

Taiwan Golden Bee (TGB) se před pěti lety povedl geniální tah, když tehdy postavili prvního Blada – základ, na kterém bylo a pořád ještě je možné stavět dál. Bytelný rám, jednoduchý motor a líbivý design, to jsou ingredience, které zabraly, a během let se těchto čtyřkolek prodaly desetitisíce.

S posledním faceliftem se toho na Bladovi moc nezměnilo, kromě toho, co je vidět zvenku, už to je jenom přemapovaná řídicí jednotka. Dobře je, že i po změně designu zůstal Blade u „tradičních hodnot“, tj. pořád má čtyři lampy vpředu, přibylo ale denní svícení pruhem LED diod, LEDkové jsou i blinkry. Mezi ně se ale vklínila nová maska s horizontálním žebrováním a jednodušší je i standardní přední rám. Vzadu pak oddělená světla a blinkry

nahradila sdrúžená LED světla opět díky rámu dokonale ochráněná před poškozením. Blade si i po letech ponechává užitečnou otočnou kapličku s dalším světlem na řídítkách. Standardní výbava čítá mimo to ještě bytelné nosiče nákladu vpředu i vzadu, básty, 14palcové ráfky nového designu obuté do bighornů, 3000librový naviják nebo homologovanou kouli.



Jeden ze stěžejních modelů našeho trhu si sice dával hodně na čas, ale pro letošek přišel se zdařilým faceliftem, který ho má zas nějakou dobu udržet ve formě. Blade je klasika, kterou zkusil snad každý, a kdo nezkusil, ten určitě ještě vyzkouší.

**GO TAKHLE
BLADE**



Blade je typický slušnou ochranou před bahnem odletujícím z kol, stále si ponechává přídavné lemy na blatníky, které v případě rozlámání snadno za pár minut vyměníte, a velké barevné plasty většinou vydrží bez úhony.

Zlatý střed

Svezení na Bladovi, ať už máte tuhle značku rádi, nebo nemáte, nakonec vždycky ukáže, proč se tahle čtyřkolka stala nejen první volbou pro tolik čtyřkolkářů. TGB je totiž velice nenáročný a nezáluždný ve svém ovládní, nebudete přemýšlet nad tím, jestli neopatrným drcnutím palcem do páčky plynu nesplašíte nečekané stádo koní, ani jestli je potřeba zpomalit před sjezdem z cesty na louku. Pětistovka s výkonem seškraceným na obligátních 20 koní v homologované verzi

(v offroad otevřené variantě to je dvakrát tolik) tu není na lámání rekordů ve zrychlení, ale Blade má každopádně dost výkonu na jakýkoliv terén a rozhodně není potřeba mít obavu při doprovázení silnějších strojů. Poměrně nenásilný je i nástup variátoru, žádná cukatura se prostě nekoná. Přebytky výkonu ovšem nečekejte, Blade není žádný drobeček a při skoro čtyřech metrácích živé váhy se má jednoválec co otáčet. Možná až překvapivě dobře snáší terén podvozek. Odpružení nebylo v prvních letech výroby silnou stránkou původních TGB, teď ale základní tlumiče a pružiny odvádí práci ve standardu třídy, pružiny se k tomu dají plynule nastavovat dvojitou maticí, takže když si doma vyhraje, určitě najdete optimální nastavení pro každou postavičku.

Bladovi prospěl už dřívější přechod na



Podle prvních reakcí se facelift nelíbí zdaleka všem, někdo dává přednost původnímu designu...

BIG GUN EXHAUST

PATENTOVANÉ NEREZOVÉ VÝFUKY NA ČTYŘKOLKY



BIG GUN EVO Utility



od: **8599 Kč** včetně DPH

JEDINEČNÝ VZHLED SKVĚLÝ ZVUK VYSOKÝ VÝKON



od: **8199 Kč** včetně DPH

**V NABÍDCE BIG GUN NALEZNETE
SAMOSTATNÉ KONCOVKY, NEBO KOMPLETNÍ
SYSTÉMY S KVALITNĚ ZPRACOVANÝMI
A FUNKČNÍMI SVODY**

**ORIGINÁLNÍ SVODY BIG GUN ZVYŠUJÍ ÚČINNOST
VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU A TÍM I VÝKON MOTORU**

**NABÍZÍME KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ PRO ČTYŘKOLKY ZNAČEK:
ARCTIC CAT, CAN-AM, POLARIS, SUZUKI, YAMAHA**

BIG GUN POWER BOX



od: **6899 Kč** včetně DPH

Jedinečné zařízení pro ladění
a zvyšování výkonu motoru

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce
amerických výfuků BIG GUN na čtyřkolky
a Side by Side do ČR a SR.

www.aspgroup.cz

Náměstí 13, 267 53 Žebrák
+420 311 577 222 info@aspgroup.cz



Blade si zachovává světlost přes 30 cm

TGB Blade 550i IRS FL

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Kompresní poměr	10,2:1
Max. výkon	20/43 k (14,8/31,4 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	vstříkování Siemens
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14/26x10-14
Rozměry dxšxv	2360 x 1235 x 1250 mm
Rozvor	1300 mm
Světlá výška	305 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	203/229 mm
Suchá hmotnost	364 kg
Nádrž	18 l
Cena	159 900 Kč

Verdikt

Motor	████████████████████
Brzdy	████████████████████
Řazení	████████████████████
Podvozek	████████████████████
Ovládání	████████████████████
Zpracování	████████████████████
Celkově	8,2

čtrnáctky (dneska už i v tomhle rozměru na rozdíl do dřívějších seženete poměrně bohatou nabídku pláštěů), světlost přes 30 cm vás protáhne leckde, standardní plastové chrániče náprav ale určitě brzo nahradíte za bytelnější plechy.

Tři kotouče brzd má Blade ovládané hydraulickými okruhy a soustava pracuje adekvátně potřebám stroje – ať jde o nástup i o celkový účinek. Blade trochu ztrácí chodem řazení, s aretovanou pákou před rozkrokem je potřeba se naučit „mluvit“ a precizně vyladit pozici táhla do převodovky.

I když se prodává i prodloužená verze LT, která je na rozvoru o 15 cm delší, tak Blade v základu dva sveze relativně pohodlně. Co pohodlné je určitě, to je bohatě čalouněné sedlo, na kterém je radost cestovat, a spolujezdec si tu může nohy odložit na zvýšené stupačky. Jestli může jedno slovo charakterizovat Blada, pak je to vyváženost. Vlastnosti v rovnováze, zlatý střed.

TEXT a FOTO: Dan Pejzl

