



CHCETE BLADE?

Taiwan Golden Bee (TGB), tradiční výrobce skútrů, se pustil do čtyřkolek ve velkém, když před sedmi lety uvedl model Blade. Postavil ho na bytelném rámu, použil jednoduchý motor a dal mu do vínku vcelku zdařilý čtyřkový design. A fungovalo to.

na objemu motoru 403 ccm, značeném jako 425 (vrtání x zdvih 86 x 69,4 mm), a zpočátku neměla čtyřkolka elektricky připínatelný přední pohon - bylo potřeba jej zařadit mechanicky pomocí páčky, začátky zároveň znamenaly i tuhou zadní nápravu...

O dva roky později (2009) už Tchajwanci přišli s větším motorem - pořád jednoválec, ale už o objemu 503 ccm (ovšem ne pouhým převrtáním, motor je přepracovaný - vrtání x zdvih 92 x 75,6 mm) a navíc ještě nahradili tuhou zadní osu

Značka TGB se díky tomu slušně etablovala zejména ve Francii (nejprodávanejší čtyřkolka 2007 a 2008), ale postupně získávala pozice i jinde v Evropě. Před třemi lety šlo například o nejprodávanejší čtyřkolku v Německu. Ani u nás si Blade nikdy nevedl špatně a v době své největší slávy se přetahoval o prvenství v prodeji s konkurenčním Gladiatorem. Během let výroby prošel Blade celou řadou změn, které ho posunuly směrem od relativně primitivní konstrukce k dnešnímu standardu třídy. Blade začínal



Původní Blade 425 s tuhou zadní nápravou

lichoběžníkovou nápravou. Pohon předku se ovšem stále připojoval mechanicky. Větší motor už taky znamenal citelný posun ve výkonu – z nějakých 30 koní bylo teď už víc než 40 v otevřených verzích a ti už s poměrně těžkou čtyřkolkou neměli tolik práce.

V polovině roku vypustil TGB další úpravy – přišla verze na 14palcových kolech, což byla v té době ještě docela velká pecka. A s tím zároveň Blade dostal elektrický přepínač předního náhonu navíc konečně doplněný o uzávěrku. TGB použil stejný typ kulatého přepínače jako konkurenční Kymco.

Rok 2010 znamenal pro Blada příchod cestovní verze LT, která se udržela v nabídce dodnes. Oblíbená plnohodnotně dvoumístná verze je na rozvoru prodloužená o plných 18 centimetrů (třeba nejbližší konkurent Gladiator je ve verzi A delší o 20 cm proti základu). K tomu se přidala pohodlná opěrka, pogumovaná madla a vyšší zadní náslapy. Spolu s verzí LT dostal Blade ještě upravený displej nebo třeba pancéřové hadičky brzd.

Souhrntechických úprav pokračuje rokem 2012, kdy TGB nahradil 36milimetrový karburátor Mikuni vstříkováním značky Siemens s průměrem difuzoru 38



Typ 550iRS přinesl nezávislé zavěšení zadních kol

mm. Zároveň s tím byla snížena hlava a motoráři lehce upravili kompresní poměr – z dřívějšího 9,9:1 na 10,2:1. Výkonově změna neznatelná – výrobce udával +2 koně na výsledných 43, lehce se ale snížila spotřeba pětistovky. Po letech přišel Blade i o možnost ručního startování.

Zatím poslední větší zemětřesení přišlo minulý rok a s ním i dobře patrný facelift stroje – ten znamenal zcela novou přední

masku i celý přední plast, k tomu inovace osvětlení – schéma čtyř lamp zůstalo, doplnil ho ale navíc pruh z LEDek. Vzadu už to nechali v TGB rovnou všechno na diodách. Nové jsou i hliníkové disky (zase 14 palců), bástry na řídítkách a taky přední nárazník pro novou masku. U techniky došlo jenom na minoritní úpravy – například do CDI nahráli motoráři Taiwan Golden Bee vylepšenou mapu pro vstříkování...

inzerce



www.access-motor.cz

MAX 750i FOREST

Nová verze populární užitkové čtyřkolky se směle pouští do boje s velkými značkami v této kategorii.

Nová generace užitkových čtyřkolek ACCESS MAX 750i FOREST si ihned po svém uvedení na trh získala značnou popularitu mezi čtyřkolkáři díky špičkové ovladatelnosti, výkonnému motoru a vynikajícímu podvozku, který má zároveň největší podíl na tom, že víkendové adrenalinové jízdy i těžká profesionální práce s touto čtyřkolkou jsou tak neuvěřitelně zábavné.

169 990 Kč (včetně DPH a SPZ)

VÍCE NEŽ 60 PRODEJČŮ A SERVISŮ
ČTYŘKOLEK ACCESS MOTOR
PO CELÉ ČR A SR.



**NEJOBLÍBENĚJŠÍ ČTYŘKOLKA
V ČESKÉ REPUBLICE**



barevné provedení:



MAXIMA
RACING OILS
ACCESS Motor doporučuje
olej MAXIMA ATV 10W40



V nabídce dovozce najdete mnoho značkových doplňků a příslušenství pro užitkové i sportovní čtyřkolky. Více informací na: www.aspgroup.cz



ASP Group s.r.o. Oficiální dovozce a distributor značkových čtyřkolek ACCESS Motor v České a Slovenské republice.

Adresa a kontakt distributora: Náměstí 13, 267 53, Žebrák, Česká republika
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz



Prodej na splátky



TGB Blade 550i IRS FL

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Kompresní poměr	10,2:1
Max. výkon	20/43 k (14,8/31,4 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	vstříkování Siemens
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14/26x10-14
Rozměry dxšxv	2155 x 1235 x 1250 mm
Rozvor	1280 mm
Světlá výška	305 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	203/229 mm
Suchá hmotnost	364 kg
Nádrž	18 l
Cena	159 900 Kč



14palcová kola a nový displej vydržely Bladovi 550i dodnes

nad výdělkem. Mazat, co je potřeba, vyměňovat spotřebák, gufera, ošetřovat elektrické spoje, kontrolovat případné průsaky. Pečlivý majitel většinou na Blada nedá dopustit, extrémista většinou mašinu nepochválí. Jako ostatně všude...



Aktuální TGB Blade po faceliftu v delší verzi LT

Co ojetina?

TGB vyrábí celou dobu Blada téměř stejně z jednoho prostého důvodu – základ, který tehdy postavili, prostě nebyl špatný. Samozřejmě že i tahle kolka má svoje limity a není bezchybná. Blade rozhodně nebyl postavený na sport a nějaké velké blbnutí – je to pracák a podle toho by mělo vypadat zacházení s ním. Expedice, výlety, vyjíždky ok, skákání, potápění atd. ne moc ok... V extrému se projeví slabiny konstrukce, což může znamenat zejména defekt předního diferenciálu nebo zadní rozvodovky či praskliny rámu. Pokud se tak stalo v záruce, byly tyto díly většinou měněny dovozcem bezplatně. Nějaké prosáklé gufero nebo vymlácené čepy nelze brát do úvahy, to je spotřební materiál. V případě Blada je potřeba podotknout, že s výše zaznamenaným technickým vývojem šla ruka v ruce řada vylepšení jak materiálu, tak i drobných detailů a odchytily se postupně mouchy

konstrukce. Jako příklad může posloužit náhrada karburátoru stříkačkou, kdy občas problematické prosakující karbce starých Bladů nahradilo bezproblémové vstříkování (jednoduchým řešením bylo přidat kohoutek na benzinovou hadičku nebo prostě pořádně seřídít hladinu v plovákové komoře...). Odkapávající benzin mohl ještě rozleptat těsnění na startéru a ten pak trpěl vlhkem. Jedna taková drobnost tak mohla přichystat dost starostí. Pokud odcházely regulátory napětí, mohlo za to většinou ježdění bez světel, kdy vyrobený proud nebylo kde spotřebovat. U Blada platí zásadní poučka – voják se stará, voják má. Kdo se nestará, zapláče



TEXT: Dan Pejzl FOTO: archiv, Marie Křížová