

# DR. JECKYLL A MR.



Jeckyll a Hyde, Blade a Target, dvě čtyřkolky, co zamíchaly naším trhem a jedna z nich se dokonce stala nejprodávanějším strojem. Už se o nich napsalo dost a potkáváte je taky dost často... Co takhle malá rekapitulace?

**J**ako první k nám před třemi lety nastoupila užitková čtyřkolka označená Blade. Přišla s jednoduchou technikou v podobě jednoválce s objemem 403 ccm, tuhou zadní osou a mechanickým připojováním předního pohonu páčkou. Poměrně solidní konstrukce, chytlavý design se čtyřma očima vpředu a zajímavá cenová nabídka od importéra z něj postupně udělaly



# HYDE



žadane zboží. Tchajwanci jsou ctizadostiví a hodně pilní kumáci, a tak další vývoj na sebe nenechal dlouho čekat. Čtyřstovka Blade 425 poskytla techniku sportovnějším stroji jménem Target. Ten, jako první z tchajwanských čtyřkolek, nastoupil do třídy, kterou vytvořil slavný Renegade a byla na světě další hutná sportka s pohonem všech kol a hodně zlým ksichtem. Bratrská dvojice si následně prošla kolečkem upgradů a technických změn, které vyústily v aktuální modely. Prodávají se už jenom větší 503kubíkové motory, kde je výkon (41 koní v otevřené verzi) přeci jenom použitelnější, jak pro práci, tak i sportovní využití. Kromě Snipera 525 už taky obě TGB nemají tuhý zadní osu, která je brzdila zejména při použití v náročnějším terénu a minulostí je i archaické připojování přední nápravy mechanicky. Aktuálně nechybí u obou ani uzávěrka předního diferenciálu. Blade se konečně taky po letech dočkal prodloužení rozvoru ve verzi LT a stal se tak plnohodnotným užitkáčem.

I když rozřadit tyhle dvě mašiny striktně na užitkovou a sportovní verzi trochu pokulhává. Asi stejně jako u Renegada a Outlandera... S Bladem už mraky vytrvalců najelo spousty kilometrů na všemožných expedicích a na druhou stranu, kde kdo zase za Targetem táhne valník nebo hrabe sníh... Ale budiž, staň se. I když to dovozce takhle nespecifikuje a rozhodně nejde ani v případě Targeta o nějakého sportovce, tak se rozhlédněte při offroadových závodech, kolik Targetů v různých úpravách se tam prohání třeba právě proti Renegadům. Zpracoval tu hodně vzhled, takže se s touhle relativně vysokou mašinou dost majitelů rozhodlo nejenom jezdit na výlety a výpravy, ale i skutečně závodit. Když pak kolem vás projíždí bahnem oлеpený Target, tak ho často na první pohled od potentnějšího Renegada ani nepoznáte. Sportovní majitele určitě potěšila poslední verze mašiny, která už vyměnila dvojité přední odpružení za klasiku, a tak se už konečně dá pro případné ostré nasazení nahradit tovární sestava za něco voňavějšího...

## NA CESTY I DO PRÁCE

Blade se naproti tomu propracoval do jiných vrstev. Nejprodávanejší čtyřkolka nemá a ani neměla mít sportovní ambice. TGB v tomhle stroji primárně postavil pracovní nářadí – v tomto duchu se dá říci, že původní verze s mechanickým přiřazováním předku a jednoduchou zadní nápravou splnila představu o blubvzdorné čtyřkolce pro každodenní práci. I řazení má aretaci, takže si s tím nechtěně nezařadíte,



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

[www.ITPTIRES.CZ](http://www.ITPTIRES.CZ)



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753  
tel.: 311577222 email: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)



[www.ASPGROUP.CZ](http://www.ASPGROUP.CZ)

## .:TGB TARGET VS. BLADE

» Řazení s aretací je u obou modelů stejné



### TGB Blade 550 LT IRS

<b>Motor</b>	vodou chlazený jednoválec
<b>Rozvod</b>	OHC/4
<b>Zdvihový objem</b>	503 ccm
<b>Vrtání x zdvih</b>	92 x 75,6 mm
<b>Kompresní poměr</b>	10,2:1
<b>Max. výkon</b>	20/41 k (14,8/30 kW)/7000 ot./min.
<b>Max. točivý moment</b>	neudán
<b>Plnění motoru</b>	karburátor Mikuni
<b>Převodovka</b>	CVT
<b>Pohon</b>	2WD/4WD
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	hydraulické kotoučové
<b>Pneumatiky vpředu/vzadu</b>	26x8-14/26x10-14
<b>Rozměry dxšxv</b>	2360 x 1235 x 1250 mm
<b>Rozvor</b>	1450 mm
<b>Světla výška</b>	305 mm
<b>Zdvih kol vpředu/vzadu</b>	203/229 mm
<b>Suchá hmotnost</b>	352 kg
<b>Nádrž</b>	18 l
<b>Cena</b>	<b>169 900 Kč</b>

tak nebylo, co pokazit. Jenže doba jde dál, pokud konkurence nabízí třeba automatické převodovky, posilovače nebo elektronické pomocníky sjezdu, tak byste se na původního Blada koukali jako na neandrtálce. Blade dospěl a aktuálně umí nabídnout poměrně slušnou alternativu ve střední třídě čtyřkolek k dalším pětistovkám. Rozhodně to není nejlepší, nejsilnější, nejhezčí nebo nejužitečnější pětikilo na trhu. Ale vhodně kombinuje svoje vlastnosti tak, aby vyhověl většině požadavků. Takže, když na to přijde, sbalíte bagáž a zásoby, a jedete třeba na

dovolenou do Rumunska, kde už Bladů místní viděli habakuk. Tam si deset dní zařadíte a po návratu domů vyrazíte zase do procesu vydělávat na další Rumunsko. Blada při tom snadno využijete jako na údržbu nepříliš náročného společníka, který vám dokáže odtáhnout naložený přívěs, nebo vás s vercajkem odveze tam, kam se vám pěšky vůbec nechce. Stroje se aktuálně dodávají na velkých 14palcových kolech, takže mimo nezávislé zadní nápravy máte navíc ještě pár centimetrů světlosti pro lepší prostupnost. Cenová válka českých importérů udržela

ceny čtyřkolek TGB na mnohem nižší úrovni, než je tomu na západ od našich hranic, takže o nějakém individuálním dovozu se nevyplatí moc uvažovat. Pro oba stroje každopádně mluví to, že mimo ČR se hodně dobře prodávají třeba ve Francii nebo v Německu, kde jsou na špičce. Že nejde u téhle továrny jen tak o nějaké plácnutí do vody, svědčí to, že mimo čtyřkolek se hodně úspěšně živí produkcí skútrů.

**Text:** Dan Pejzl  
**Foto:** Pan Dejzl, Jirka Jonáš

» Blade v sedle s dobrodruhem Červíkem obsolvoval třeba nejedno Maroko...



<b>TGB Target 550 IRS</b>	
<b>Motor</b>	vodou chlazený jednoválec
<b>Rozvod</b>	OHC/4
<b>Zdvihový objem</b>	503 ccm
<b>Vrtání x zdvih</b>	92 x 75,6 mm
<b>Kompresní poměr</b>	10,2:1
<b>Max. výkon</b>	20/41 k (14,8/30 kW)/7000 ot./min.
<b>Max. točivý moment</b>	neudán
<b>Plnění motoru</b>	karburátor Keihin 36 mm
<b>Převodovka</b>	CVT
<b>Pohon</b>	2WD/4WD
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	hydraulické kotoučové
<b>Pneumatiky vpředu/vzadu</b>	25x8-12/25x10-12
<b>Rozměry dxšxv</b>	2030 x 1250 x 1300 mm
<b>Rozvor</b>	1280 mm
<b>Světla výška</b>	305 mm
<b>Zdvih kol vpředu/vzadu</b>	203/229 mm
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	364 kg
<b>Nádrž</b>	15 l
<b>Cena</b>	<b>159 900 Kč</b>

» Stejná je i přístrojovka



» Target při Offroad maratonu