

# Silná dvojka

38



## 2x Blade

Testovaná dvojica bola po motorickej a podvozковой stránke prakticky identická. Rozdiel bol vlastne len v dlhšom rázvore, ktorý ponúka verzia LT. Získané centimetre navyše sú využité na osadenie komfortného sedenia pre spolujazdca a verzia LT sa tak výborne hodí na dlhé výlety vo dvojici, alebo po zložení sedla vznikne extra priestor na úžitkové účely. Základ štvorkolky tvorí tuhý kolískový rám pozváraný z oceľových rúrok. Nezávislé zavesenie všetkých štyroch kolies sa v tejto kategórii pomaly stáva štandardom a Blade nie je v tomto smere výnimkou. Jazdec tak môže bez obáv atakovať aj veľké prekážky a nerovnosti. Progressívne vinuté pružiny tlmičov zabezpečujú potrebný komfort nielen v náročnom teréne, ale aj na bežnej ceste. Náhon 4x4 a elektronická uzávierka diferenciálu prednej nápravy sa aktivuje pomocou dvojice tlačidiel na riadičlách. Kvalitný podvozok potom dopĺňa trojica výkonných kotúčových brzd.



● Štvorkolka je výborne chránená proti poškodeniu



# TGB Blade 550 EFI IRS a 550 EFI LT IRS

*Štvorkolky taiwanskej značky TGB sa veľmi rýchlo udomácnili aj v našich končinách a pravidelne okupujú čelné priečky predajných rebríčkov. Nakoniec, nie je sa čomu diviť a za priaznivú cenu na vás čaká veľmi kvalitné náradie. My sme mali príležitosť vyskúšať si výkonného pracanta Blade 550, ktorý je ponúkaný v štandardnej verzii a predĺženej LT.*



39

## Sila jednovalca a novinka ukrytá v elektronike

Pohonnú jednotku tvorí výkonný, kvapalinou chladený jednovalec, ktorý pri zdvihovom objeme 503 ccm disponuje dostatkom výkonu, aby si poradil v ľubovoľnej situácii. V otvorenej (offroad) verzii výkon dosahuje maximum 42 k pri 7 000 ot./min. Výkon sa na kolesá prenáša pomocou dvojstupňového variátora, ktorý na pomalom prevode nemá problém zvládať najťažší terén, kde sa pohybujete doslova krokom alebo vás hravo dostane na vrchol strmého stúpania. Naopak, rýchly prevod dokáže na rovine vyvinúť slušnú maximálku a Blade využijete aj na dlhšie presuny. Variátor zostáva aktívny aj v prípade, že otáčky motora sú na voľnobehu, čo oceníte pri strmých klesaniach, kde môžete využiť brzdný efekt štvortaktného motora a nemusíte sa obávať, že variátor sa odpojí a musíte sa potom spoliehať len na brzdy alebo umelo udržiavať vyššie otáčky motora. Blade však prichádza pre rok 2012 s dôležitou inováciou v podobe elektronického vstrekovania paliva, ktoré pomáha nielen priebehu výkonu motora, ale znižuje aj hladinu emisií, naviac motor okamžite naštartoval bez ohľadu nato, či bol zahriaty alebo nie. Manuálny sytič je tak už minulosťou a elektronika rieši studený štart za vás.



● Najväčšou novinkou je elektronické vstrekovanie paliva



## Moderný dizajn a výborné dielenské spracovanie

Po stránke dizajnu a úrovni dielenského spracovania je Blade pripravený uspokojiť aj náročného zákazníka. Predným partiám dominuje vydarená čelná maska, ktorá hľadala inšpiráciu v automobilovom priemysle a spredu vyzerá štvorkolka ako malé terénne auto. Vydareným detailom sú 8 lúčové čierne ráfy kolies, ktoré celému dizajnu dodávajú potrebnú dynamiku a ľahkosť. Nesklamala ani úroveň plastov, ktoré do seba presne zapadajú. Navyac sú celkom dobre chránené kovovým rámom vpredu a poškodeniu dokážu zabrániť aj robustné kovové nosiče na oboch koncoch. Pracovisko jazdca je rovnako dotiahnuté do detailu. Prehľadný a ľahko čitateľný LCD displej ponúka všetky potrebné informácie. Štandardne rozmiestnené ovládače sú presne v dosahu. Nechýbajú uzamykateľné a vodotesné skrinky a aj praktická 12 V zásuvka. Široké plastové plošiny sú kombinované s oceľovými stúpačkami a okrem dokonalej ochrany nájde jazdec v stúpačkách aj potrebnú oporu. V oboch prípadoch je na tom dobre aj spolujazdec, ktorý má k dispozícii vyvýšené stúpačky, ktoré sa dajú navyac výškovo nastaviť. Mimochodom, výborne je chránený aj podvozok a kovové a plastové kryty zabráňujú poškodeniu citlivých miest aj v prípade väčších nárazov.



## Motor zvláda všetko

Pri tomto teste sme sa zamerali najmä na zábavnejšiu časť jazdenia so štvorkolkami TGB a po dni strávenom v sedle oboch verzii môžeme povedať, že ani v jednom prípade Blade nesklamal, práve naopak, dokázal, že okrem práce dokáže táto štvorkolka uspokojiť aj náročnejšieho priaznivca jazdy. Hneď na úvod príjemne prekvapil motor, ktorý sme testovali v otvorenej (offroad) verzii. Veľmi slušný a lineárny záber od najnižších otáčok sa postupne dostal do plného výkonu +40 k, ktorý jednovalec ponúka. Za touto hladkou a lineárnou výkonovou krivkou treba hľadať práve prínos elektronického vstrekovania, ktoré má najväčší podiel na výbornej charakteristike výkonu. Motoru veľmi dobre sekunduje dvojstupňový variátor, ktorý len podtrhuje



● **14-palcové ráfy kolies dodávajú štvorkolke atraktívny športový dizajn**

● **Pestrá paleta originálneho príslušenstva vám pomôže dovzbaviť štvorkolku podľa vlastných predstáv**



celkový pokrok, ktorým produkcia TGB v posledných rokoch prešla. Oba stupne variátora zaskakujú ľahko a presne. Ľahký rozbeh

z miesta dopĺňa presná a citlivá reakcia na každé pridanie plynu, vďaka čomu sa aj v pomalých a náročných sekciách dá výkon presne dávkovať. V bežnom teréne sa dalo vystačiť s rýchlym prevodom a dokázal si poradiť aj so strmšími stúpaniami. Samozrejme, keď prišli na rad extrémnejšie situácie, kde maximálny rýchlosť nebola tak dôležitá, tak prišiel na rad pomalý prevod „low“, ktorý dostal štvorkolku z každého stúpania a hlbokého brodu, pričom vždy máte k dispozícii ešte nejakú výkonovú rezervu. Na druhej strane, na cestné presuny tento prevod optimálny nie je, ale stačilo zaradiť rýchly prevod a Blade zrazu atakovať rýchlosti, ktoré plne postačujú do prostredia prímestskej premávky a opäť si nechával menšiu výkonovú rezervu.

## Na výber kopec príslušenstva

Ambície oboch modelov sú namierené najmä na pracovné využitie a prípadné ľahké výlety do terénu za zábavou. Tomu zodpovedá aj pestrá ponuka doplnkovej výbavy, ktorú výrobca ponúka. Blade však už v základe disponuje bohatou výbavou, kde nechýba žiadne zariadenie, robustné kovové nosiče vpredu aj vzadu, alebo v prípade predĺženej verzie LT komfortné sedlo spolujazdca s opierkou a madlami. To je však len začiatok a jazdec môže siahnuť po výkonnom elektrickom navijáku, veľkoobjemovom plastovom kufrí, rôznych druhov ťažných vozíkov, snehovej radlici, snehových pásoch a rôznych ďalších doplnkov, ktoré z oboch verzii Blade-u robia mimoriadne schopného pomocníka pri práci.



## Všestranný podvozok

Ak motor príjemne prekvapí svojím výkonom a chovaním, tak podvozok len potvrdzuje veľmi dobré parametre oboch verzií tejto štvorkolky. Fyzicky je Blade robustnou a veľkou štvorkolkou, čo v prípade predĺženej verzie LT platí dvojnásobne. V tejto kategórii to však nie je nič neobvyklé a renomovaná konkurencia je na tom podobne. Pociť



● **Spredu Blade pripomína skôr malé terénne auto ako štvorkolku**

prehnaného rešpektu sa rýchlo stráca po prvých metroch v sedle a platí to aj pre predĺženú verziu LT. Ovládanie je pohodlné a štvorkolka ochotne reaguje na všetky podnety zo strany jazdca. Tuhosť pruženia zodpovedá určeniu štvorkolky a ponúka v prvom rade komfortné zvezenie. Vysoké zdvihy

● **Jazdec si v tomto prípade naozaj nemá na čo sťažovať**

pruženia spolu s nezávisle zavesenými kolesami odvádzajú v teréne veľmi dobrú prácu. Podvozku nerobí problém ani vyššia rýchlosť a bez problémov absorbuje aj väčšie nerovnosti. Samozrejme, nie je to športový quad, s ktorým budete jazdiť na motokrosovej trati, ale Blade sa nebráni ani drsnejšiemu zachádzaniu. Bez obáv tak môžete odbočiť z cesty a vyraziť do extrémnejšieho terénu. Kombinácia pomalého prevodu a aktívneho náhonu 4x4 robí z oboch verzií Blade-u vozidlo, ktoré si poradí aj v najhorších podmienkach. No a keď je najhoršie, tak vždy pomohla elektronická uzávierka a štvorkolka sa bezpečne vyhrabala. Pochvalu určite zaslúžia brzdy, ktoré sa rýchlym nástupom a výkonom vyrovnávajú renomovanej konkurencii, vďaka čomu spomalíť +360 kg ťažiacu štvorkolku nebol problém.

## Dlhú či krátku?

Jazdné vlastnosti oboch verzií boli podobné, aj keď kratšia verzia bola v tesných úsekoch predsa len obratnejšia, a naopak v strmých kopcoch bolo cítiť dlhší rázvor verzie LT, ktorý ponúkal o máličko viac istoty. Podobne aj v zákrutách dlhší rázvor prináša pocitovo viac istoty, no opäť je to na úkor obratnosti. Každopádne v rukách skúseného jazdca sa tieto rozdiely nijako zvlášť neprejavujú, a naopak, menej skúsený jazdec tieto rozdiely vlastne ani nepocítiť. Rozhodujúce tak je, čo plánujete so štvorkolkou robiť.

## Blade nesklamal

Značka TGB v podobe dvojice modelov Blade ponúka výborné pracovné náradie, ktoré sa v momente, keď odpojíte príviesny vozík, zvesíte snežnú radlicu alebo demontujete kosačku na trávu, zmení na zábavného spoločníka, ktorý je technikou a výkonom pripravený uspokojiť aj náročného jazdca. Nesmieme samozrejme zabúdať na viac ako priaznivú cenu, ktorá robí túto kombináciu ešte o niečo atraktívnejšou.

### ☑ TGB Blade 550 EFI IRS / LT IRS

**Cena:** 6 396 / 6 795 Eur  
**Motor:** 503 ccm, 4 ventily, OHC, R1  
**Výkon:** 20 k pri 7 000 ot./min. (41 k ver. offroad)  
**Prevodovka:** 2. stup. automat s plynulým prevodom, kardanový hriadeľ  
**Rozmery:** (D x Š x V): 2 155 x 1 235 x 1 235 / 2 360 x 1 235 x 1 235 mm  
**Rám:** kolískový, pozváraný z oceľových rúrok  
**Hmotnosť:** 352 kg / 364 kg  
**Rázvor:** 1 280 / 1 450 mm  
**Výška sedla:** 920 mm  
**Objem pal. nádrže:** 18 l  
**Pneu: vpredu:** 26x8-14, **vzadu:** 26x10-14  
**Homologácia:** áno

Štvorkolky na test zapožičal:  
 ASP Group, s. r. o., Žebrák (CZ)

# TGB



**AKCE**  
 SLEVA **400 €**  
 na všechny modely čtyřkolek TGB

**NOVINKY**  
**TGB 2012**

**BLADE 550 EFI**  
**BLADE 550 LT EFI**  
**TARGET 550 EFI**

ceny od **5.999 €**



+ **NAVIDĀK**  
 v hodnotě **292 €**  
**ZDARMA**

Více modelů a informací najdete na:  
**WWW.TGB-MOTOR.CZ**

# TGB



**ASPGroup**  
 DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.  
 Autorizovaný dovozce TGB do ČR a SR  
**www.aspgroup.cz**

infolinka: +420 311 577 222  
 HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE