



# dvojitá dávka

TEST: TGB BLADE 1000 EFI LT

↘ Text: P. Lovíšek, foto: P. Mitaš a autor

\*

Blade bol dlhé roky stálicou v ponuke taiwanského producenta štvorkoliek TGB. Populárna päťstovka rástla, vyvíjala sa, no stále to bola len „tá malá“. A ľudia si začali pýtať niečo veľké. Poriadne veľké...







#### Po evolúcii revolúcia

Starý dobrý polilitrový Blade sa postupne vylepšoval, raz to bolo mierne zväčšenie zdvihového objemu, inokedy nahradenie pevnej zadnej nápravy nezávislým zavesením kolies, potom parádny facelift, ktorý omladil dizajn... No trh si pýta stále viac. Vo fabrike TGB sa museli zamyslieť „ako ďalej“ a výsledok bol jasný – väčšia, objemnejšia, výkonnejšia štvorkolka. A keď už, tak poriadne. Žiadna sedemstovka-osemstovka, ale rovno tisícica. Litrový objem sa stal pre čoraz náročnejších jazdcov doslova „nutnosťou“.

#### Patrí do rodiny

Vzhľadom sa tisícica hrdo hlási ku svojim koreňom a už z diaľky rozoznáte „starý dobrý“ Blade. Keď však príde bližšie, hneď vám je jasné, že je to niečo nové. Štvorica okrúhlych svetlometov a pod nimi efektný pásik LED-kového denného svietenia je jasným poznávacím znamením, no mriežka pred chladičom už odlišuje tisícicu od menšieho súrodca celkom jednoznačne. A zatiaľ čo menší z dvojice poskytuje možnosť voľby medzi krátkou a dlhou verziou, litrový Blade to poňal vo veľkom a dostanete ho výlučne v „rodinnom“ balení, teda v predĺženej dvojmiestnej verzii. Tá poskytuje luxusný priestor a výborné pohodlie obojmu členom posádky, pričom spolujazdec vodiča vôbec neobťažuje, má k dispozícii výškovo odstupňované sedadlo pre lepší výhľad a ako bonus chrbtovú opierku a rúrkové držiadlá. Vyvýšené plošiny pre nohy sú samozrejmosťou. Testovaný Blade bol v atraktívnej matnej sivohnedej metalíze, ktorá mu dáva punc luxusu. Aby vzhľad stroja neutrpel zbytočnú ujmu pri prvom výjazde do terénu, nechýbajú lemy blatníkov z húževnatého čierneho plastu. Samozrejmosťou sú aj rúrkové ochranné rámy, ako aj nosiče na batožinu. A krásne zliatinové disky v rovnakej sivohnedej metalíze sú už len čerešničkou na torte.

#### Ústredný motív je výkon

Načo natlačiť do relatívne malého vozidla veľký motor s veľkým výkonom? Pre niekoho možno ťažko pochopiteľné, no má to svoje výhody. Predovšetkým máte „v zálohe“ výkonovú rezervu na zdlanie aj toho najnáročnejšieho terénu. Len tak ľahko vás nejaký kopec nezastaví. Dostatok výkonu oceníte aj v blate, či hlbokom piesku. Nie, že by viac koní znamenalo lepšiu prejazdnosť na blatistom povrchu, to určite nie. Hovoríme však o brodení v hlbokom bahne, či sypkom piesku, ktoré dávajú vozidlu poriadny odpor a menší motor dokáže pekne vytrápiť. Druhou výhodou je možnosť ukrajovať dlhé kilometre po nejakých šotolinových cestičkách v skutočne svižnom tempe. Blade 1000 hravo prekročí rýchlosť 100 km/h a to už potom rýchlo ubiehajú kilometre aj na dlhšom putovaní. A do tretice – väčší výkon oceníte aj v zime. Buď pri odhňaní snehu, kedy pomocou radlice dokázate potlačiť aj vyššiu hmotnosť, prípadne aj pri montáži snehových pásov a výjazde do panenskej prírody pokrytej poradnou nádielkou prašanu. Litrový dvojvalec modelu Blade a jeho 83 koní výkonu si so všetkým vyššie uvedeným s prehľadom poradí. Dobrou správou je, že výkon sa dá dobre dávkovať a poslať tak na kolesá práve toľko, koľko ho potrebujete. Na plynovú páčku reaguje mätko, bez zbytočného trhania, čo je zárukou precízneho ovládania celého stroja aj v náročných podmienkach. Kolesá splašene nehrabú, štvorkolka sa nethrá z rúk a ochotne poslúcha vaše povel.

#### Podvozok je dôležitý

Minimálne rovnako ako motor ovplyvňuje jazdné vlastnosti štvorkolky aj podvozok. Pripojiteľný pohon všetkých štyroch kolies je samozrejmosťou, rovnako ako aj ich nezávislé zavesenie na samostatne odpružených ramenách. Bonusom sú uzávierky oboch diferenciálov. Na upravenej ceste si tak môžu diferenciály plniť svoju úlohu meniť otáčky jednotlivých kolies a keď príde do tuhého, ich uzamknutím pošlete na všetky kolesá

rovnakú porciu výkonu a to vám pomôže vyhrabať sa z problémov. Dobrý kontakt kolies s terénom zabezpečujú aj kvalitné, plne nastaviteľné tlmiče. Nastaviť môžete nielen predätie, ale aj kompresný a expanzný útlm. Celkovo je podvozok ladený skôr mäkkšie a ani pri poriadnej „palbe“ po rozbitej ceste necítite žiadne nepríjemné rázy v sedadle, ale ani v riadení. Keď sme pri tom riadení – vyskúšali sme si verziu LUX, ktorá má elektronický posilňovač riadenia. A nie hociaký, ale nastaviteľný. Máte na výber z troch polôh – maximálny účinok, stredný účinok, prípadne môžete posilňovač úplne vypnúť. Zdá sa vám to zbytočné? Vôbec nie. Vráťme sa k spomínanej „palbe“ po nejakých šotolinových cestách. Hlavne pri akcelerácii je predok štvorkolky odľahčovaný a práve vtedy sa natakajú riadidlá až príliš ľahko. Nemáte tak stroj pevne v rukách, pretože odozva od kolies je slabšia. Vtedy príde vhod posilňovač vypnúť a razom je Blade pocitovo oveľa stabilnejší a ovládanie sebaistejšie. Istotu dodávajú aj účinné brzdy. Štvorica kotúčov si poradí so spomalením aj vo vyšších rýchlostiach. Pri zjazde z kopca máte navyše k dispozícii veľmi slušný brzdný účinok motora, takže sa môže stať, že aj dole kopcom budete musieť máličko pridať namiesto zúfaleho žmýkania brzdovej páčky.



**Nový litrový dvojvalec dáva štvorkolke Blade slušné dynamické vlastnosti.**





☛ Otvor palivovej nádrže je pri zadných svetlách, veko sa ovláda z miesta vodiča kľúčikom.



☛ 12 V zásuvka sa nachádza „vonku“ na pravom prednom blatníku, no k dispozícii je aj ďalšia „skrytá“. Nechýba ani zámok riadenia.



☛ Prístrojovku tvorí jediný displej a niekoľko kontroliek, no dozviete sa všetko potrebné vrátane zapnutého režimu pohonu, zaradeného prevodu, zamknutia diferenciálov a veľa iného.



☛ Drobnosti môžete uschovať v dvoch uzamykateľných schránkach pred kolenami jazdca. V tej pravej nájdete aj 12 V

## ↘ MOTOR

**Typ motora:** kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 8 ventilov, rozvod SOHC

**Zdvihový objem:** 997,1 ccm

**Vrtanie x zdvih:** 92 x 75 mm

**Maximálny výkon:** 61,2 kW (83 k) pri 7.000 ot./min.

**Príprava zmesi:** elektronické vstrekovanie Synerjet, 50 mm

**Zapaľovanie:** elektronické

**Štartér:** elektrický

**Prevodovka:** variátor (P+H+L+N+R)

**Spojka:** automatická odstredivá

**Sekundárny prevod:** kľbové hriadele

## ↘ PODVOZOK

**Rám:** oceľový rúrkový

**Odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, odpružené nastaviteľnými pružiacimi a tlmiacimi jednotkami

**Brzdy:** kotúčové, hydraulické

**Kolesá:** zliatinové

**Pneumatiky:**

**vpredu:** 26x8-14"

**vzadu:** 26x10-14"

## ↘ ROZMERY A HMOTNOSTI

**Objem palivovej nádrže:** 23 l

**Hmotnosť:** 403 kg (LX: 433 kg)

**Cena:** od 8.590 eur

