



Kola dělají čtyřkolku

TGB BLADE 550 14" IRS 4X4 Limited Edition

Text: Přemek Vaněk, foto: archiv autora

UŽITKOVÉ ČTYŘKOLKY jsou díky širokým možnostem použití k prasknutí nabitou třídou a variací na téma pracovního pětikila má každá dospělá značka. Konkurence je ve všech cenových kategoriích a Blade patří do třídy dostupných půllitrů. Tam je narváno nejvíce a TGB patří mezi tři čtyři nejlepší alternativy.

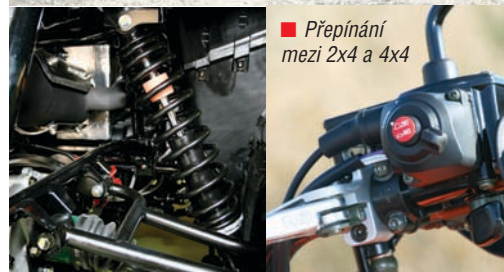
OD PŘÍCHODU MAŠINY do domácích prodejen se stala jejím spolehlivým poznávacím znamením přední část s čtveřicí agresivně vylížejších čochek. Na první pohled Bladea od dalších strojů rozeznáte díky voliči převodů na středu nádrže a zezadu si ho nespolečíte kvůli dvojici chromovaných koncovek. Značka TGB je charakteristická tím, že ke svým modelům vždycky nachystá nějakou speciální edici, a ani poslední Blade 550 IRS nemohl uniknout továrnímu poladění. Proti základnímu pracáku má upravená verze kevlarový polep středového panelu, homologované tažné zařízení, třetí světlo v otočné kapličce, kryty řídicích pák a z výroby je stroj osazen předním i zadním rámem. Nechybí ani pár vylepšení techniky, největší ocenění zaslouží elektronická uzávěrka předního diferenciálu a hned čtrnáctipalcová litá kola s šestadvacetipalcovými pneumatikami Maxxis Bighorn. Brzdy jsou navíc osazeny pancéřovými hadičkami a pro ježdění v terénu jsou velká kola neocenitelným pomocníkem, hlavně když se dostanete někam do bahna nebo vás čeká brod. Dříve používané mechanické přepínání mezi zadním náhonem a čtyřkolku nahradila u pětsetpadesátky elektronika. Označení IRS znamená Independent Rear Suspension, tedy nezávislé zadní odpružení a ve spojení s jednovačkovým jednoválcem a variátorem nechybí pro jízdu v přírodě nic.

DOBRODRUŽSTVÍ CELÝ ROK

Oproti Bladeovi se čtyřtápatadesátkou má půllitr rozšířený rozchod pro větší průchodnost terénem, a naopak převzat je například účinný systém brzdění motorem. Ovládání variátoru umožňuje i řazení redukce a zatímco vpředu jsou kotouče dva, vzadu je jen jeden, ale pro zjednodušení umístěný přímo na hřídeli kardanu. Na pracáku je několik pěkně zpracovaných detailů a můžeme začít třeba u palubky. Ta se skládá z jednoho velkého displeje, kolem něj dvě řady kontrolky, na něm velké číslice tachometru, dobře viditelný ukazatel stavu paliva a do toho digitální otáčkoměr se stupnicí po obvodu budíku. Pod tachometrem zbylo místo pro další čísla a přepínací páky mezi ukazateli ujetých kilometrů, otáčkami nebo průměrnou rychlostí. Pětistovka sedí na velkých docela vysoko a ani při popisu ostatních rozměrů není na místě používat slova jako malý nebo poddimenzovaný. Výhodou mašiny je robustnost, dobrá prostupnost terénem, spolehlivé brzdy a dost prostoru pro řidiče. Konstrukce Bladea je na dobré úrovni, technika je stavěná na středně těžkou práci a vedle toho i na výlety, když je práce hotová. Nebo spíš hlavně to, práce může být použita klidně jako záminka pro obhájení nákupu a čtyřkolku můžete používat na jakkoli dlouhé výlety po přírodě, jak je rok dlouhý. K úplnému štěstí chybí potom už jen navigák, se kterým se nemusíte bát jakéhokoli terénního dobrodružství.



■ Velká kola a drapáky posouvají TGB opticky o třídu výš



■ Přepínání mezi 2x4 a 4x4

■ Všechna kola jsou nezávisle zavěšená

■ Hodnocení

- + kola, ráfky, uzávěrka diferenciálu, ochr. rám
- objem nádrže, vyšší cena

■ Technická data

Motor: 1V, OHC/4
Vrtání x zdvih: 92 x 75,6 mm
Kompresní poměr: 9,2:1
Výkon: 20 HP (14,9 kW) @ 6500 ot./min (40 HP ve verzi off road)
Kr. mom.: 25,5 Nm @ 4000 ot./min
Rozvor: 1300 mm
D x Š x V: 2155 x 1170 x 1205 mm
Světelná výška: 305 mm
Provozní hmotnost: 315 kg
Pneumatiky před./zad.: 26x8-14/26x10-14
Cena: 169 900 Kč (včetně RZ)

