

BUDE ZIMA BUDE MRÁZ



Tak kam se schová ptáček, všichni víme už od dětství, ale co s bikerem? Na sněhu si to až na pár extrémistů nikdo s motorkou nedá, takže řešením jsou čtyři kola. Zajeli jsme se s prvním sněhem podívat do Žebráku, kde se na quady specializují, a zjistili jsme, jak je možno se na zimu vyzbrojit.

Text: Jan Somerauer, foto ASP Group



Radlice

Asi nezákladnější pracovní nástroj pro zimu. Jak jinak udělat ze zapadané cesty průjezdnou nebo z hromady sněhu parkoviště pro hosty či služební auta. U ASP Group jsme našli radlice americké firmy Cycle Country, které patří k absolutní světové špičce, a to nejen díky více než třicetileté tradici. A v čemže jsou rozdíly? Základním je velikost a váha radlice a samozřejmě také její konstrukce. Radlice X-Force mají patentovanou mrazuvzdornou polyuretanovou konstrukci s kovovým štítem. Zvládnou nejen odklizení sněhu, ale také práci se sypkými materiály, jako je písek nebo hlína. Připevnit je můžete ke všem typům čtyřkolek a UTV.

TGB Blade 550 EFI IRS 14"

Pro zimní řádění i práci to chce zvolit vhodnou čtyřkolkou. Pokud nemáte v plánu se jen klouzat po lehce zasněžené louce, pak to bude chtít 4x4 a uzávěrku předního diferenciálu. K zahazení nebude ani silnější motor, výkon i točivý moment se na sněhu hodí. Všechny tyto parametry splňuje námi již několikrát testovaná čtyřkolka TGB Blade, která patří k nejoblíbenějším pracovním quadům nejen v rámci ČR, ale také po celé Evropě. Její kapalinou chlazený jednoválec o objemu 503 cm³ umí v otevřené verzi až 40 koní, ale nás baví hlavně jeho hladký a skvěle čitelný projev. Podvozek s nezávisle zavěšenými koly IRS zvládá díky vysokým zdvihům projet

opravdu hodně. Tomu napomáhá i pérování s hydraulickými tlumiči a progresivně vinutými pružinami, kterému nechybí ani nastavitelné předpětí pružin. Od pohledu masivní čtyřkolka, kterou jsme zažili při nejednom pádu a třeba taky v pekle pralesu nebo na poušti. Všude tam vynikala dobrým ovládním, jistotou a také komfortem. A díky hromadě standardního i příplatkového příslušenství je vhodná nejen pro zábavu, ale rovněž pro nějaké to šlechtění v podobě práce. Navijáky, vozíky, sekačky, přepravní boxy, ale právě také sněhové radlice nebo pásy, díky kterým se dá předělat na sněžný speciál.

Vybavení přílbý

Kdo z vás někdy zkusil vyrazit v nízkých teplotách v klasické silniční integrálce, jistě mi dá za pravdu, že to není úplně ono. Ať je helma sebelepší, plexi se mlží a zima se dovnitř taky dostane. Prodávají se třeba speciální helmy na zimu (na sněžné skútry), ale to je docela drahý špás. Variantou je Winter Pack španělské firmy LS2, jejíž helmy z Motohouse dobře znáte. Na dva modely vyklápěček Easy a Ride se dá koupit set zimních doplňků obsahující elektricky vyhříváné plexi, zateplovací kryt pro nos, ústa a bradu a elastickou textilní kuklu. Druhé dvě věci známe, ale vyhříváné plexi nás dostalo. Jednoduše ho nacvaknete na helmu, kabel zapojíte do konektoru (k baterce) a máte vystaráno. Díky vzduchové mezeře se plexi nemlží a zabraňuje ulpívání sněhu. Výborné. Všechny tři doplňky se dají koupit také zvlášť.



Vyhříváné doplňky

Krom průjezdnosti sněhem je samozřejmě největším problémem samotná zima, rozuměj tedy kosa. Není nic horšího než během práce promrznout, ač uznáváme, že horká vana nebo polehávání u krbu může být za určitých podmínek věcí víc než příjemnou. Takže jak dostat k tělu teplo? Vyhříváné rukojeti jsou oblíbenou vychytávkou i u motorek a samozřejmě se dají namontovat i na čtyřkolkou. Mimo to jsme ale v prodejně ASP našli vyhříváná sedla a také vyhřívání pravého palce, který pracuje s plynovou páčkou. Tím ale nabídka značky Symtec nekončí, pod značkou Heat Demon najdete také vyhříváné vložky do bot a vyhřívánou vestu. Vše jednoduše uzpůsobitelné a připojitelné k čtyřzónovému regulátoru. Takže tudy už zima také nemůže.



BUDE TO CHTÍT 4X4, UZÁVĚRKU DIFERENCIÁLU A SILNĚJŠÍ MOTOR

Pásy

Pokud se s čtyřkolkou vydáte do hlubokého sněhu, dost často to už kola nezvládnou a chce to pásy. Ty existují v různých variantách jak pro sportovní, tak pracovní quady. My se ale budeme bavit o práci, a tak se koukneme na pásy XGen III kanadské firmy TJD. Ta se jako jediný výrobce na světě pyšní patentovaným systémem odpružení pásů (STS4). Pásy navíc díky propracované konstrukci a nízké hmotnosti kladou velmi nízký valivý odpor. Vloni jsme měli možnost se s nimi svést na čtyřkolce Arctic Cat a můžeme potvrdit, že jízda i zatáčení byly opravdu svižné a easy. Samotné pásy TJD jsou vyrobeny z materiálu, který je umožňují použít nejen na sněhu, ale také na tvrdších površích, takže krom sněhu je lze uplatnit třeba na písku nebo v bahně. Mimo to mají homologaci pro provoz na pozemních komunikacích, takže nehrozí policejní pruda, pokud budete muset někde nutně přejet po silnici.



www.aspgroup.cz