

## TGB Blade 600i SE LT 4x4

36



# Pracant na pohľadanie



**Značka TGB pôsobí na našom trhu už pekných pár rokov a za tento čas si získala celkom slušný zástup priaznivcov a spokojných zákazníkov. Ak budete hľadať model, ktorý má najväčšie podiel na oblúbenosti značky TGB aj v našich končinách, tak s najväčšou pravdepodobnosťou narazíte na pracovnú štvorkolku TGB Blade, ktorá sa najskôr predávala pod označením 550, no na rok 2017 prichádza nová generácia tohto modelu už s novým motorom a inovovaným podvozkom, vďaka čomu sa kvalitatívne opäť posúva na vyššiu úroveň.**

## Kubické centimetre ničím nenahradíš

Staré známe porekadlo platí vo svete ATV možno ešte viac ako u motoriek a pôvodný Blade 550 poháňaný jednovalcom o objeme 503 ccm už začal v tomto ohľade trochu zaostávať za konkurenciou, ktorá sa vrhla na väčšie objemy a v očiach zákazníkov sa štandard opäť posunul o pár ccm vyššie. Zmena pre Blade tak prišla v pravý čas a nový jednovalec prichádza s objemom 561 ccm. To však nie je všetko a kvapalinou chladený motor prichádza s novou štvorventilovou hlavou valca. Motor je teraz lepšie chladený a okrem kvapaliny sa o chladenie stará

aj olej a nájdete tu dva samostatné chladiče.

Úplne nové je aj elektronické vstrekovanie z dielne renomovanej značky Siemens a motor okrem vysokého výkonu ponúka aj ľahko dávkovateľný výkon, ktorý narastá v dokonale lineárnej výkonnej krivke.

## Inovovaný podvozok

Predĺžený podvozok vybavený štvoricou nezávisle zavesených kolies na prvý pohľad veľké zmeny nesľubuje, no opak je pravdou. Zmenami prešla geometria podvozku a nové je aj zavesenie predných kolies. Upravená geometria riadenia spolu s novým uchytením predných tlmičov sľubuje

ľahké a presné riadenie, čo aj môžeme potvrdiť, no chýbajúci posilňovač riadenia, ktorý je už aj v tejto kategórii štvorkoliek pomaly bežným štandardom, trochu túto skutočnosť zakrýva. Najmä ak porovnáte riadenie TGB s konkurenciou, ktorá má posilňovač riadenia, tak spomínaná ľahkosť sa trochu stráca. Na druhej strane v momente keď sa Blade dostal do pohybu, tak obratnosť, ktorú prináša ľahké riadenie bola citeľná.

Brzdny systém využíva kotúč na každom kolese a o výkon brzdneho systému sa nemusíte obávať, no na dosiahnutie plného brzdneho účinku je potrebné stlačiť obe brzdy, čo v tomto prípade znamená stlačiť prednú brzdú páčkou na ľavej



● **Nové sedlo ponúka viac komfortu jazdcovi aj pasažierovi**

rukoväti a tradičnú zadnú nožnú brzdú. Na pravej rukoväti nájdete len ovládanie ručnej brzdy a ak ste boli zvyknutí mať páčku brzdy aj na pravej rukoväti, tak určite pár krát siahnete prstami pravej ruky naprázdno ale je to len otázka zvyku a osobne mi to vôbec neprekážalo. Navyiac nechýba systém brzdienia motorom, ktorý odvádza kus práce pri spomalení štvorkolky.

### Dobre známy dizajn

Blade sa spolieha na dobre známy dizajn predchádzajúcej generácie, kde dominuje štvorica predných svetlometov spolu s „automobilovou“ prednou maskou. Aj v prípade bočného pohľadu sú línie modelu Blade porovnateľné so svojim predchodcom, no nedá sa povedať, že by to bolo na škodu. Práve naopak a v sedle sa budete okamžite cítiť ako doma. Neznamená to však, že dostávate tú istú štvorkolku a TGB vybavila model Blade 600 naozaj vzorne. Dva pásiky LED svetiel pod prednými svetlometmi majú na starosť denné svietenie a plnia aj funkciu vydareného dizajnového doplnku. Robustné kovové nosiče vpredu aj vzadu sú prekryté odolnými plastovými plošinami s veľkou nosnosťou, ktoré sú nielen šetrnejšie k nákladu, ktorý prevážate ale ponúkajú aj viac možností jeho ukotvenia. Nové dvojdielne sedlo predĺženej verzie teraz ponúka viac komfortu obom pasažierom a jazdcovi vytvára prirodzenú bedernú oporu. Svojou prítomnosťou možno trochu obmedzí pohyb v sedle pri športových radovánkach, no prínos v podobe väčšieho pohodlia ocenia užívatelia oveľa viacej. Spomeniem ešte atraktívne 8-lúčové ráfy



● **Prístrojovka ponúka všetko potrebné na digitálnom displeji**

kolies, ktoré sú súčasťou sériovej výbavy alebo výkonný elektrický naviják s ťažnou silou 3 000 lbs, čo je okolo 1 360 kg.

### Poctivý pracant, ktorý nepokazí žiadnu zábavu

Predĺžený Blade je už na prvý pohľad kus štvorkolky a rozmerovo je prakticky identický so svojím motoricky väčším súrodencom Blade 1000. V sedle sa tak budete cítiť naozaj pohodlne bez ohľadu či sa veziete sólo alebo zo spolujazdcov. V porovnaní s 1000-kou je tu samozrejme výkonový deficit, no 600-vka má stále k dispozícii skoro 43 k pri 7 000 ot./min., čo určite nie je málo a bez obáv môžete vyraziť aj na extrémnejšie dobrodružstvo mimo asfalt. Spomínaný výkon dokáže viac ako 400 kg vážiacu štvorkolku dostať celkom svižne do pohybu a priblížiť sa k hranici 100 km/h na asfalte je plne v silách tejto štvorkolky. V teréne to naopak znamená, že si Blade poradí prakticky v každej situácii. Na drvivú väčšinu bežných presunov si vystačíte s rýchlym prevodom H a variátor sa dokázal plynulo rozbehnúť už z nízkych otáčok. Pomalší prevod L je istejšou voľbou v prípade, že máte pred sebou extrémny terén, kde sa môžete spoľahnúť na rýchlejšie akcelerujúci motor, ktorý vás dostane do pohybu v každej situácii. Samozrejme jazdec má k dispozícii elektronicky aktivovaný náhon 4x4 a do najťažších podmienok je tu elektronicky aktivovaná uzávierka predného diferenciálu. Každopádne ide v tejto triede o štandardnú výbavu a Blade vám v tomto smere ponúka všetko čo by ste od pracovnej štvorkolky očakávali.



● **Podvozok je dobre chránený pred poškodením**



● **Nové plastové platne nahrádzajú pôvodné kovové nosiče**

# TGB

## BLADE 1000i LT

EX/LX (EPS) 4x4



### Výkonný V-Twin motor

**83 k** (61,2 kW)

**4x4 s uzávierkou predného i zadného diferenciálu**

**Prijemne ovládateľný podvozok s novými kvalitnými tlmičmi**

**Navijak 3000 lbs už v základe**

**Vo verzii LX s elektrickým posilňovačom riadenia (EPS)**

už od: **8549 €**  
vrátane DPH



**BLADE 1000 EFI NAJVÝKONNEJŠIA TAIWANSKÁ ŠTVORKOLKA NA TRHU**

[www.tgbmotor.cz](http://www.tgbmotor.cz)



HLADÁME NOVÝCH PREDAJCOV

Oficiálny dovozca štvorkoliek TGB do SR a ČR:  
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák  
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz  
Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspsshop.cz

Dovozca si vyhradzuje právo na zmenu cien a špecifikácií.  
Aktuálne informácie nájdete na oficiálnych stránkach [www.tgbmotor.cz](http://www.tgbmotor.cz)

### Podvozok je kvalitatívne citel'ným posunom vpred

Asi najprijemnejším prekvapením nového Bladu je inovovaný podvozok, ktorý posúva komfort jazdy citeľne vyššie ako u predchádzajúcej generácie. Pruženie ponúka až 5 možností nastavenia tuhosti pruženia a jazdec tak má dostatok možností na úpravu podvozku. Už v sérii je však pruženie komfortne nastavené a dokáže veľmi dobre filtrovať všetky nerovnosti a aj pri vyšších rýchlostiach je riadenie stabilné. Potom je tu ovládateľnosť štvorkolky, ktorá je rovnako výborná. Prijemne ma prekvapil malý polomer zatáčania a s veľkou štvorkolkou sa dalo výborne manipulovať aj v tesnejšom priestore. Podvozok toleruje aj agresívnejšie tempo a športovejšia jazda mu neprekáža. +40 k výkonu sa tak dá naplno využiť a Blade vám skutočne žiadnu zábavu nepokazí. Spodné partie štvorkolky sú navyše celkom dobre chránené a aj v prípade nárazu dokážu plechové platne účinne ochrániť spodok štvorkolky.

### Pracant na pohľadanie

Aj keď to na prvý tak nevyzerá Blade 600 je



citeľným posunom smerom vpred v porovnaní so svojim predchodcom. Extra kubíky objemu navyše priniesli pružnejší motor a inovovaný podvozok sa postaral o viac komfortu nielen na ceste

ale aj v najnáročnejšom teréne. Bohatá paleta príslušenstva a rozumná nadobúdacia cena robia z TGB Blade 600 usilovného pracanta schopného uspokojiť aj náročnejšieho užívateľa.

38

test



Fotogaléria na [motocykel.sk](http://motocykel.sk)

Technické parametre:

### ► TGB Blade 600i SE LT 4x4

**Cena:** 7 199 Eur

**Motor:** 561cm, 4 ventily, SOHC, jednovalec

**Výkon:** 43 k pri 7 000 ot./min. (offroad verzia)

**Krút. moment:** 53,6 Nm pri 5 500 ot./min, **prevodovka:** automat s plynulým prevodom, kardanový hriadeľ,

**Rozmery: (D x Š x V):** 2 280 x 1 250 x 1 420 mm, **rám:** kolískový, pozváraný z oceľových rúrok

**Hmotnosť:** 438 kg (prevádzková), **rázvor:** 1 450 mm, **výška sedla:** 940 mm

**Objem pal. nádrže:** 18 l, **pneu: vpredu:** 25x8-12, **pneu. vzadu:** 25x10-12, **homologizácia:** áno

ATV na test zapožičal: ASP Group s.r.o., Žebrák (CZ)