-

www.ctyrkolky.cz

www.facebook.com/journeyman.cz

JOURNEYMAN