



Text: Massimo, Foto: autor

Kto sa bojí VLKA



Kto sa bojí vlka, nech nechodí sám do lesa. S úžitkovými modelmi TGB Blade sa nemusíte báť ničoho - ani čierneho lesa, ani hlbokého blata, ani prudkého výjazdu. A vlk nech sa radšej bojí sám o seba.

O oranžovej čiapočke

Zabudnite na originálne rozprávky. Červená čiapočka už dnes nechodí sama po lese, ale jazdí na štvorkolke TGB. Aby mohla babičke okrem večere priviezť na nosičoch aj zásoby potravín na dva týždne a novú LCD telku z mesta. Za babičku do hôr sa dnes oplatí vyraziť na športovo - úžitkovej ATV akou je TGB Blade, ktorá sa predáva v dlhšom a kratšom prevedení, ktoré sme dnes obidve otestovali. Navyše s úplne novým vstrekovaním paliva EFI.

Nová vstrekovačka

Na štvorkolkách od TGB už sme v našej redakcii strávili nejednu pracovnú hodinu. Pochtivo testovali,

↳ Ako rozoznáte pracovnú ATV od športovej? Tak, že je večer pred chatou zložená hromada dreva.

niektorí z nás aj sťahovali drevo v lese, niektorí sa radšej zahrabávali v hlbokom blate a niektorí si užívali zážitok z rýchlej jazdy v teréne. V roku 2012 prináša TGB nové modely Blade so vstrekovaním paliva. Hlavnou výhodou elektronickej riadenej striekačky je predovšetkým jednoduché štartovanie v zime či v lete, v akejkoľvek nadmorskej výške. Rovnako výkon a krútiaci moment z novej elektroniky len a len profitujú. No a v neposlednom rade je to výborná spotreba paliva, vďaka ktorej boli TGB Blade obľúbené už predtým.

Hej hore háj, dolu háj

Hore hájom chodník. Alebo skôr prudký výjazd, na ktorý chvíľu naberám odvahu. Štvortaktný jednovalec Blade má v homologovanom prevedení 20 koní, no dá sa otvoriť až na dvojnásobok 40 konských síl. Rovnako dôležitá ako samotný výkon je však aj výborne odstupňovaná automatická prevodovka. Hore hájom vám tak stačí zaradiť pomalý prevod a štvorkolka sa na vrchol vygúľa, ako keby ani nevedela. Je jej jedno či vo dvojici alebo s naloženým nákladom. Bez ohľadu na prudkosť stúpania a hmotnosť nákladu. Pomalý prevod nepozná slovo nevládzem.





MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, SOHC

Zdvihový objem: 503 ccm

Vŕtanie x zdvih: 92 x 75,6 mm

Kompresný pomer: 10,2 : 1

Max. výkon (s homologizáciou):

20 k pri 5.500 ot./min.

Najvyšší krútiaci moment:

31,6 Nm pri 3.600 ot./min

Príprava zmesi: elektronicky

riadené vstrekovanie paliva,

38 mm

Štartovanie: elektrický štartér

Prevodovka: automatická, pomalý

chod, rýchly chod, spätočka

Sekundárny prevod: kĺbový hriadeľ

PODVOZOK

Rám: oceľový, rúrkový

Pruženie vpred: dvojité A ramená

vzadu: nezávislé zavesenie

zadných kolies, dvojité A ramená

Brzdy vpred: 2 x kotúčová

vzadu: 2 x kotúčová

Disky kolies: zliatinové

Pneumatiky vpred: 26x8-14,

Maxxis Bighorn

vzadu: 26x10-14, Maxxis Bighorn

ROZMERY A HMOTNOSTI

Dĺžka x šírka x výška:

2155 (LT:2360) x 1235 x 1235 mm

Svetlá výška: 305 mm

Objem palivovej nádrže: 18 l

Suchá hmotnosť: 364 kg

➤ **Prudko vytočiť** za jazdy riadidlá a naplno pridať. A už si len **užívať jazdu v šmyku**. Nezabudnite sa držať, **aby ste nevypadli!**



Športová alebo úžitková?

Po zaradení rýchleho prevodu sa okamžite z užitočného pracovníka stáva športovec. Silný Blade hrabe vďaka vysokému výkonu v každej zákrute a utrhnúť štvorkolku do poriadneho driftnu nie je žiaden problém. Práve naopak, túto zábavku si užívam v blate, v prachu a občas aj na asfalte. Blade je blázon a v teréne dokáže upaľovať neľudskými rýchlosťami, takže v skúsených rukách lieta meter nad zemou. S touto päťstovkou sa dá ľahko jazdiť aj po verejných cestách, pretože vďaka

maximálne 90 km/h dokáže držať krok s bežnou premávkou.

4 x 4 nie je vždy 16

Blade je majstrom každého terénu vďaka pohonu všetkých štyroch kolies a ich nezávislému zaveseniu nielen na prednej, ale aj zadnej náprave, čo označuje skratkou IRS (Independent Rear Suspension). Spoľahnúť sa môžete aj na obrovské 14 palcové zliatinové disky kolies, ktoré sú obuté na poriadnych štaploch Maxxis Bighorn. Zo všetkého však najviac milujem, keď sa

zahrabem v blate alebo v hlbokom rigole a zadné kolesá bezradne prešmykujú. Na chvíľku mi stíšne, ale potom s víťazoslávnym úškrnom aktivujem na pravej strane riadidiel predný pohon. Červené tlačidlo 4WD elektronicky zapne predok a je po probléme. Ak sa Blejdovi z blata veľmi nechce, dopomôžem mu ešte elektronickou uzávierkou predného diferenciálu, aby zaberali obidve predné kolesá súčasne. Toto už pomáha úplne v každej situácii. Ak by ste sa však zasekli na bruchu v hlbokom

➤ Predĺžený Blade LT je o **20,5 centimetra** dlhší, takže môžete vzadu voziť aj kamoša s **veľkým bruchom** alebo kočku s veľkými **airbagmi**.



blate, na pomoc môžete využiť aj navijak, ktorý je už v základnej výbave a ovláda sa tiež na riadidlách. Navijak s označením T-MAX 3000 má ťažnú silu 3000 libier, čiže slovenských 1360 kg.

20,5 centimetra navyše poteší

V teréne sme otestovali obidve verzie TGB Blade 550. Kratšiu bielu aj predĺženú oranžovú s označením LT, ktorá je dlhšia o 20,5 centimetra, takže ponúka spolujazdcovi oveľa viac priestoru. Inak sú obidva

modely rovnako homologované pre dve osoby. Predĺžená LT bola v teste vybavená praktickým úložným boxom na zadnom nosiči. Ten poteší všetky spolujazdkyne aj svojou praktickou chrbtovou opierkou či integrovanými madlami s deflektormi, ktoré chránia ruky pred chladom. Čo sa nezmesť dozadu, nahodíte na predný oceľový nosič. Alebo si rovno prikúpite malý originálny prívesný vozík s odpružením a praktickým vyklápaním.

↘ Biela je na TGB **štýlová len do chvíle**, kým z nej nie je blatovo-biela, prachovo-biela alebo **biela s lístím**, blatom a prachom.

www.ŠTVOŔKOLKY.SK

