

.:TGB TARGET IRS

# TARGETOVA REVOLUCE

Na rozdíl od těžce stagnujících japonských čtyřkolek, které sice drží latku poměrně vysoko, ale na nějaké zajímavější inovace u pracáků musíme čekat léta, dohání Tchajwanci konkurenci milovými kroky a novinky a vylepšení přichází nepoměrně častěji.



» Přepínání pohonu



» Nezávislý zadek je horká novinka

**T**arget od TGB nikdy nebyla čistokrevná sportovní čtyřkolka. Výrobce využil platformu, na které staví i vyložené užitkové Blada, a vytvořil mašinu, která zkombinovala pohon všech kol, tuhou zadní nápravu a sportovní design s agresivní maskou. Unikátem tu pak bylo místo očekávaných tří hned šest pružin a tlumičů, díky kterým si tuhle čtyřkolku s ničím jiným nespletete.

Jenže vývoj jde dál a Target už byl na trhu nějaký ten pátek, takže přišel čas na první větší změnu. Tou je aktuální přestavba stroje na nezávislé zadní zavěšení – tedy varianta

Target 550 IRS.

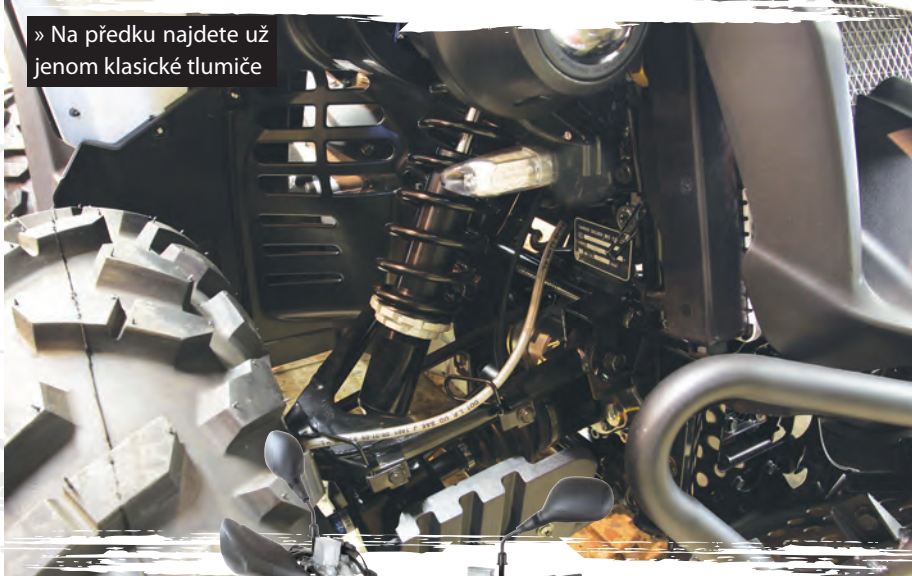
## TGB Target 550 IRS

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Kompresní poměr	10,2:1
Max. výkon	20/41 k (14,8/30 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor Keihin
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2030 x 1250 x 1300 mm
Rozvor	1280 mm
Světla výška	305 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	203/229 mm
Pohotovostní hmotnost	364 kg
Nádrž	15 l
Cena	159 900 Kč

Za nezávislým zadním uložením kol můžeme zase hledat příbuzného v podobě Blada IRS – zadní náprava prošla jenom lehkou úpravou pro jiné určení. V případě Targetu ale nedochází jenom na nahrazení masivní zadní osy za tradiční lichoběžníkové uložení, ale novinek je na tomhle TGB mnohem víc. Když to vezmeme podle technické významnosti, tak hned na druhém místě je nahrazení dnes už značně přežitého mechanického připojování předního pohonu páčkou elektro-mechanickým systémem, který už zase dávno používal i Blada. Ten se aktivuje i stejným kulatým ovladačem na pravý palec. Horkou novinkou je pak zavedení uzávěrky předního diferenciálu, kterou dřív Target neměl a která je součástí už zmíněného řešení předního pohonu adaptovaného z Blada.

Target ale taky o něco přišel – konkrétně o dvě pružiny jednotky. Další malou revolucí si totiž prošel předek, kde už nenajdete dvojité odpružení na každé straně, ale už jenom klasiku po jednom. Samozřejmě, že tlumiče i pružiny jsou úplně jiné, spočítané na míru novému stroji i novým ramenům.

» Na předku najdete už jenom klasické tlumiče



Target IRS dostává navíc olejový chladič, s vyváženější teplotou oleje by tak měl líp odolávat extrémním podmínkám.

Zbytek novot by se už dal označit jako „kosmetika“. Target přišel i o dřívější koncovku výfuku a místo toho dostal novou nerezovou, Tchaj-wanci ze skladů taky vynesli moderní LED blinkry, aby nahradili původní žárovkové, jinak vypadá i design polepů.

Target IRS se dodává už v základu obutý do 25palcových Maxxisů Bighorn, z barev je na výběr jenom bílá, černá a oranžová.

V souhrnu tedy asi takhle: Target stejně jako dřív kombinuje sportovní design s vlastnostmi užitkového stroje s pohonem 4x4. Ve verzi IRS se u něj ovšem citelně prohlubují terénní schopnosti – častou bolestí původního řešení totiž bylo uvíznutí v kolejších nebo jiném terénu nízkou zadní částí. Tohle dokonale řeší nezávislé zavěšení, kde se kola dostanou přeci jenom podstatně níž, a když dojde na nejhorší, tak vyhrabat se z marastu může pomoci i uzavřený předek.

Česká cena pro Target 550 IRS je stanovena na 159 900 Kč.

**Text:** Dan Pejzl

**Foto:** Jirka Marcinek

..:ATV:..