

ZNAČKA TGB NÁS NECHALA
HOOOODNĚ DLOUHO ČEKAT,
DLOUHO SE SLIBOVALO, DLOUHO SE
ŘÍKALO DO ROKA, DO
DVOU... DLOUHO,
DLOUHO, DLOUHO...
ALE TEĎ JE
ČEKÁNÍ U KONCE
— LITR JE TADY!

TEXT: Dan Pejzl FOTO: ASP Group



LITR JETU!

Český importér ASP Group přivezl litrového Blada na poslední chvíli na jarní veletrh Motosalon a odtud kolka putovala hned do Bratislavy a následně do polských Katowic na další výstavu. Prostě celebrita první kategorie, která jednoduše nechodí na čas, ale každý si na ni rád počká.

O motoru jste si už detailně přečetli v posledním loňském Quadu, takže to vezmeme jenom zkratkovitě – vidlicový dvouválec s litrovým objemem má čtyři ventily v každé hlavě, výkon 83 koní v otevřené variantě, tj. to samé jako litrový Can-Am! Ale litrová mašina má těch lákadel víc. Velká cestovní čtyřkolka už dnes sotva může přijít bez posilovače řízení, Blade proto nabízí i tuhle možnost – vybavenější verze LX má elektrický posilovač. Ten je tu nastavitelný do tří módů – maxi, mini a úplně vypnutý. Standardní výbavou je u litra diferenciál zadní nápravy s možností uzavení. U tak velké mašiny to je hodně příjemná záležitost. Přední pohon s uzavíratelným difem je samozřejmostí. Velice dobře vypadá i brzdová soustava se čtyřmi kotouči ve všech



TGB BLADE 1000 LT



CF MOTO GLADIATOR X8



HYTRACK HY850

ZDVIHOVÝ OBJEM (CCM)	997	800	800
VÝKON (K)	83	63	55
TOČIVÝ MOMENT (NM)	78	72	90
SUCHÁ HMOTNOST (KG)	403	387	395
SVĚTLOST (MM)	305	275	310
ROZVOR (MM)	1450	1480	1490
ZDVIHY VPŘEDU/VZADU (MM)	220/242	178/215	180/206
NÁDRŽ (L)	23	23	20
POSILOVAČ	NA PŘÁNÍ	NA PŘÁNÍ	V ZÁKLADU
DIFERENCIÁL VZADU	ANO	NE	NE



TerraCross R/T

Nejlepší pracovní pneumatika pro užitkové čtyřkolky na trhu

- Extreme Duty konstrukce pro nejtěžší podmínky, do bláta, sněhu a písku
- Radiální konstrukce
- Snadná ovladatelnost v zatáčkách
- Přídavná boční vrstva a odolný nárazník
- Vysoká odolnost proti průrazu
- Nová směs s prodlouženou životností
- Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích



V NABÍDCE
12" A 14"
PROVEDENÍ

TerraCross R/T již od:
2990 Kč/ks



Terra Cross R/T



www.itptires.cz



WWW.ASPGROUP.CZ

ASP Group s.r.o. – autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR
Tel.: +420 311577222 E-mail: info@aspgroup.cz

TGB BLADE 1000 LT EFI EX/LX

MOTOR	vodou chlazený dvouválec
ROZVOD	OHC/4
ZDVIHOVÝ OBJEM	997 ccm
VRTÁNÍ X ZDVIH	92 x 75 mm
KOMPRESNÍ POMĚR	10,2:1
MAX. VÝKON	83 k (61 kW)/7000 ot./min.
MAX. TOČIVÝ MOMENT	78 Nm/6000 ot./min.
PLNĚNÍ MOTORU	EFI
PŘEVODOVKA	CVT
POHON	2WD/4WD
BRZDY VPŘEDU/VZADU	4 hydraulické kotoučové
PNEUMATIKY VPŘEDU/VZADU	26x8-14/26x10-14
ROZMĚRY DXŠXV	2405 x 1235 x 1250 mm
ROZVOR	1450 mm
ZDVIH VPŘEDU/VZADU	220/242 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	305 mm
SUCHÁ HMOTNOST	403/433 kg
NÁDRŽ	23 l
CENA	od 239 900 Kč

kolech (vpředu průměr 230 mm, vzadu 210) a hydraulickým ovládním, nechýbí systém brždění motorem. Celkově podědil Blade 1000 ovladače i displej po menším bráchovi a stejná je i pozice řadičky vpravo za řídítka.

A design? Litrový Blade si bere hodně z toho půllitrového – fabrika se nepouštěla do žádných designérských cvičení a tak i litr přijíždí s typickým čtyřokým ksichtem a neznalec si možná na první pohled oba stroje splete (jednoduše: litr má voštinovou masku grilu, kdežto půllitr vodorovné žaluzie). Novinka převzala i vyměnitelné lemy blatníků nebo pohodlné sedlo spolujezdce s madly ukotvenými k zadnímu nosiči. Koneckonců jsou tu i stejné boční plasty, jen tady chybí průřez do motorového prostoru. Víc odlišností přináší zadek, kde

jsou sice pořád ty známé LED lampy jako na poslední evoluci Blada 550, ale v jinak koncipovaném matném černém platu. Blade 1000 k tomu dostal atraktivní koncovku výfuku vyvedenou středem zádi mezi tlumiči, trochu tak připomíná sportovního Targeta.

Blade ani jako pětistovka nebyl nikdy žádný drobeček a litr se zesíleným rámem se nesnaží předstírat opak. V základní konfiguraci EX čtyřkolka váží 403 kilo, vybavený LX s posilovačem a nádobkovými tlumiči EVO-R podle výrobce vykazuje plných 433 kg.

Na výstavě v Letňanech byl k vidění ještě předprodukční model čtyřkolky, první kusy z masové produkce dorazí do Čech teprve v květnu, kdy taky začíná oficiální prodej. V příštím čísle se tak můžete těšit na redakční test téhle novinky!

