



Když uvidíte po trati pelášit zabláceného Renegada a Targeta, tak si je občas splete- te. Stává se to i těm nejlepší- ším... Abyste to měli ještě složitější, tak Target na pod- zim přišel s novinkou v podo- bě nezávisle pracujícího zad- ku, aby tak odstranil posled- ní vážnější nedostatek proti podobné sportovně-užitkové konkurenci.

Tak jako poslední dobou dost frčí sportovně-užitková auta, sem tam se objeví i podobně laděná čtyřkolka, která vypadá agresivně jako sportka, ale když se vám chce, tak s ní odtáhnete dvoukolák se dřevem a ničemu to nebude vadit. Po práci si zas vyrazíte zablbnout do pískovny a zase

ANTIŘENO



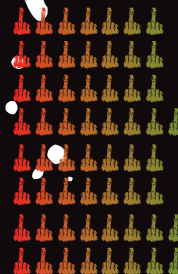
» Podvozek u IRS je lepší než dřív

i přední kapota jako na nejmenovaném americkém stroji ho shazovala do jednoho pytle s lacinými kopiemi značkových čtyřkolek. Jenže značka TGB ukázala, že její čtyřkolky jsou kvalitativně jinde, a když na závodech potkáváte pořád víc a víc Targetů, tak to asi nebude tak úplně špatná mašina. Bylo tu ale pořád několik problematických míst, kde bylo cítit, že by se dalo něco vylepšit. Ruku na srdce, původní 425 nikdy nebyla tak silná, aby vás uchvátla a na asfaltu je problém utrhnout kola a udělat kratší oblouk – tohle vyřešil větší motor verze 525 (503 kubíků a 40 koní), který k nám přišel loni. Pro jezdce, kteří se vydávali do náročnějšího terénu, tu byl ještě další hendikep – tuhá zadní osa. Zadek byl sice nadmíru masivní a nezníčitelný, ale jakmile jste dostali kola do hlubokých kolejí, měli jste plné ruce práce zas se z nich rychle vymotat. A do třetice, na předku nebyla uzávěrka, takže na vyložení extrém to taky nikdy nebylo. No a dobře, a ještě do čtvrtice – když jste chtěli mašinu ladit a osadit ji sportovním odpružením, tak vám spadla brada, protože jste museli nakoupit hned šest tlumičů a pružin a z toho jde na jednoho kopřivka...

Vše je zapomenuto. V TGB zapracovali na vývoji a postavili stroj, který se oprostil od všech dřívějších připomínek. Vzali z Targeta to nejlepší – masivní rám, silný motor a originální vzhled (tedy ehm...) a na dalším se makalo. Zase tu přišla tovární výpomoc od bratrského modelu Blade a z něj se použila architektura podvozku i přední diferenciál. Výsledkem je tak nezávislé uložení vzadu, přední ramena s klasickým uspořádáním s jedním tlumičem, přední diferák s uzávěrkou a navrch ovládání rozdělení pohonu elektricky, ne lankem. A stojí před vámi úplně jiná mašina. LED

to nebude ničemu vadit. Prostě univerzál. Podobně je na tom Target IRS od TGB. Když se tu objevil jako čtyřkilo (na plastech měl sice 425, ale nad pístem jenom 403 ccm), tak se na něj ze začátku leckdo koukal přes prsty, protože podezřele uspořádaná světla

MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA



» Vzadu nezávisle + nová koncovka



» Předek je teď jednodušší



» Tohle doma sami nezkoušejte - tohle je Jarda Fox Bažant, ten je ostřejší než Chuck Norris...





» Target IRS je ideální na cross-country i na výlety přírodou

blinkry a jiná koncovka výfuku jsou už jenom kosmetika.

XC NE MX

Target sice vždycky vypadal hodně sportovně, ale je to typický kříženec s užitkovou mašinou – masivní konstrukce má za následek kromě vysoké odolnosti i vyšší váhu, takže na skopičiny v podobě backflipů nebo přeskokování lavic rychle zapomeňte. Na to není ani dost lehký a ani 4x4 pohon by se na to moc netvářil. Tenhle stroj byl postavený jako ideální nářadí pro cross-country. Nevadí mu kamení, bahno ani louže a snadno se vyškrábe i do strmých kopců. Protože je

Target asi o půlku vyšší než klasická sportka, tak z něj máte i solidní rozhled před sebe a celkově je pozice pro delší cesty uvolněná a dost pohodlná. Přepínání pohonu už je taky sranda – teď už nepřeklapáváte páčku, ale jenom placem ťuknete do ovladače.

Podvozek je citelně o kus dál – kromě toho, že teď už zadek dokáže mnohem líp reagovat na nástrahy terénu, tak na progresivních pružinách s kontramatkou si snadno nastavíte ideální předpětí. Už taky není problém vybrat si kvalitnější osazení, pokud hodláte závodit. To standardní vám ale bude hodně dlouho stačit i při hodně aktivním používání. Target nepřišel ani o možnost

namontovat mezi zadní kola kouli, takže ho doma snadno obhájíte jako že pracovní nářadí ... Nejvíc si změnu na IRS uvědomíte v lese v kolejších, kde už sice podvědomě hledáte větší prostor pod středem mašiny, ale zadek pořád bezproblémově kopíruje a zabírá. Uzavření předku je už jenom taková třešnička na dortu ve chvíli, kdy se přeci jenom potřebujete dostat ze šlamastiky.

Cenový rozdíl 10 tisíc proti běžnému Targetu je v tomhle případě jenom symbolický, technika je dál o moc víc. Aktuálně ještě máte šanci koupit poslední kousky Targetu 425 za super cenu 109 900 Kč.

Text: Dan Pejzl

Foto: Dan Pejzl



TGB Target 550 IRS

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Kompresní poměr	10,2:1
Max. výkon	20/41 k (14,8/30 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor Keihin 36 mm
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2030 x 1250 x 1300 mm
Rozvor	1280 mm
Světla výška	305 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	203/229 mm
Pohotovostní hmotnost	364 kg
Nádrž	15 l
Cena	159 900 Kč