



Text: Přemek Vaněk, foto: archiv autora



# Příjemné s užitečným

## TGB Blade 550 14" IRS 4x4

Letošní zimu se mohlo konečně naplnit ukázat, jak může čtyřkolka podat pomocnou ruku. Sněhu bylo jak na Aljašce, auta zapadala jak čáp v prašanu a mít v garáži užítkač byla jednoznačná výhoda.

V případě TGB Blade jste potom měli vyhráno i z důvodu, že není problém připravit za kouli vlek, dopředu dát radlici a začít si prokopávat cestu na nákup nebo na ulici protáhnout chodník. Pro obě činnosti a provoz v těžkých podmínkách je dobře, že se po několika sezonách od představení TGB objevuje i s uzávěrkou předního diferenciálu, a konstrukční přídavek dokáže ocenit jen ten, kdo se někdy zahrabal. Jen potom víte, jak parádní je pocit vydýchat se, uzamknout, co jde, a nechat se vysunout z téměř prohraného souboje. Uzávěrka se zapíná tlačítkem, a která kola budou orat, volíte rovněž elektronicky na pravém řídítku. Že je zařazeno 4x4, signalizuje rozsvícená kontrolka na palubce. Uzamčený předek dělá divy a mašina se vydrápe i z míst, kdy si už říkáte, že přijde ke slovu naviják. Služby variátorů obsahují jízdu vpřed buď na krátký,

nebo rychlý převod, neutrál a zpátečku, na kterou omezovač nepustí otáčky nikterak vysoko. Pro parkování nebo štelování se v lese je to jediné dobře, ale kdybyste něco potřebovali vytáhnout, jednoduše zmáčknete tlačítko vlevo pod řídítkem a motor můžete využít naplno. Ve verzi Blade 550 14" jsou použity ráfky s čtrnáctipalcovým průměrem, které obouvají šestadvacetipalcové pneumatiky Maxxis Bighorn a brzdy jsou osazeny pancéřovými hadičkami. Pro ježdění v terénu jsou velká kola neocenitelným pomocníkem, hlavně když se dostanete někam do bahna nebo vás čeká brod.

### Odveze, co potřebujete

Označení IRS znamená Independent Rear Suspension, tedy nezávislé zadní odpružení a ve

spojení s jednováčkovým jednoválcem a variátorem nechybí pro jízdu v přírodě nic. Tchajwanský užítkač má homologované tažné zařízení, zástrčku na připojení světel na vlek, a když pod sněhem nenajdete osobáka, můžete za pomoci pracáku převézt, co potřebujete. Pokud jde o radlici, ta se dělá nejen pro Bladea, ale taky pro většinu ostatních užítkačů, a zatímco radlice je stejná, liší se model od modelu jen adaptérem. Namontování se dá v jednom zvládnout během půlhodiny, systém se přiděluje na spodní část rámu a konstrukce je bytelná tak, že spíš projedete zdi, než urazíte radlici. Půllitr má i se zametací technikou a vlekem dost síly na přetlačení překážek, zvlášť při zapnutém 4x4 a pomalým převodem. Zvedání a pokládání radlice se děje manuálně pomocí nasazené tyče, ale stokrát lepší je ovládání pomocí navijáku.

Sněhomet jednoduše spouštíte a vytahujete pohybem tlačítka a po celou dobu jen pohodlně sedíte na prostorné palubě, v rukou široká řídítka a jen přidáváte plyn.

### Ve znamení plynulosti

Na pracáku je několik pěkně zpracovaných detailů a můžeme začít třeba u palubky. Ta se skládá z jednoho velkého displeje, kolem něj dvě řady kontrolky, na něm velké číslice tachometru, dobře viditelný ukazatel stavu paliva a do toho digitální otáčkoměr se stupnicí po obvodu budíku. Pod tachometrem zbylo místo pro další čísla a přepínat si můžete mezi ukazateli ujetých kilometrů, otáčkami nebo průměrnou rychlostí. Volič automatiky se tyčí na nádrži, fofrklacek jde dobře do ruky, stejně jako řídítka. Když zapojíte

za mašinu vlek, který už je na rozdíl od radlice využitelný celoročně, objeví se před vámi Blade v další užítkové podobě. Vozit s ním můžete kdeco a kromě vyložené extrémních offroad vložek skoro kdekoli. I když budete tahat vlek rozměrově podobně velký jako samotná čtyřkolka, za řídítka o něm ani nebudete vědět. Co se týče jízdních vlastností, tak po městě je vlek úplně jedno a v těžším terénu o něm už víte, ale jen vás trochu táhne a se čtyřkolkou nikterak nemá. No a po práci by měla samozřejmě přijít i zábava, a jestli to pro vás znamená výlety po přírodě, Blade přijde ke slovu zase. Mezi pětkily jde spíš o lehčí stroj a jízdní vlastnosti patří ke svižnějším. Odpružení nechodí v terénu nikterak hrubě, řízení i odpružení se nese ve znamení plynulosti a stroj nezkaží žádnou srandu.

### Hodnocení

- + výborná řidítka, elektronické přepínání z 2x4 na 4x4,
- + možnost používat pracovní příslušenství jako radlice, vlek, atd.
- litá kola nemusí v terénu dlouho vydržet, převrnání je spíš tužší, možná by stálo za úvahu měkčí nastavení

### Technická data

**motor:** čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec, 502,6 ccm, OHC 4v, karb.  
**vrtání x zdvih:** 92 x 75,6 mm  
**kompresní poměr:** 9,2:1  
**výkon:** 20 HP (14,9 kW) @ 6500 ot./min (40 HP ve verzi off-road)  
**kr. mom.:** 25,5 Nm @ 4000 ot./min  
**převodovka:** C. V. T. variátor  
**brzdy vpředu/vzadu:** kotoučová / kotoučová  
**rozvor:** 1300 mm  
**délka x šířka x výška:** 2155 x 1170 x 1205 mm  
**světla výška:** 305 mm  
**výška sedla:** 920 mm  
**hmotnost:** 170 kg  
**pneu přední/zadní:** 26x8-14 / 26x10-14  
**objem nádrže:** 18,3 l  
**cena:** 159 900 Kč