

Žádná značka, která to se svým byznysem myslí vážně, se neobejde bez každoročního setkání importérů, vybraných dealerů a novinářů. Bývá to obvykle zároveň i představení nových modelů, příležitost se svézt na nich, je to určitě i společenská záležitost s možností seznámit se s ostatními importéry, bývá to samozřejmě i bohapustá žranice, ale také důležité prezentace, kde se řeší problémy, bilancuje minulé období, představují se novinky a prezentují se smělé výhledy do budoucnosti.

Známe to od Polarisu, od Yamahy, Arctic Catu a dalších prestižních značek a přesně stejně vypadal i nedávný TGB den, který se pro letošek pořádal ve Francii. Proč právě ve Francii? Tahle země je totiž čtyřkolkám, a čtyřkolkám značky TGB zvláště, doslova zaslíbená, značka TGB se tady dlouhodobě umísťuje na jednom z prvních tří míst v prodeji. Převedeno do čísel to jen za loňský rok dělalo cca 50 000 kusů všech značek ve Francii. Importérské setkání TGB 2010 se konkrétně

TGB DAY 2010



konalo v srdci Burgundska, v neuvěřitelně krásném, citlivě zrestaurovaném bývalém statku a ještě bývalejším klášteře ze 16. století – Le Hameau du Barboron. Ten je však nyní přeměněn na luxusní venkovský boutique hotel, odkud na vás z každého místa dýchá středověk, vůně francouzské kuchyně, burgundského a taky ostré dijonské hořčice, která z tohoto kraje pochází.

ÚTOK ZAHAJEN

V sobotu byla na programu jako první prezentace samotného prezidenta Taiwan Golden Bee Co., Ltd., pana George Lina. V ní představil novinky, prodejní výsledky za minulé období a v závěru odhalil plány dalšího směřování značky TGB. Novinek

nebylo málo. Menší technické změny jsou na všech skútrech, které firma TGB také úspěšně exportuje, zcela nový bude lifestylový retroskútr vybavený vstříkovanými motory o objemech 125 a 300 ccm, nové budou čtyřkolkové motory 460 a další novinky, které vám představíme v dalších číslech. Target je i na silničních pneumatikách (ten do ČR ale dovážet nebude), ale úplně největší zájem vzbudil připravovaný revoluční SbS, něco mezi sportovním expedičním nákladčkem a rallye buginou, něco, co není okopírovaný RZR-S, stroj designově na prezentované skice tak krásný, že se všem až tajil dech. A máme vám prozradit, čím bude poháněný? Tak jo, pánové, dvouválcový motor bude mít celý jeden kulaťoučkový litr! (Nebo tak něco okolo). Jen si na tu nádheru budeme muset počkat odhadem ještě tak rok.

Další část prezentace prezidenta Lina byla zaměřena na vizi dalšího rozvoje firmy. A musíme říci, Taiwan Golden Bee Co., Ltd., je hodně při chuti a hodně sebevědomá. Nejenže má v hledáčku dosažení úrovně nejprestižnějších světových značek během velmi krátké doby, ale navíc toho nechce dosáhnout kopírováním jejich produktů, ale chce jít cestou své vlastní identity, s vlastní tváří, s vlastním vývojem. A to je sympatické. A cože má být na konci této cesty? Mnoho atraktivních nových modelů, důraz na kvalitu výroby, ale hlavně – spokojený zákazník. A že se dobrý přístup k zákazníkům značce TGB vyplácí, o tom svědčí i oblíbenost těchto čtyřkolek na francouzském, ale také na





německém i českém trhu a shodou okolností toto jsou tři trhy, které v Evropě dělají podle jeho vlastních slov prezidentovi TGB největší radost.

KONECNE V AKCI

Po obědě jsme samozřejmě využili možnost povozit se na novinkách, k dispozici byl rozlehlý pozemek patřící k hotelu o ploše několika desítek čtverečních kilometrů.



Obloha sice hrozila deštěm, ale olověné nebe si naštěstí nechalo svoje mokré rejdy na jindy. Snad důstojnost prostředí, nebo téměř golfově krásná travnička na trávnících, anebo možná i naleštěnost novinek na všechny působila, že nikdo nedělal se čtyřkolkami žádné vylomeniny, speciálně na Targetu chameleonsky

nastříkaném měňavými odstíny. Ten podle potřeby a úhlu, ze kterého jste se na něj dívali, měnil barvu od zelené přes fialovou až po červenou a zlatou. To mi teda posol bulvu. Zajímalo by mě, jak tuhle barvu uvádějí do techničáku...



Texty: ing. Josef Dvořák
Foto: TGB

ÚZKOROZCHODNÝ BLADE

Burgundsko, to je víno a vinohrady a plno práce při jejich obdělávání. A tak si majitel hotelu Le Hameau De Barboron pro ulehčení práce nechal radikálně upravit čtyřkolku TGB Blade. Výsledek vypadá sice na první pohled trochu srandovně, jako by grafik fotku normálního Blada omylem zmenšil pouze na šířku, ale nenechte se mýlit, tahle věc je čistě účelová přestavba, stroj upravený pro jízdu ve stísněných podmínkách úzkých sponů vinic mezi řadami vinné révy. Je to doslova technický unikát, dokonalý v konstrukci, detailu i designu, a technickému umění lidí, kteří tohle vyrobili, musíme chtít nechtít vzdát hold. Všimněte si zadní nápravy - vypadá jako zlomená vejpůl, ale to jen proto, že je fídelitná! To pro zvýšení obratnosti a schopnosti otočit se přímo do následující brázdy. A to pěkně prosím při zachování plné funkce pérování, náhonu zadních kol je řetězem. Uživatelský TGB Blade se tak změnil v uživatelský „vinohradný stroj“ Caval, a přestože vznikl v domácích podmínkách za necelého půl roku, jde o velmi profesionální výtvar.



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

www.ITPTIRES.CZ



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

www.ASPGROUP.CZ