

.:NOVINKA:TGB BLADE 550 IRS LIMITED 14



To, že kola zvednou první dojem z auta minimálně o 143 %, vědí všichni tuneři. To základní, co můžete s autem udělat, aby nějak vypadalo, je, že mu pořídíte elektroniku a na ně odpovídající bačkory. Kdo jezdí na plechu, je za lůzra.

KOLA DĚLAJ MAŠINU

Jenže u čtyřkolek to zas tak jednoduchá věc není. Plechy jsou plechy, když je trefíte šutrem, tak se dají zas srovnat, snadno je pak i natřete štětkou a v terénu se o ně vůbec nemusíte bát. Když si ale nandáte hliníky, tak si začnete dávat pozor. Vydrží sice víc než původní plecháče, ale když už se rána povede, tak opravování není žádná radost. Nicméně efekt v podobě vzhledu nakonec tohle všechno přebije a vy máte doma krasavce.

Dalším argumentem, proč kola vyměnit, je zvýšit tím snadno a bezbolestně světlost mašiny. Dávat totiž delší péra a tlumiče, nebo

třeba i komplet výměna ramen, to leze dost do rozpočtu. Geniálně snadno se tomu vyhnete, když na mašinu nasadíte větší kola. Tohle třeba provedl Polaris loni u Sportsmanů, kteří od té doby jezdí na čtrnáctkách. Výhoda je jasná, bez toho, že by šla dolů i spodní ramena, máte rázem několik centimetrů světlosti k dobru.

ZMĚNY PRO BLADA

Takhle nějak je na tom i nový TGB Blade 550 IRS ve verzi Limited. Nově se totiž dodává na 14palcových hliníkových kolech (originál TGB), navíc obutých do 26palcových Bighornů. Pro

Blada je to určitě velká změna a rozhodně k lepšímu, protože světlosti není v terénu nikdy dost. Tenhle půllitr se teď může pochlubit 28 centimetry, což ho řadí mezi nejlepší mašiny ve třídě. Ale nejenom kola jsou novinkou na Bladu 550. Dalším významným vylepšením je nahrazení původního mechanického připojování předního náhonu podstatně modernějším, elektricky ovládaným. Nad pravým palcem proto přibyl ovladač s tlačítkem a páčkou (stejný má třeba i Kymco). Na rozdíl od některých dalších aplikací ale v tomhle případě pracuje správně – uzávěrka předního diferenciálu se dá otočnou páčkou

» Novinka je tenhle přepínač 2WD-4WD a uzávěrky



TGB Blade 550 IRS Limited 14"

Motor	kapalinou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/2
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	86 x 69,4 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	20/40 k (15/30 kW)/6500 ot./min.
Max. točivý moment	25,5 Nm/4000 ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14/26x10-14
Rozměry dxšxv	2155 x 1170 x 1205 mm
Rozvor	1300 mm
Světla výška	280 mm
Provozní hmotnost	315 kg
Nádrž	18,3 l

Cena 169 900 Kč

zapnout jenom v režimu 4x4. Pochvala.

Varianta Limited tak jako vždy znamená zvýhodněnou atraktivní výbavu. Kromě větších kol a gum jsou to taky přední a zadní trubkový rám, bástry, karbonový design nádrže nebo třeba homologovanou kouli. Základní cena Blada 550 je 164 900 Kč, Limited pak přijde jenom o pět dráž. Jestli vám to nestačí, tak se dá vybrat z hromady originálních doplňků. Za svoje peníze dostanete mašinu, která už dvakrát za sebou získala titul nejprodávanější čtyřkolka Francie (2007 a 2008) a zatím je letos i nejlíp prodávanou užitkovkou v ČR.

Text: Dan Pejzl

Fotky: Jirka Marcinek

