



„TÁHNI – VŽDYŤ JSI ŽRALI!“

TGB BLADE 550 IRS 4X4



Tak takhle nějak dříve pobízeli „koňáci“ své koně při práci. Jenže doba se změnila a na těžkou dřinu se už díky bohu v civilizovaných zemích nepoužívají zvířata ale stroje – a jeden takový stroj, s přídomek pracovně-rekreační, se naší redakci dostal do ruky.

Jde o faceliftovou novinku BLADE 550 IRS 4X4 od TGB a rovnou můžeme říct, že není potřeba pobízet ho podobným způsobem a přesto bude táhnout. Stačí jen polechtat páčku plynu a nastupuje takzvaná „těžká koňská síla“.

Začal jsem záměrně tímto způsobem, protože jde o stroj, který svému majiteli pomůže při hromadě práce a zároveň nebude žádný problém zažít zábavu při výletech za krásami naší země. I když nejde o žádného sprintera, myslím, že když s tímhle svalovcem poležete v osmi pětkách po nějaké polňačce, dostaví se určitě pro všechny tak důležitý adrenalin a to nejen pro vás, ale i pro náhodné kolemjdoucí... Asi jako všechny atěvéčka tohoto typu dokáže Blade jezdit přiměřeně rychle, zohledníme-li tedy jeho váhu, velikost, nebo spíše robustnost. Nemám ve zvyku popisovat, jak

stroj vypadá, když ho máte možnost vidět na fotkách, ale neodpustím si poznámku, že právě robustní tvary Blade ve mně už na první pohled vzbuzují patřičný respekt a příznám se bez mučení, že už jako školák jsem obdivoval kulturisty a chtěl jsem se jedním z nich stát. No, to se sice vůbec nepovedlo, ale slabost pro velké propracované věci ve mně zůstala, a proto se mi prostě Blade tvarově líbí. Ale abych moc neodbíhal, primárně byl tento stroj vyroben pro práci, takže už v základu se můžete těšit na originální navigák TGB300, homologované tažné zařízení, v opravdu těžkém terénu oceníte elektricky připojitelný náhon předních kol (2x4/4x4) a elektrickou uzávěrku předního diferenciálu. Nezávislé zavěšení všech kol je z mého pohledu pak na takovém stroji nezbytností. Zajímavé jsou, taktéž už v základu, pancéřové brzdové

hadičky, které se při extrémnějším brzdění neroztahují jako ty gumové a tím zaručují lepší brzdny účinek. Moc dobře ke stroji sedí 14tipalcové hliníkové disky obuté na pneumatikách MAXXIS BIGHORN. Dobře si pamatuji na základní vojenskou službu, kdy jsem na svém terénním vozidle značky Uaz měl otočný halogen, se kterým se dal kontrolovat například při průjezdu lesem jiný směr, než kterým jsem zrovna jel. Podobnou vycitávkou nabízí Blade v podobě třetího světla v otočné kapličce. Tohle by mohli ocenit například nimrodi při dohledávání postřelené zvěře, potažmo postřelených pytláků, schovávajících se někde v houšti. Moderní LED denní svícení společně s LED brzdovými světly a blinkry jsou taková třešnička na dortu na už tak parádně propracovaném designu. Při vejetění se vám jistě budou



TGB BLADE 550 IRS 4X4



MOTOR

Typ	čtyřdobý, vodu chlazený jednoválec SOHC
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Zdvihový objem	503 cm ³

PŘEVODY

Převodovka	C.V.T. - variátor elektricky ovládané připojování pohonu předních kol (2x4/4x4)
------------	--

PODVOZEK

Přední odpružení	hydraulické tlumiče a progresivně vinutými pružinami
Zadní odpružení	hydraulické tlumiče a progresivně vinutými pružinami
Brzda vpředu	2 x kotouč
Brzda vzadu	1 x kotouč
Pneumatiky P/Z	26 x 8 - 14; 26 x 10 - 14

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

délka	2155 mm / 2200 s nosičem
Výška sedla	1235 mm
Hmotnost	364 kg
Objem nádrže	18 l



NOVINKA 2013



MAX 700i 4x4

ACCESS MAX 700i 4x4 je jako nástupce oblíbených užitkových modelů MAX 5 dokonale připraven pro úspěšný vstup na scénu velkých čtyřkolek. Jako jediná z velkoobjemových taiwanských čtyřkolek má MAX 700i 4x4 motor vybavený vstříkáním. Silný motor s mnoha pokročilými výrobními technologiemi a mimořádně nízká hmotnost pouhých 305 kg dávají této čtyřkolce nadprůměrné dynamické vlastnosti. A společně s optimalizovaným rozvorem i mimořádně dobrou obratností a ovladatelností, kterou oceníte jak při celodenním profesionálním používání v nejtěžším terénu, tak i při dobrodružných víkendových výletech.

169 990 Kč včetně DPH a SPZ

www.access-motor.cz



ASP Group s.r.o.
Autorizovaný dovozce ACCESS Motor do ČR a SR. www.aspgroup.cz

Tel.: +420 311 577 222
HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

Ukrajíně a nebylo místo, které bychom s ním neprošli. A že šlo o sakra těžký terén... – pozn. Scoob). Kdybych měl popsat podrobně, na co všechno by se BLADE hodil, potřeboval bych mnohem více prostoru, ale myslím, že každého, kdo šlhlá po tomto stroji, už stejně napadlo, na co by ho „zneužíval“.

Věřím, že využítí najde jak u myslivců, lesníků, rybářů, tak i u farmářů. Ale i u ostatních, kteří zrovna nepotřebují tahat dřevo z lesa, nebo přecpaný valník slámy na podestýlku pro Milku (tu naši krávu), případně objíždět revír a zavážet seno do těžko přístupných krmelců. Blade je tu i pro ty, kteří si chtějí zpříjemnit den nějakým výletem třeba za kamarády anebo se jen tak za pěkného počasí prostě někam přepravit a to jak po silnici, tak i mimo ní. ■

hodit přední a zadní nosiče zavazadel a i když nejde o prodlouženou, dvoustupňovou variantu čtyřkolkou, i tady se myslelo na spolujezdce – například v případě, kdy si za sebe posadíte nějakou „roštěnku“, a ta nebude mít zrovna nohy dlouhé až ke krku, určitě ocení druhé vyvýšené stupačky. Ne všechny čtyřkolky od jiných výrobců totiž tuto praktickou maličkost na svých strojích nabízejí. Jízdní vlastnosti jsou podřízené účelu – nemá smysl chtít po podobných strojích, aby létaly vzduchem nebo driftovaly. I když i to samozřejmě Blade dovede, nejjistěji se cítí při průjezdu složitým terénem, kde ho málokdo tzv. „nachytá na švestkách“. Sice pomalejším tempem, ale o to s větší jistotou se s tímhle strojem dostanete téměř kamkoliv (mimo chodem, starší model Blade 550 jsme v minulých letech používali při najíždění tratí offroad maratonu na